

Eurotunnel : chiffre d'affaires et trafic du premier trimestre 2004

- **Augmentation de 7 % du trafic camions avec un gain de 2 points de part de marché**
- **Stabilité de la part de marché du trafic voitures à 55 % dans un marché en contraction**
- **Baisse de 4 % du chiffre d'affaires**

Eurotunnel, l'opérateur du Tunnel sous la Manche, a annoncé aujourd'hui son chiffre d'affaires et l'évolution de son trafic pour le premier trimestre 2004.

Chiffre d'affaires

En dépit de la bonne performance relative au nombre de camions transportés par Eurotunnel, le chiffre d'affaires total de l'activité navettes a enregistré une baisse de 8 %, à taux de change constant, par rapport au premier trimestre 2003. Cette diminution est principalement due à une baisse des prix moyens dans l'activité camions. Dans l'activité voitures, Eurotunnel a maintenu sa part de marché et a réalisé des prix moyens supérieurs à ceux de la même période l'an dernier, mais la baisse du nombre de véhicules transportés a néanmoins contribué à la baisse du chiffre d'affaires.

Les revenus en provenance des réseaux ferroviaires, qui incluent les paiements dus au titre des charges minimales d'utilisation, sont en augmentation de 2 %, à 86,4 millions d'euros.

En millions d'euros	1 ^{er} trimestre 2004 non audité*	1 ^{er} trimestre 2003 recalculé*	Variation 2004/2003	1 ^{er} trimestre 2003 publié**
Navettes Eurotunnel	96,3	105,0	- 8 %	103,5
Chemins de fer	86,4	85,0	+ 2 %	83,4
Activités transport	182,7	190,0	- 4%	186,9
Activités hors transport	5,9	5,5	+ 7 %	5,4
Chiffre d'affaires	188,6	195,5	- 4 %	192,3

* Les chiffres au 31 mars 2003 ont été recalculés au taux de change de £ 1 = € 1,502 de manière à permettre une comparaison directe avec 2004.

** taux de change : £ 1 = € 1,450

Service des navettes Eurotunnel

Navettes camions

Le marché camions sur le Déroit est reparti à la croissance au premier trimestre, avec une progression de 2 %. Eurotunnel a transporté 326 003 camions au cours du premier trimestre 2004, enregistrant une progression de 7 % par rapport au premier trimestre 2003. A 43 %, la part de marché d'Eurotunnel a cru de 2 points. Les prix moyens ont été significativement plus bas qu'au premier trimestre 2003, entraînant une baisse du chiffre d'affaires. Le marché reste fortement concurrentiel.

Navettes passagers

Le marché voitures sur le Déroit s'est contracté de 13 % au premier trimestre 2004 par rapport au premier trimestre 2003, au cours duquel le trafic avait été soutenu grâce à des promotions tarifaires pour les allers-retours journée. Le marché du Déroit continue aussi à souffrir de la concurrence des compagnies aériennes à bas coûts.

Eurotunnel a pu maintenir sa part de marché voitures à 55 %, sur un marché très concurrentiel.

Le marché autocars a enregistré une baisse de 8 %, les volumes transportés par Eurotunnel baissant de 17 % au premier trimestre par rapport à la même période en 2003. La part de marché baisse de 4 points à 38 %. Les services réguliers d'autocars ont été considérablement réduits en raison de la concurrence des compagnies aériennes à bas coûts.

	1 ^{er} trimestre 2004	1 ^{er} trimestre 2003	Variation en %	Evolution du marché*
Navettes camions	326 003 camions	305 946 camions	+ 7 %	+ 2 %
Navettes passagers	421 070 voitures**	483 654 voitures**	- 13 %	- 13 %
	11 867 autocars	14 219 autocars	- 17 %	- 8 %

* Le marché de référence est maintenant celui de l'ensemble du Déroit, soit Folkestone-Douvres-Ramsgate / Calais-Zeebrugge-Dunkerque.

** Y compris motos, véhicules avec remorques, caravanes et camping-cars.

Activités des Chemins de fer

Le Tunnel sous la Manche est également utilisé par des services ferroviaires non exploités par Eurotunnel : il s'agit d'Eurostar, pour le service passagers de trains à grande vitesse entre Paris et Londres et Bruxelles et Londres, ainsi que la SNCF et EWS pour les services de trains internationaux de trains de marchandises.

Eurostar

Le nombre des passagers Eurostar ayant emprunté le Tunnel sous la Manche au premier trimestre 2004 a augmenté de 19 % par rapport au premier trimestre 2003, poursuivant l'importante augmentation de fréquentation qui a résulté de l'ouverture du premier tronçon de la ligne à grande vitesse au Royaume-Uni.

Trains de marchandises

Le tonnage transporté par les trains de marchandises ayant emprunté le Tunnel a continué à s'améliorer pour atteindre 468 390 tonnes au premier trimestre 2004, soit une progression de 7 %.

Les revenus d'Eurotunnel en provenance d'Eurostar et des trains de marchandises sont toujours protégés par les paiements minimum garantis par la Convention d'Utilisation, qui s'appliquent jusqu'en novembre 2006.

	1 ^{er} trimestre 2004	1 ^{er} trimestre 2003	Variation en %
Eurostar	1 606 789 passagers*	1 346 502 passagers*	+ 19 %
Trains de marchandises (SNCF / EWS)	468 390 tonnes	438 870 tonnes	+ 7 %

* Le nombre de passagers Eurostar figurant dans ce tableau est celui des passagers empruntant le Tunnel et exclut donc ceux empruntant l'Eurostar sur la seule portion de trajet Paris / Calais ou Bruxelles / Lille.