

Le 19 octobre 2005

## Eurotunnel : chiffre d'affaires stable au troisième trimestre 2005

dans un contexte de réorganisation marqué par :

- Le retour à la maîtrise totale de la commercialisation du service Navettes Camions
- Une meilleure adaptation à la demande de la capacité offerte par le service Navettes Passagers

Le chiffre d'affaires total du troisième trimestre 2005 s'élève à 206,2 millions d'euros, soit une hausse de 1 % par rapport au troisième trimestre 2004.

En millions d'euros	3 <sup>ème</sup> trimestre 2005 non audité*	3 <sup>ème</sup> trimestre 2004 recalculé*	Variation 2005/2004	3 <sup>ème</sup> trimestre 2004 publié**
Navettes Eurotunnel	114,2	113,4	+ 1 %	113,2
Chemins de fer	86,0	85,8	0 %	85,5
<b>Activités transport</b>	<b>200,2</b>	<b>199,2</b>	<b>0 %</b>	<b>198,7</b>
Activités hors transport	6,0	5,3	+ 14 %	5,2
<b>Chiffre d'affaires</b>	<b>206,2</b>	<b>204,5</b>	<b>+ 1 %</b>	<b>203,9</b>

\* Les chiffres au 30 septembre 2004 ont été recalculés au taux de change de £ 1 = € 1,467 de manière à permettre une comparaison directe avec 2005.

\*\* taux de change : £ 1 = € 1,482

### Activité Navettes

Le chiffre d'affaires de l'activité Navettes (114,2 millions d'euros) est stable (+ 1 %).

Cette stabilité englobe des évolutions contrastées :

- D'une part, une progression significative du chiffre d'affaires des Navettes Camions, malgré une légère diminution du nombre de véhicules transportés : cette baisse est plus que compensée par la hausse du prix moyen du transport, résultat de la nouvelle politique commerciale fret et de la réinternalisation de la vente de ce service aux petits et moyens transporteurs, commercialisation assurée jusqu'au 16 août par un prestataire extérieur.
- D'autre part, une baisse du chiffre d'affaires des Navettes Passagers (véhicules de tourisme et autocars), alors que le nombre de véhicules transportés – en particulier les autocars – est en progression. Le chiffre d'affaires du trimestre demeure affecté par la poursuite d'une vive compétition sur les tarifs. La réduction de la capacité de transport du service des Navettes Passagers a pris effet le 3 septembre dernier. En adaptant mieux la capacité à la demande, ce qui a pour but de réduire les coûts et d'augmenter le taux de remplissage des navettes, Eurotunnel choisit d'améliorer ses marges d'exploitation, tout en maintenant la qualité de service offerte aux clients.

### **Activité Chemins de fer**

Les revenus en provenance des réseaux ferroviaires sont stables à 86 millions d'euros. Ils incluent les paiements dus au titre des charges minimales d'utilisation (24,8 millions d'euros). Le troisième trimestre enregistre une nouvelle très forte baisse du tonnage de marchandises (- 23 %).

### **Activités hors transport**

La progression du chiffre d'affaires des activités hors transport (6 millions d'euros) provient essentiellement de la cession d'un terrain à Ashford (Grande Bretagne).

### **Annexe 1** : Trafic Navettes Eurotunnel

	<b>3<sup>ème</sup> trimestre 2005</b>	<b>3<sup>ème</sup> trimestre 2004</b>	<b>Variation en %</b>
<b>Navettes Camions</b>	295 230 camions	302 445 camions	- 2 %
<b>Navettes Passagers</b>	609 357 voitures* 19 443 autocars	605 984 voitures* 15 650 autocars	+ 1 % + 24 %

\* Y compris motos, véhicules avec remorques, caravanes et camping-cars.

### **Annexe 2** : Trafic des Chemins de fer

	<b>3<sup>ème</sup> trimestre 2005</b>	<b>3<sup>ème</sup> trimestre 2004</b>	<b>Variation en %</b>
<b>Eurostar</b>	1 959 271 passagers*	1 997 800 passagers*	- 2 %
<b>Trains de marchandises (SNCF / EWS)</b>	362 431 tonnes	472 163 tonnes	- 23 %

\* Le nombre de passagers Eurostar figurant dans ce tableau est celui des passagers empruntant le Tunnel et exclut donc ceux empruntant l'Eurostar sur la seule portion de trajet Paris / Calais ou Bruxelles / Lille.

[www.eurotunnel.com](http://www.eurotunnel.com)