

# COMMUNIQUE



Le 12 avril 2006

## Eurotunnel : chiffre d'affaires et trafic du premier trimestre 2006

Le trafic et le chiffre d'affaires du premier trimestre 2006 sont difficilement comparables avec le premier trimestre 2005. En effet, Eurotunnel a bénéficié en 2005 d'une conjoncture favorable liée aux difficultés du port de Calais et au fait que le week-end de Pâques se situait en mars alors qu'il est en avril en 2006. Pour une meilleure analyse, les chiffres du premier trimestre 2004 sont rappelés pour mémoire.

### Chiffre d'affaires stable

Le chiffre d'affaires total, incluant les activités transport et hors transport d'Eurotunnel, s'établit à 188,9 millions d'euros soit, à taux de change constant, au même niveau que celui du premier trimestre 2005.

Le chiffre d'affaires de l'activité Navettes est en léger recul (- 1 %), ce qui s'explique essentiellement par les caractéristiques du premier trimestre 2005.

Les revenus en provenance des réseaux ferroviaires, qui incluent les paiements dus au titre des charges minimales d'utilisation, sont en légère hausse (2 %), à 86,1 millions d'euros.

Le chiffre d'affaires des activités hors transport reste marginal.

| En millions d'euros        | 1 <sup>er</sup> trim. 2006<br>non audité* | 1 <sup>er</sup> trim 2005<br>recalculé* | 1 <sup>er</sup> trim. 2004<br>recalculé* | Variation<br>2006/05 | Variation<br>2006/04 | 1 <sup>er</sup> trim. 2005<br>publié ** |
|----------------------------|---|---|--|----------------------|----------------------|---|
| Navettes Eurotunnel        | 100,1                                     | 101,2                                   | 94,4                                     | - 1 %                | + 6 %                | 101,7                                   |
| Chemins de fer             | 86,1                                      | 84,8                                    | 84,4                                     | + 2 %                | + 2 %                | 85,3                                    |
| <b>Activités transport</b> | <b>186,2</b>                              | <b>186,0</b>                            | <b>178,8</b>                             | <b>0 %</b>           | <b>+ 4 %</b>         | <b>187,0</b>                            |
| Activités hors transport   | 2,7                                       | 3,0                                     | 5,8                                      | - 12 %               | - 54 %               | 3,0                                     |
| <b>Chiffre d'affaires</b>  | <b>188,9</b>                              | <b>189,0</b>                            | <b>184,6</b>                             | <b>0 %</b>           | <b>+ 2 %</b>         | <b>190,0</b>                            |

\* Les chiffres au 31 mars 2005 et au 31 mars 2004 ont été recalculés au taux de change de £ 1 = € 1,436 de manière à permettre une comparaison directe avec 2006.

\*\* taux de change : £ 1 = € 1,452

## Service des Navettes Eurotunnel

|                           | 1 <sup>er</sup> trimestre 2006       | 1 <sup>er</sup> trimestre 2005       | 1 <sup>er</sup> trimestre 2004       | Variation 2006/05 | Variation 2006/04 |
|---------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|-------------------|-------------------|
| <b>Navettes camions</b>   | 315 566 camions                      | 345 570 camions                      | 326 003 camions                      | - 9 %             | - 3 %             |
| <b>Navettes passagers</b> | 370 437 voitures*<br>12 858 autocars | 438 804 voitures*<br>17 629 autocars | 421 070 voitures*<br>11 867 autocars | - 16 %<br>- 27 %  | - 12 %<br>+ 8 %   |

\* Y compris motos, véhicules avec remorques, caravanes et camping-cars.

Le trafic, aussi bien pour les camions que pour les passagers, est logiquement en recul au premier trimestre 2006 pour les raisons atypiques exposées plus haut. En revanche, la nouvelle politique commerciale mise en place en 2005 a permis de compenser pratiquement intégralement en chiffre d'affaires ce recul en volume, grâce à des prix moyens supérieurs à ceux du premier trimestre 2005.

## Activités des Chemins de fer

Le trafic Eurostar est resté stable d'une année sur l'autre.

Le tonnage transporté par les trains de marchandises ayant emprunté le Tunnel a baissé de 6 %.

|  | 1 <sup>er</sup> trimestre 2006 | 1 <sup>er</sup> trimestre 2005 | Variation en % |
|--|--------------------------------|--------------------------------|----------------|
| <b>Eurostar</b>                            | 1 698 831 passagers*           | 1 694 560 passagers*           | 0 %            |
| <b>Trains de marchandises (SNCF / EWS)</b> | 392 699 tonnes                 | 417 103 tonnes                 | - 6 %          |

\* Le nombre de passagers Eurostar figurant dans ce tableau est celui des passagers empruntant le Tunnel et exclut donc ceux empruntant l'Eurostar sur la seule portion de trajet Paris-Calais ou Bruxelles-Lille.

Les revenus en provenance des réseaux ferroviaires sont toujours protégés par le mécanisme des charges minimales d'utilisation qui reste en vigueur jusqu'à fin novembre 2006. Les paiements dus à ce titre s'élèvent, au premier trimestre, à 30,2 millions d'euros.

*La direction de la communication d'Eurotunnel reste joignable en dehors des heures ouvrables et notamment le week-end au : + 33 (0) 3 21 00 69 00*

[www.eurotunnel.com](http://www.eurotunnel.com)