

COMMUNIQUE



Le 22 octobre 2015

Groupe Eurotunnel : hausse du chiffre d'affaires du troisième trimestre 2015

► Troisième trimestre 2015

- Le chiffre d'affaires total du troisième trimestre 2015 à périmètre comparable¹ s'élève à 334,4 millions euros, en hausse de 3% par rapport la même période en 2014².
- Liaison Fixe sous la Manche
 - Chiffre d'affaires des Navettes en progression de 3% à 172,0 millions d'euros
 - Trafic des Navettes Camions et Passagers quasi stable (-1% chacun) dans un environnement calaisien perturbé par l'activité migratoire
 - Eurostar : hausse du trafic de +2%
- Europorte : progression continue (+ 6%) du chiffre d'affaires

Jacques Gounon, Président-Directeur général de Groupe Eurotunnel SE, a déclaré :
«Eurotunnel enregistre une activité en hausse malgré les perturbations dues à la pression migratoire qui affecte le Port de Calais et le Tunnel sous la Manche. La société salue le soutien des gouvernements français et britannique à un acteur vital pour l'économie européenne et la circulation des personnes.»

¹ Hors MyFerryLink dont l'activité commerciale a cessé le 2 juillet 2015.

² L'ensemble des comparaisons avec 2014 se fait au taux de change moyen des neuf premiers mois de 2015 de : 1£ = 1,378 €.

► Troisième trimestre 2015 : éléments marquants

➤ **Liaison Fixe sous la Manche**

- L'ordre public - y compris dans le périmètre de la Concession, est de la responsabilité des Etats Concédants³. Les visites successives de Mme Theresa May, Home Secretary du Royaume-Uni, de M. James Brokenshire, Ministre d'Etat en charge de l'immigration et de M. Bernard Cazeneuve, Ministre de l'intérieur français, le 20 août puis de M. Manuel Valls, Premier Ministre français, et de MM. Frans Timmermans & Dimitris Avramopoulos, commissaires Européens, le 31 août ; de Mme Violeta Bulc, Commissaire européenne aux transports et de M. Michael Cramer, Président de la Commission TRAN, le 20 octobre, s'inscrivent dans ce cadre ; ils soulignent fortement l'importance vitale d'Eurotunnel sur l'échiquier des flux logistiques européens.

Depuis le début des arrivées de migrants dans le Calais, en 2000, Eurotunnel a, au-delà de ses obligations contractuelles, investi massivement dans les moyens physiques (clôtures, éclairages, caméras, barrières infrarouge) et humains de protection du terminal de Coquelles, ce qui lui a permis de faire face cet été, en liaison avec les forces de l'ordre, à la pression migratoire nouvelle.

- Eurotunnel achève la mise en place de 29 km de clôtures Haute Sûreté. Les effectifs de gardiennage ont été doublés, pour atteindre près de 250 personnes, dont des équipes cynophiles.

Le financement des dépenses de renforcement de la sécurisation du site au second semestre est intégralement couvert par les conventions qui ont été signées avec le gouvernement britannique (Border Force) et SNCF Réseau. Les surcoûts d'exploitation, liés notamment aux fouilles des navettes et à l'interception des migrants, feront l'objet d'une demande d'indemnisation auprès des Etats via la CIG conformément à la jurisprudence définie par le Tribunal Arbitral international d'avril 2007.

- En dépit des perturbations liées à ce contexte difficile, Eurotunnel *Le Shuttle* a, sur la période estivale, enregistré de nouveaux records : près de 658 000 véhicules de tourisme ont franchi la Manche avec Eurotunnel au cours des mois de juillet et août et le record journalier historique a de nouveau été battu le 15 août 2015 avec plus de 17 000 véhicules transportés.
- Eurotunnel, leader du ferroutage avec 1,5 million de camions transportés chaque année, se donne les moyens d'être en mesure de gérer 2 millions de poids lourds à partir de 2020. L'inauguration le 20 octobre du Terminal 2015 va en ce sens. La capacité d'accueil a ainsi été améliorée avec la création d'un parking de 340 places à Coquelles et le doublement des voies d'accès.

➤ **Europorte**

- Le Terminal du Verdon, plate-forme logistique idéalement située au carrefour de routes terrestres, fluviales et maritimes, s'apprête à reprendre du service sous la dénomination « Terminal à Conteneurs du Sud-Ouest » (TCSO). Europorte a été choisi par le Grand Port Maritime de Bordeaux. La société assurera les navettes ferroviaires pour l'acheminement entre le Verdon et la zone de fret, et a sous-traité à la Société de Manutention Portuaire d'Aquitaine (SMPA) la manutention sur le site.
- Europorte poursuit sur sa lancée avec la signature de nouveaux contrats dans le domaine de la traction ferroviaire. Deux nouveaux contrats entreront notamment en vigueur en 2016 : Total Petrochemicals France et K+S.

³ Traité de Cantorbery, 12 février 1986

➤ **MyFerryLink**

L'entité avait atteint au premier semestre les objectifs qui lui avaient été assignés au démarrage, mais a été contrainte d'arrêter son activité le 29 juin 2015.

Les concurrents P&O et DFDS ont ainsi pu augmenter leurs tarifs le 1^{er} juillet et ont mis en œuvre des capacités pour récupérer le plus de trafic maritime possible, dans un contexte où ce trafic n'échappe pas aux attaques de migrants: le port de Douvres a vu son trafic diminuer de 10,5% au 3^{ème} trimestre.

► CHIFFRE D'AFFAIRES DE GROUPE EUROTUNNEL

Chiffre d'affaires du troisième trimestre (1^{er} juillet au 30 septembre)

Le chiffre d'affaires du Groupe, hors MyFerryLink, est en croissance de 3% à taux de change constant à 334,4 millions d'euros par rapport à 2014.

Chiffre d'affaires (en millions d'euros)	3 ^{ème} trimestre 2015 non audité	3 ^{ème} trimestre 2014 recalculé*	Variation 2015/2014	3 ^{ème} trimestre 2014 publié**
Navettes Eurotunnel	172,0	166,7	+3%	160,3
Réseau ferroviaire	83,9	82,9	+1%	80,8
Autres revenus	4,4	4,7	-8%	4,7
Sous-total Liaison Fixe	260,3	254,3	+2%	245,8
Europorte	74,1	69,7	+6%	67,8
Sous-total hors MyFerryLink	334,4	324,0	+3%	313,6
MyFerryLink	-	30,3	-100%	30,3
Chiffre d'affaires	334,4	354,3	-6%	343,9

* Recalculé au taux de change moyen pour les neuf premiers mois de 2015 de 1 £ = 1,378 €

** Taux de change moyen pour les neuf premiers mois de 2014 était de 1 £ = 1,250 €

A 260,3 millions d'euros, le chiffre d'affaires de la Liaison Fixe au troisième trimestre 2015 a enregistré une hausse de 2%. En tenant compte d'Europorte, le chiffre d'affaires se monte à 334,4 millions d'euros.

Le chiffre d'affaires de l'activité Navettes augmente de 3% à 172,0 millions d'euros par rapport à la même période de l'année précédente grâce à une augmentation du yield, et malgré les perturbations de l'été (blocage des marins, migrants).

Le chiffre d'affaires du Réseau ferroviaire augmente de 1% au troisième trimestre, résultat de la croissance du nombre de passagers. Pour la première fois de son histoire, Eurostar a dépassé le niveau d'un million de passagers transportés en juillet 2015.

Le nombre de trains de marchandises empruntant le tunnel sous la Manche subit une forte baisse de 33%, liée à la forte pression migratoire exercée sur le site SNCF de Calais-Fréthun, laquelle a contraint les entreprises ferroviaires à suspendre périodiquement le trafic de fret ferroviaire de nuit. Eurotunnel a indiqué à la Commission Européenne que l'objectif de 5000 tonnes/an en 2018 ne pourrait être atteint si la situation migratoire restait au niveau actuel.

Les revenus provenant d'Europorte s'élèvent à 74,1 millions d'euros (+6%).

Chiffre d'affaires sur neuf mois (1^{er} janvier au 30 septembre)

Chiffre d'affaires (en millions d'euros)	Cumul fin sept 2015 non audité	Cumul fin sept 2014 recalculé*	Variation 2015/2014	Cumul fin sept 2014 publié**
Navettes Eurotunnel	447,5	418,7	+7%	397,2
Réseau ferroviaire	243,8	241,5	+1%	229,9
Autres revenus	12,1	11,8	+2%	11,3
Sous-total Liaison Fixe	703,4	672,0	+5%	638,4
Europorte	227,7	206,0	+11%	194,7
Sous-total hors MyFerryLink	931,1	878,0	+6%	833,1
MyFerryLink	52,1	69,4	-25%	69,4
Chiffre d'affaires	983,2	947,4	+4%	902,5

* Recalculé au taux de change moyen pour les neuf premiers mois de 2015 de 1 £ = 1,378 €

** Taux de change moyen pour les neuf premiers mois de 2014 était de 1 £ = 1,250 €

Pour les neuf premiers mois de l'année, soit jusqu'à fin septembre 2015, le chiffre d'affaires de Groupe Eurotunnel s'est élevé à 931,1 millions d'euros (+6%) hors MyFerryLink.

- Le chiffre d'affaires Navettes a progressé de 7% à 447,5 millions d'euros ;
- Les revenus en provenance de l'utilisation du Réseau ferroviaire (243,8 millions d'euros) sont en hausse de 1% ;
- Le chiffre d'affaires d'Europorte augmente de 11% à 227,7 millions d'euros.

► LES TRAFICS DE LA LIAISON FIXE SOUS LA MANCHE

Trafic du troisième trimestre (1^{er} juillet au 30 septembre)

		2015	2014	Variation 2015/2014
Navettes Camions	Camions	349 849	353 469	-1%
Navettes Passagers	Voitures ¹	864 159	869 945	-1%
	Autocars	12 834	14 106	-9%
Trains à Grande Vitesse Passagers (Eurostar) ²	Passagers	2 866 155	2 803 745	+2%
Trains de marchandises ³	Tonnes	283 016	389 146	-27%
	Trains	459	681	-33%

¹ Y compris motos, véhicules avec remorques, caravanes et camping-cars.

² Seuls sont comptabilisés dans ce tableau les passagers d'Eurostar qui empruntent le tunnel sous la Manche, ce qui exclut les liaisons Paris-Calais et Bruxelles-Lille.

³ Les trains des entreprises ferroviaires (DB Schenker pour le compte de BRB, la SNCF et ses filiales, et Europorte) ayant emprunté le Tunnel.

Trafic sur neuf mois (1^{er} janvier au 30 septembre)

		2015	2014	Variation 2015/2014
Navettes Camions	Camions	1 102 139	1 052 000	+5%
Navettes Passagers	Voitures ¹	2 204 022	1 990 432	+2%
	Autocars	44 603	47 294	-6%
Trains à Grande Vitesse Passagers (Eurostar) ²	Passagers	7 986 911	7 845 120	+2%
Trains de marchandises ³	Tonnes	1 175 039	1 228 889	-4%
	Trains	1 995	2 164	-8%

¹ Y compris motos, véhicules avec remorques, caravanes et camping-cars.

² Seuls sont comptabilisés dans ce tableau les passagers d'Eurostar qui empruntent le tunnel sous la Manche, ce qui exclut les liaisons Paris-Calais et Bruxelles-Lille.

³ Les trains des entreprises ferroviaires (DB Schenker pour le compte de BRB, la SNCF et ses filiales, et Europorte) ayant emprunté le Tunnel.

Navettes Eurotunnel sur neuf mois

Le Shuttle (Navettes Passagers)

Le trafic voitures a augmenté de 2% au cours des neuf premiers mois de l'année et donc poursuivi sa croissance dans un marché en légère diminution (-1,5%). En revanche, le marché voiture du troisième trimestre sur le Détroit, qui a été fortement impacté par la situation migratoire dans le calaisis, est en recul de 6% sur la période et le volume transporté par Eurotunnel est en baisse de 1%. Le Groupe a su proposer des offres adaptées aux voyageurs désireux d'emprunter un transport respectueux de l'environnement tout en répondant à l'afflux de touristes britanniques privilégiant désormais le Continent pour leurs vacances, à la fois en tant que destination peu onéreuse et plus sûre, d'où les records de traversée qui ont été établis.

Navettes Camions

Le trafic des Navettes Camions bondit de 5% sur les neuf premiers mois de 2015 par rapport à la même période en 2014, du fait de la poursuite de la croissance en Grande-Bretagne (marché transmanche en hausse de 5,2% sur 9 mois) et du dispositif renforcé de contrôle que propose Eurotunnel, ce qui rassure les chauffeurs de camions avant de traverser la frontière. La part de marché des Navettes Camions est de 37.0% pour les neuf premiers mois de 2015. Au troisième trimestre, le marché et le trafic d'Eurotunnel a été impacté par les blocages des navires par la Scop SeaFrance, et les intrusions des migrants ; le trafic camion diminue de 1% sur la période quand le marché baisse de 0,6%.

Réseau ferroviaire

Eurostar

2 866 155 passagers ont emprunté le tunnel sous la Manche dans des trains Eurostar au cours du troisième trimestre, ce qui représente une hausse de 2% par rapport au troisième trimestre 2014 et pour les neuf premiers mois de l'année. Cette progression est nourrie par les nouvelles dessertes vers Lyon

et Marseille qui connaissent un réel succès. Les nouveaux trains e320 permettront d'augmenter les capacités (+20% de sièges en plus par train), en améliorant significativement l'expérience à bord.

Services de fret des entreprises ferroviaires

Sur les neuf premiers mois de l'année, le nombre de trains de fret ferroviaire passant dans le tunnel sous la Manche a connu une baisse de -8% à 1 995 trains à cause de la forte pression migratoire exercée sur le site SNCF Réseau de Calais-Fréthun, et en particulier de -33% pour le trimestre. Le Groupe a conclu un accord avec SNCF Réseau pour réaliser des travaux de protection sur l'emprise SNCF de Calais-Fréthun et travaille avec les partenaires concernés à des modes de contrôle permettant de retrouver l'efficacité qui prévalait avant l'été.

Europorte

GBRf bénéficie sur ce trimestre, en plus de l'impact de l'activité du Caledonian Sleeper lancée en avril 2015, de la montée à pleine capacité du nouveau contrat de 5 ans conclu avec Network Rail en 2014.

A noter la défaillance en octobre d'un client important de GBRf, l'aciériste SSI, qui, victime de la crise de l'acier, a été mis en liquidation.

PERSPECTIVES

L'activité reste dynamique, portée par la reprise économique au Royaume-Uni et, à moindre degré, dans la zone Euro. La forte concentration de migrants dans le Calaisis conduit à des perturbations de trafic depuis l'été. Le Groupe prend les mesures nécessaires pour assurer ses services et la disponibilité de ses installations.