

COMMUNIQUE



Le 19 octobre 2016 - 7h30

Troisième trimestre 2016 : Chiffre d'affaires +4%, Groupe Eurotunnel confirme sa dynamique

► Troisième trimestre 2016

- **Le chiffre d'affaires total du troisième trimestre 2016 s'élève à 320,3 millions euros, en hausse de 4% par rapport la même période en 2015¹.**

- **Liaison Fixe sous la Manche**
 - **Chiffre d'affaires des Navettes en progression de 12% à 178,6 millions d'euros**
 - **Trafic des Navettes Camions en forte hausse de +14%**
 - **Trafic des Navettes Passagers en hausse (+ 2%)**
 - **Eurostar : baisse du trafic de -10%**

- **Europorte : chiffre d'affaires en baisse (-7%)**

Jacques Gounon, Président-Directeur général de Groupe Eurotunnel SE, a déclaré : « *Le Groupe se place dans la perspective d'une poursuite durable de la croissance de l'économie britannique, telle qu'exprimée par le FMI et la Bank of England. En outre, la baisse récente de la livre va réduire significativement le service de notre dette. Ces perspectives positives corrélées aux nouveaux records battus ce trimestre par le Groupe incitent à relativiser les mouvements d'opinion qui ont suivi le vote en faveur du Brexit : notre activité n'a jamais aussi bien marché qu'actuellement.* »

¹ L'ensemble des comparaisons avec 2015 se fait au taux de change moyen des neuf premiers mois de 2016 de : 1£ = 1,237 € et après retraitement pour l'application de la norme IFRS 5 suite à l'arrêt de l'activité du segment maritime au second semestre 2015.

► Troisième trimestre 2016 : éléments marquants

➤ **Liaison Fixe sous la Manche**

- *Le Shuttle* a enregistré un nouveau record pour un mois de juillet en transportant 317 424 voitures, effaçant ainsi le précédent record de 1998 qui avait bénéficié alors de l'effet Coupe du Monde en France, preuve que le segment loisirs et le tourisme restent dynamiques.
- Les Navettes Passagers ont réalisé leur meilleur troisième trimestre depuis 1998 et enregistrent un trafic record depuis 1999, sur les neuf premiers mois de l'année, à période comparable et ce malgré un environnement délicat ; une nouvelle preuve de la résilience de ses services.
- Les Navettes Camions ont poursuivi leur bonne dynamique et ont ainsi battu tous les précédents records établis à période comparable.
- La croissance du chiffre d'affaires des Navettes bénéficie également d'une augmentation du *yield*.
- Eurotunnel a inauguré fin septembre le GSM-R dans le Tunnel et sur ses terminaux. Avec le GSM-R, Eurotunnel s'inscrit dans une perspective de développement du trafic ferroviaire européen, une nouvelle ère commence pour le Concessionnaire du Tunnel, tant en termes de sécurité ferroviaire que de service.

➤ **Europorte**

- Léger ralentissement du chiffre d'affaires d'Europorte en France, lié à la baisse de l'activité du transport de céréales à l'été 2016.
- L'augmentation de la taxe carbone au Royaume-Uni a entraîné une baisse de l'activité de transport de charbon pour GBRf comme c'était déjà le cas pour la première partie de l'année.
- Le Groupe a annoncé être entré en discussions exclusives en vue de la cession potentielle de GBRf.

➤ **ElecLink**

Au cours du troisième trimestre, Eleclink a amorcé les premiers travaux avec Siemens et Balfour Beatty.

➤ **Perspectives de croissance britannique**

Les deux organisations ayant émis des perspectives économiques sur la Grande-Bretagne, à savoir le FMI et la Banque d'Angleterre, ont toutes deux confirmé des perspectives de croissance pour le pays, de 1,1% et 0,8% respectivement pour 2017.

► CHIFFRE D'AFFAIRES DE GROUPE EUROTUNNEL

Chiffre d'affaires du troisième trimestre (1^{er} juillet au 30 septembre)

Le chiffre d'affaires du Groupe, hors MyFerryLink, est en croissance de 4% à taux de change constant par rapport à 2015, à 320,3 millions d'euros.

| Chiffre d'affaires (en millions d'euros) | 3 ^{ème} trimestre 2016 non audité* | 3 ^{ème} trimestre 2015 recalculé** | Variation 2016/2015 | 3 ^{ème} trimestre 2015 publié*** |
|---|---|---|------------------------|---|
| Navettes Eurotunnel | 178,6 | 159,0 | +12% | 171,7 |
| Réseau ferroviaire | 74,1 | 78,1 | -5% | 83,9 |
| Autres revenus | 4,2 | 4,1 | +5% | 4,4 |
| Sous-total Liaison Fixe | 256,9 | 241,2 | +7% | 260,0 |
| Europorte | 63,4 | 67,9 | -7% | 74,1 |
| Chiffre d'affaires | 320,3 | 309,1 | +4% | 334,1 |

* Taux de change moyen pour les neuf premiers mois de 2016 de 1 £ = 1,237 €

** Recalculé au taux de change moyen pour les neuf premiers mois de 2016 et retraité en application d'IFRS 5 suite à l'arrêt de l'activité du segment maritime au second semestre 2015.

*** Taux de change moyen pour les neuf premiers mois de 2015 était de 1 £ = 1,378 €

A. Concession de la Liaison Fixe sous la Manche

A 256,9 millions d'euros, le chiffre d'affaires de la Liaison Fixe au troisième trimestre 2016 a enregistré une hausse de 7%. En tenant compte d'Europorte, le chiffre d'affaires se monte à 320,3 millions d'euros.

Le chiffre d'affaires de l'activité Navettes augmente de 12%, par rapport à la même période de l'année précédente, à 178,6 millions d'euros, reflétant une augmentation du trafic et du *yield*.

Le chiffre d'affaires du Réseau ferroviaire décroît de 5% au troisième trimestre, principalement résultat de la baisse du nombre de voyageurs Eurostar liée à l'affaiblissement du segment loisirs après les attentats.

B. Opérateurs de fret ferroviaire : Europorte et ses filiales

Les revenus provenant d'Europorte s'élèvent à 63,4 millions d'euros (-7%).

Chiffre d'affaires sur neuf mois (1^{er} janvier au 30 septembre)

| Chiffre d'affaires (en millions d'euros) | Cumul fin sept 2016 non audité* | Cumul fin sept 2015 recalculé** | Variation 2016/2015 | Cumul fin sept 2015 publié*** |
|---|---------------------------------------|---------------------------------------|------------------------|-------------------------------------|
| Navettes Eurotunnel | 467,3 | 423,1 | +10% | 447,3 |
| Réseau ferroviaire | 221,1 | 230,9 | -4% | 243,8 |
| Autres revenus | 10,9 | 11,5 | -5% | 12,1 |
| Sous-total Liaison Fixe | 699,3 | 665,5 | +5% | 703,2 |
| Europorte | 202,8 | 213,8 | -5% | 227,7 |
| Chiffre d'affaires | 902,1 | 879,3 | +3% | 930,9 |

* Taux de change moyen pour les neuf premiers mois de 2016 de 1 £ = 1,237 €

** Recalculé au taux de change moyen pour les neuf premiers mois de 2016 et retraité en application d'IFRS 5 suite à l'arrêt de l'activité du segment maritime au second semestre 2015.

*** Taux de change moyen pour les neuf premiers mois de 2015 était de 1 £ = 1,378 €

Pour les neuf premiers mois de l'année, soit jusqu'à fin septembre 2016, le chiffre d'affaires de Groupe Eurotunnel s'est élevé à 902,1 millions d'euros (+3%) hors MyFerryLink.

- Le chiffre d'affaires Navettes a progressé de 10% à 467,3 millions d'euros ;
- Les revenus en provenance de l'utilisation du Réseau ferroviaire (221,1 millions d'euros) sont en baisse de -4% ;
- Le chiffre d'affaires d'Europorte diminue de 5% à 202,8 millions d'euros.

► LES TRAFICS DE LA LIAISON FIXE SOUS LA MANCHE

Trafic du troisième trimestre (1^{er} juillet au 30 septembre)

| | | 2016 | 2015 | Variation 2016/2015 |
|---|-----------------------|-----------|-----------|------------------------|
| Navettes Camions | Camions | 400 450 | 349 849 | +14% |
| Navettes Passagers | Voitures ¹ | 882 358 | 864 159 | +2% |
| | Autocars | 12 021 | 12 834 | -6% |
| Trains à Grande Vitesse Passagers (Eurostar) ² | Passagers | 2 577 405 | 2 866 155 | -10% |
| Trains de marchandises ³ | Tonnes | 253 323 | 283 016 | -10% |
| | Trains | 458 | 459 | 0% |

¹ Y compris motos, véhicules avec remorques, caravanes et camping-cars.

² Seuls sont comptabilisés dans ce tableau les passagers d'Eurostar qui empruntent le tunnel sous la Manche, ce qui exclut les liaisons Paris-Calais et Bruxelles-Lille.

³ Les trains des entreprises ferroviaires (DB Schenker pour le compte de BRB, la SNCF et ses filiales, et Europorte) ayant emprunté le Tunnel.

Trafic sur neuf mois (1^{er} janvier au 30 septembre)

| | | 2016 | 2015 | Variation 2016/2015 |
|---|-----------------------|-----------|-----------|------------------------|
| Navettes Camions | Camions | 1 230 056 | 1 102 139 | +12% |
| Navettes Passagers | Voitures ¹ | 2 045 098 | 2 024 022 | +1% |
| | Autocars | 40 057 | 44 603 | -10% |
| Trains à Grande Vitesse Passagers (Eurostar) ² | Passagers | 7 548 485 | 7 986 911 | -5% |
| Trains de marchandises ³ | Tonnes | 766 218 | 1 175 039 | -35% |
| | Trains | 1 327 | 1 995 | -33% |

¹ Y compris motos, véhicules avec remorques, caravanes et camping-cars.

² Seuls sont comptabilisés dans ce tableau les passagers d'Eurostar qui empruntent le tunnel sous la Manche, ce qui exclut les liaisons Paris-Calais et Bruxelles-Lille.

³ Les trains des entreprises ferroviaires (DB Schenker pour le compte de BRB, la SNCF et ses filiales, et Europorte) ayant emprunté le Tunnel.

Navettes Eurotunnel sur neuf mois

- **Activité Navettes Passagers** : Le trafic voitures a augmenté de 1% au cours des neuf premiers mois de l'année poursuivant sa croissance. Le marché voiture du troisième trimestre sur le Déroit, est en recul de -0,7% sur la période tandis que le volume transporté par Eurotunnel est en hausse de 2%. Le Groupe a su proposer des offres adaptées aux voyageurs désireux d'emprunter un transport respectueux de l'environnement tout en répondant à l'afflux de touristes britanniques privilégiant le Continent comme destination pour leurs vacances, d'où le record établi au mois de juillet et la hausse de part de marché de +1,4 point à 49,8% pour le troisième trimestre.
- **Activité Navettes Camions** : Le trafic des Navettes Camions bondit de 12% sur les neuf premiers mois de 2016 par rapport à la même période en 2015, du fait de la poursuite de la croissance en Grande-Bretagne (marché transmanche en hausse de 5,3% sur 9 mois) et du dispositif renforcé de contrôle que propose Eurotunnel, ce qui rassure les chauffeurs de camions avant de traverser la frontière et de la fréquence importante de départs proposés. La part de marché des Navettes Camions est de 39,4% pour les neuf premiers mois de 2016.

Réseau ferroviaire

Trains à grande vitesse : 2 577 405 passagers ont emprunté le tunnel sous la Manche dans des trains Eurostar au cours du troisième trimestre, soient des baisses respectives de 10% par rapport au troisième trimestre 2015 et de 5% pour les neuf premiers mois de l'année. Cette diminution résulte du climat créé par les attentats de Paris puis Bruxelles. Toutefois les nouvelles dessertes vers Lyon et Marseille qui connaissent un réel succès et le déploiement progressif des nouveaux trains e320 seront de nature à encourager une reprise du trafic.

Fret ferroviaire transmanche : Sur les neuf premiers mois de l'année, le nombre de trains de fret ferroviaire passant dans le tunnel sous la Manche a connu une baisse de 33% à 1 327 trains liée à la forte pression migratoire lors du second semestre 2015 ayant entraîné un changement de route des clients. Le nombre de trains de marchandises empruntant le tunnel sous la Manche est stable sur le

troisième trimestre avec un basculement des tendances sur la fin de la période estivale avec les hausses observées sur les mois d'août (+11%) et septembre (+30%) à période comparable.

Europorte

GBRf bénéficie sur ce trimestre, en plus de l'impact de l'activité du Caledonian Sleeper lancée en avril 2015, de la montée à pleine capacité du nouveau contrat de 5 ans conclu avec Network Rail en 2014.

Europorte France a ouvert des négociations avec ses Organisations Syndicales en vue de signer un accord collectif sur l'organisation et l'aménagement du temps de travail qui prenne en compte les nouvelles dispositions du Décret-socle du ferroviaire publié en juin 2016.

PERSPECTIVES

L'activité reste dynamique, avec des volumes records, et ce, malgré un contexte européen incertain. Aucun signe de ralentissement de l'activité économique britannique n'est visible, le FTSE s'appréciant de plus de 10% depuis la veille du référendum. Les variations de la Livre n'ont historiquement pas d'influence significative sur notre activité et les mouvements des devises n'entravent pas la croissance des profits.