

COMMUNIQUE



Le 19 octobre 2017 – 7h30

Troisième trimestre 2017 : Chiffre d'affaires +3%, Groupe Eurotunnel confirme sa dynamique

► Troisième trimestre 2017

- **Le chiffre d'affaires total du troisième trimestre 2017 s'élève à 286,4 millions euros, en hausse de 3% par rapport la même période en 2016¹ et à périmètre comparable.**

- **Liaison Fixe sous la Manche**
 - **Chiffre d'affaires des Navettes en progression de 4% à 179,3 millions d'euros**
 - **Chiffre d'affaires du Réseau Ferroviaire: en hausse de 2%,**
 - **Eurostar : hausse du trafic de 4%**
 - **Trains de marchandises : hausse du trafic de 6%**

- **Europorte : chiffre d'affaires en hausse de (+3%)**

Jacques Gounon, Président-Directeur général de Groupe Eurotunnel SE, a déclaré : « *La stratégie du Groupe consistant à être leader des segments de marché les plus dynamiques et les plus contributifs, que ce soit dans le fret ou dans le tourisme, nous permet d'enregistrer une nouvelle progression de notre chiffre d'affaires. Nous sommes confiants pour la fin d'année.* »

¹ L'ensemble des comparaisons avec 2016 se fait au taux de change moyen des neuf premiers mois de 2017 de : 1£ = 1,142 € et après retraitement pour l'application de la norme IFRS 5 suite à la cession de GB Railfreight en novembre 2016.

► Troisième trimestre 2017 : éléments marquants

➤ Liaison Fixe sous la Manche

- *Le Shuttle* a enregistré un nouveau record sur la période estivale du 17 juillet au 3 septembre en transportant 563 750 voitures, soit une augmentation de 2% par rapport à l'été 2016.
- Les investissements sur le service premium tel que l'ouverture du nouveau lounge Flexiplus en France le 15 juillet a porté ses fruits avec une réservation de ce billet unique en croissance de 6% sur la période estivale.
- Les Navettes Camions ont poursuivi leur bonne dynamique et ont notamment battu les précédents records des mois d'août et de septembre.
- La croissance du chiffre d'affaires des Navettes traduit également l'augmentation du *yield*.

➤ Europorte

- Renouvellement des principaux contrats, notamment Exxon, Gefco, Chevron ou Lessyfer

➤ ElecLink

Les travaux de construction se poursuivent selon le calendrier prévu.

► CHIFFRE D'AFFAIRES DE GROUPE EUROTUNNEL

Chiffre d'affaires du troisième trimestre (1^{er} juillet au 30 septembre)

Le chiffre d'affaires du Groupe est en croissance de 3% à taux de change constant par rapport à 2016, à 286,4 millions d'euros.

Chiffre d'affaires (en millions d'euros)	3 ^{ème} trimestre 2017 non audité*	3 ^{ème} trimestre 2016 recalculé**	Variation 2017/2016	3 ^{ème} trimestre 2016 publié***
Navettes Eurotunnel	179,3	172,4	4%	178,6
Réseau ferroviaire	73,8	72,1	2%	74,1
Autres revenus	4,3	4,2	1%	4,2
Sous-total Liaison Fixe	257,4	248,7	3%	256,9
Europorte	29,0	28,3	3%	28,2
Chiffre d'affaires	286,4	277,0	3%	285,1

* Taux de change moyen pour les neuf premiers mois de 2017 de 1 £ = 1,142 €

** Recalculé au taux de change moyen pour les neuf premiers mois de 2017 et retraité en application d'IFRS 5 suite à la cession de GB Railfreight au mois de novembre 2016.

*** Taux de change moyen pour les neuf premiers mois de 2016 était de 1 £ = 1,237 €

A. Concession de la Liaison Fixe sous la Manche

A 257,4 millions d'euros, le chiffre d'affaires de la Liaison Fixe au troisième trimestre 2017 a enregistré une hausse de 3%.

Le chiffre d'affaires de l'activité Navettes augmente de 4%, par rapport à la même période de l'année précédente, à 179,3 millions d'euros, reflétant une augmentation du trafic et du *yield*.

Le chiffre d'affaires du Réseau ferroviaire croît de 2% au troisième trimestre, tiré par la hausse du nombre de voyageurs Eurostar.

B. Opérateurs de fret ferroviaire : Europorte et ses filiales

Les revenus provenant d'Europorte s'élèvent à 29 millions d'euros (+3%).

Chiffre d'affaires sur neuf mois (1^{er} janvier au 30 septembre)

Chiffre d'affaires (en millions d'euros)	Cumul fin sept 2017 non audité*	Cumul fin sept 2016 recalculé**	Variation 2017/2016	Cumul fin sept 2016 publié***
Navettes Eurotunnel	464,0	449,6	3%	467,3
Réseau ferroviaire	219,7	212,7	3%	221,1
Autres revenus	11,5	10,6	9%	10,9
Sous-total Liaison Fixe	695,2	672,9	3%	699,3
Europorte	88,2	86,6	2%	86,5
Chiffre d'affaires	783,4	759,5	3%	785,8

* Taux de change moyen pour les neuf premiers mois de 2017 de 1 £ = 1,142 €

** Recalculé au taux de change moyen pour les neuf premiers mois de 2017 et retraité en application d'IFRS 5 suite à la cession de GB Railfreight au mois de novembre 2016.

*** Taux de change moyen pour les neuf premiers mois de 2016 était de 1 £ = 1,237 €

Pour les neuf premiers mois de l'année, soit jusqu'à fin septembre 2017, le chiffre d'affaires de Groupe Eurotunnel s'est élevé à 783,4 millions d'euros (+3%).

- Le chiffre d'affaires Navettes a progressé de 3% à 464 millions d'euros ;
- Les revenus en provenance de l'utilisation du Réseau ferroviaire (219,7 millions d'euros) sont en hausse de 3% ;
- Le chiffre d'affaires d'Europorte croît de 2% à 88,2 millions d'euros.

► LES TRAFICS DE LA LIAISON FIXE SOUS LA MANCHE

Trafic du troisième trimestre (1^{er} juillet au 30 septembre)

		2017	2016	Variation 2017/2016
Navettes Camions	Camions	402 796	400 450	1%
Navettes Passagers	Voitures ¹	895 370	882 358	1%
	Autocars	11 244	12 021	-6%
Trains à Grande Vitesse Passagers (Eurostar) ²	Passagers	2 691 951	2 577 405	4%
Trains de marchandises ³	Tonnes	308 397	253 323	22%
	Trains	487	458	6%

¹ Y compris motos, véhicules avec remorques, caravanes et camping-cars.

² Seuls sont comptabilisés dans ce tableau les passagers d'Eurostar qui empruntent le tunnel sous la Manche, ce qui exclut les liaisons Paris-Calais et Bruxelles-Lille.

³ Les trains des entreprises ferroviaires (DB Schenker pour le compte de BRB, la SNCF et ses filiales, GB Railfreight et Europorte) ayant emprunté le Tunnel.

Trafic sur neuf mois (1^{er} janvier au 30 septembre)

		2017	2016	Variation 2017/2016
Navettes Camions	Camions	1 225 943	1 230 056	0%
Navettes Passagers	Voitures ¹	2 033 457	2 045 098	-1%
	Autocars	38 958	40 057	-3%
Trains à Grande Vitesse Passagers (Eurostar) ²	Passagers	7 732 376	7 548 485	2%
Trains de marchandises ³	Tonnes	909 634	766 218	19%
	Trains	1 530	1 327	15%

¹ Y compris motos, véhicules avec remorques, caravanes et camping-cars.

² Seuls sont comptabilisés dans ce tableau les passagers d'Eurostar qui empruntent le tunnel sous la Manche, ce qui exclut les liaisons Paris-Calais et Bruxelles-Lille.

³ Les trains des entreprises ferroviaires (DB Schenker pour le compte de BRB, la SNCF et ses filiales, GB Railfreight et Europorte) ayant emprunté le Tunnel.

A. Navettes Eurotunnel

- **Activité Navettes Passagers** : Le trafic voitures est quasi stable au cours des neuf premiers mois de l'année malgré un contexte perturbé. La part de marché voiture du troisième trimestre sur le Déroit, est en hausse à 54,1% sur la période. L'attention portée aux services additionnels, tel que le nouveau lounge Flexiplus a permis de répondre à l'afflux de touristes britanniques privilégiant le Continent comme destination pour leurs vacances, d'où le record établi sur la période du 17 juillet au 3 septembre.
- **Activité Navettes Camions** : Le trafic des Navettes Camions est stable sur les neuf premiers mois de 2017 par rapport à la même période en 2016 alors même qu'il a été fortement pénalisé en début d'année par les conditions météo en Europe du Sud. Le dispositif renforcé de contrôle proposé par Eurotunnel ainsi que la fréquence des départs constituent des facteurs décisionnels importants dans le choix de nos clients à traverser avec Le Shuttle Freight. La part de marché des Navettes Camions est de 39,1% pour les neuf premiers mois de 2017.

B. Réseau ferroviaire

Trains à grande vitesse : 2 691 951 passagers ont emprunté le tunnel sous la Manche dans des trains Eurostar au cours du troisième trimestre, soit des hausses respectives de 4% par rapport au troisième trimestre 2016 et de 2% pour les neuf premiers mois de l'année. Cette augmentation a été principalement portée par le trafic international (en provenance de marchés hors Europe) et les voyageurs d'affaires.

Fret ferroviaire transmanche : Sur les neuf premiers mois de l'année, le nombre de trains de fret ferroviaire passant dans le tunnel sous la Manche a connu une forte hausse à 1 530 trains (+15%), confirmant ainsi la tendance observée depuis fin 2016. Le nombre de trains de marchandises empruntant le tunnel sous la Manche est en hausse de 6% sur le troisième trimestre.

C. Europorte

Forte du renouvellement de ses principaux clients Europorte France poursuit sa stratégie commerciale basée sur la qualité de service.

PERSPECTIVES

L'activité reste dynamique, avec des volumes records, et ce, malgré un contexte européen incertain. Le Groupe confirme les objectifs qui ont été publiés.