

# COMMUNIQUE



Le 18 avril 2018 – 7h30

## Nouvelle forte hausse du chiffre d'affaires au premier trimestre 2018

**Chiffre d'affaires du premier trimestre 2018 en croissance de +5%<sup>1</sup> à 241,4 millions d'euros**

➤ **Liaison Fixe sous la Manche**

- **Chiffre d'affaires des Navettes Eurotunnel en forte hausse de +7% à 138,3 millions d'euros**
- **Chiffre d'affaires du Réseau ferroviaire en croissance de +3% à 70,1 millions d'euros**

➤ **Europorte : chiffre d'affaires en hausse de +3% à 29,7 millions d'euros**

**Jacques Gounon, Président-Directeur général du Groupe, a déclaré :** « *Au premier trimestre 2018, le Groupe publie de nouveau d'excellents résultats, avec un premier trimestre record<sup>2</sup>. La croissance des deux côtés de la Manche et l'évolution des négociations du Brexit nous permettent de viser un EBITDA de plus de 735 millions d'euros en 2022.* »

---

<sup>1</sup> L'ensemble des comparaisons avec le chiffre d'affaires 2017 se fait au taux de change constant de 1 £=1,137 €.

<sup>2</sup> À taux de change constant et sur le périmètre actuel.

## **► Premier trimestre 2018 : éléments marquants**

### **➤ Groupe**

- Neuvième premier trimestre consécutif de croissance, à taux et périmètre constant.
- Entrée d'Atlantia au capital du Groupe

### **➤ Liaison Fixe sous la Manche : des records**

- Pour la première fois de l'histoire, le service Le Shuttle Freight a transporté le 25 janvier dernier plus de 7 000 camions en une journée.
- Le service Flexiplus a enregistré, le 17 février dernier, un trafic record avec 1 999 véhicules de tourisme transportés, soit un peu plus de 20% du trafic passagers de la journée.
- Le trafic Passagers a été porté par un effet calendaire favorable avec cette année les départs liés au week-end de Pâques sur le mois de mars.
- Démarrage de deux nouvelles liaisons de fret ferroviaire transmanche avec l'Italie et l'Allemagne.
- Eurostar enregistre un nouveau record pour un premier trimestre avec une hausse de trafic de +5% par rapport au premier trimestre 2017. Il s'agit du second record de trafic trimestriel après le T4 2017.

### **➤ Europorte**

- Poursuite de la croissance et reconduction des contrats avec des clients historiques.

### **➤ ElecLink**

- Les travaux se poursuivent selon le calendrier.

## ► CHIFFRE D'AFFAIRES : PREMIER TRIMESTRE

En millions d'euros	1 <sup>er</sup> trimestre 2018 non audité	1 <sup>er</sup> trimestre 2017 recalculé*	Variation	1 <sup>er</sup> trimestre 2017 Publié**
Navettes Eurotunnel	138,3	129,4	7%	130,8
Réseau ferroviaire	70,1	68,1	3%	68,9
Autres revenus	3,3	3,1	5%	3,2
<b>Sous-total Liaison Fixe</b>	<b>211,7</b>	<b>200,6</b>	<b>6%</b>	<b>202,9</b>
Europorte	29,7	28,9	3%	28,9
<b>Chiffre d'affaires</b>	<b>241,4</b>	<b>229,5</b>	<b>5%</b>	<b>231,8</b>

\* Recalculé au taux de change du premier trimestre 2018 : 1 £ = 1,137 €

\*\* Taux de change du premier trimestre 2017 soit 1 £ = 1,168 €.

### A. Concession de la Liaison Fixe sous la Manche

À 211,7 millions d'euros, le chiffre d'affaires de la Liaison Fixe a enregistré une hausse de 6% au premier trimestre 2018. En tenant compte d'Europorte, le chiffre d'affaires consolidé du Groupe se monte à 241,4 millions d'euros, soit une hausse de +5% à taux de change constant.

Le chiffre d'affaires de l'activité Navettes atteint 138,3 millions d'euros, soit une croissance de +7% par rapport à la même période de l'année précédente grâce notamment à une augmentation du *yield*.

Le chiffre d'affaires du Réseau ferroviaire croît de 3% porté par le trafic Eurostar. Une tendance sous-jacente qui devrait se poursuivre sur le reste de l'année avec l'ouverture le 4 avril dernier du service direct Londres-Amsterdam.

### B. Opérateurs de fret ferroviaire : Europorte et ses filiales

Europorte a connu une nouvelle hausse de son chiffre d'affaires (29,7 millions d'euros).

## ► TRAFIC LIAISON FIXE : PREMIER TRIMESTRE

		T1 2018	T1 2017	Variation
<b>Navettes Camions</b>	Camions	423 851	409 856	3%
<b>Navettes Passagers</b>	Voitures <sup>1</sup>	487 203	466 562	4%
	Autocars	10 812	11 166	-3%
<b>Trains à grande vitesse (Eurostar) <sup>2</sup></b>	Passagers	2 379 743	2 270 671	5%
<b>Trains de marchandises <sup>3</sup></b>	Nombre de tonnes	372 161	308 725	21%
	Nombre de trains	576	543	6%

<sup>1</sup> Y compris motos, véhicules avec remorques, caravanes et camping-cars.

<sup>2</sup> Seuls sont comptabilisés dans ce tableau les passagers d'Eurostar qui empruntent le tunnel sous la Manche, ce qui exclut les trajets entre gares continentales (liaisons Bruxelles-Calais, Bruxelles-Lille, etc..).

<sup>3</sup> Les trains des entreprises ferroviaires (DB Cargo pour le compte de BRB, la SNCF et ses filiales, GB Railfreight, Rail Operations Group et Europorte) ayant emprunté le Tunnel.

### A. Navettes Eurotunnel

- **Activité Navettes Camions** : Le trafic camion connaît une croissance de 3% sur le premier trimestre. Eurotunnel a confirmé sa place de premier acteur du marché, +210 points de base sur les trois premiers mois et poursuit sur une dynamique solide.
- **Activité Navettes Passagers** : Malgré des conditions climatiques défavorables au tourisme en ce début d'année, le trafic voitures, en hausse de 4% à 487 203 véhicules transportés, est porté par un effet calendaire favorable, avec cette année, la tenue des départs du week-end de Pâques au mois de mars. La part de marché voitures du Shuttle est de 61,1% au premier trimestre 2018.

### B. Réseau ferroviaire

- **Trains à grande vitesse** : Eurostar enregistre un trafic de 2,37 millions de passagers, en hausse de 5%, une dynamique sous-jacente qui devrait se poursuivre sur le deuxième trimestre avec l'ouverture de la nouvelle liaison Londres-Amsterdam le 4 avril dernier.
- **Trains de Marchandises transmanche** poursuit la dynamique observée en fin d'année et enregistre au premier trimestre 2018 une hausse de trafic de +6% par rapport à l'année précédente. Le travail effectué par Eurotunnel et les différentes parties pour relancer le trafic porte ses fruits avec le démarrage de deux nouvelles liaisons de fret ferroviaire transmanche avec l'Italie et l'Allemagne.

## ► **PERSPECTIVES**

Ce trimestre positif marqué par une croissance organique forte et le renforcement du *pricing power*, conforte le Groupe dans ses perspectives à long terme. Au total, dans le contexte actuel d'évolution positive des négociations relatives au « Brexit », le Groupe pense dépasser les 735 millions d'euros d'EBITDA (à £1 = 1,14€) à horizon 2022.