

# COMMUNIQUE



Le 23 octobre 2018 – 7h30

## Troisième trimestre 2018 : Nouvelle forte hausse du chiffre d'affaires de +7%

### ► Troisième trimestre 2018

- **Le chiffre d'affaires du troisième trimestre 2018 s'élève à 305,9 millions d'euros, en croissance de +7% par rapport à la même période en 2017<sup>1</sup> et à périmètre comparable.**
- **Eurotunnel**
  - **Chiffre d'affaires des Navettes Eurotunnel en progression de +6% à 190,7 millions d'euros**
  - **Chiffre d'affaires du Réseau ferroviaire en croissance de +9% à 80,8 millions d'euros, dû notamment au lancement du service direct Londres-Amsterdam**
- **Europorte : chiffre d'affaires en hausse de +1% à 29,4 millions d'euros**

**Jacques Gounon, Président-Directeur général du Groupe**, a déclaré : *« Au troisième trimestre, le Groupe accélère encore avec une croissance de son chiffre d'affaires de +7%. Nous poursuivons par ailleurs le travail de préparation du Brexit mené depuis deux ans. Nous sommes confiants sur le fait qu'au-delà du Brexit nous réussirons à accroître encore notre qualité de service et notre compétitivité. »*

---

<sup>1</sup> L'ensemble des comparaisons avec le chiffre d'affaires des neuf premiers mois de 2017 se fait au taux de change moyen des neuf premiers mois de 2018 de 1 £=1,130 €.

## **► Troisième trimestre 2018 : éléments marquants**

### **➤ Groupe**

- Première émission d'obligations sous forme de Green Bonds pour un montant de 550 millions d'euros.

### **➤ Eurotunnel**

- Le service *Le Shuttle Freight* a réalisé les meilleurs trafics de son histoire pour les mois de juillet et d'août, établissant ainsi un troisième trimestre record ;
- Le trafic Passagers a connu son meilleur mois de septembre depuis 1999 ainsi que son meilleur troisième trimestre depuis 1998 avec respectivement 240 268 et 918 128 véhicules transportés ;
- Eurostar enregistre un nouveau record trimestriel historique avec une hausse de trafic de +12% par rapport au troisième trimestre 2017 ;
- Accord conclu avec High Speed 1, Lisea et SNCF Réseau pour étudier la perspective d'un lien ferroviaire direct à grande vitesse entre Londres et Bordeaux ;
- Lancement du partenariat entre Eurotunnel, High Speed 1, Infrabel et SNCF Réseau pour déployer l'ERTMS sur les axes Paris-Bruxelles-Londres ;
- Plus de 40 visites et groupes de travail ministériels, administratifs et de parties prenantes françaises, britanniques et européennes ont été organisés au troisième trimestre 2018, portant au total à plus de 500 le nombre de visites depuis l'annonce du Brexit.

### **➤ Europorte**

- Poursuite de la croissance et reconduction des contrats avec des clients historiques ;
- Signature de plusieurs contrats structurants, notamment d'un contrat de 3 ans avec le groupe Total qui débutera au 1<sup>er</sup> janvier 2019 avec un développement du transport grandes lignes en France dans le cadre de son développement en Allemagne ;
- Renforcement des activités industrielles d'Europorte Services (ex-Socorail) ;
- Reprise des activités ferroviaires sur les sites de Feyzin et Donges.

### **➤ ElecLink**

- Infrastructure de la station de conversion de Coquelles en voie d'achèvement. Installation des éléments électriques actifs en cours, dont 4 transformateurs Siemens livrés sur site ;
- Infrastructure de la station de conversion de Folkestone lancée. Installation des éléments électriques actifs d'ici la fin de l'année, dont 3 transformateurs Siemens sur 4 livrés sur site.

## ► CHIFFRE D'AFFAIRES : TROISIEME TRIMESTRE

### Chiffres d'affaires du troisième trimestre (1<sup>er</sup> juillet au 30 septembre)

En millions d'euros	3 <sup>ème</sup> trimestre 2018 non audité	3 <sup>ème</sup> trimestre 2017 recalculé*	Variation	3 <sup>ème</sup> trimestre 2017 publié**
Navettes Eurotunnel	190,7	179,8	+6%	179,3
Réseau ferroviaire	80,8	74,2	+9%	73,8
Autres revenus	5,0	4,2	+19%	4,3
<b>Sous-total Eurotunnel</b>	<b>276,5</b>	<b>258,2</b>	<b>+7%</b>	<b>257,4</b>
Europorte	29,4	29,0	+1%	29,0
<b>Chiffre d'affaires</b>	<b>305,9</b>	<b>287,2</b>	<b>+7%</b>	<b>286,4</b>

\* Recalculé en utilisant le taux de change moyen pour les neuf premiers mois de 2018 de 1 £ = 1,130 €

\*\* Le taux de change moyen pour les neuf premiers mois de 2017 était de 1 £ = 1,142 €.

## A. Groupe

Le chiffre d'affaires consolidé du Groupe se monte à 305,9 millions d'euros, soit une hausse de +7% à taux de change constant.

## B. Eurotunnel

À 276,5 millions d'euros, le chiffre d'affaires d'Eurotunnel a enregistré une hausse de +7% au troisième trimestre 2018.

Le chiffre d'affaires de l'activité Navettes atteint 190,7 millions d'euros, soit une croissance de +6% par rapport à la même période de l'année précédente grâce notamment à un renforcement du *yield*.

Le chiffre d'affaires du Réseau ferroviaire est en forte croissance de +9% porté par le trafic Eurostar, l'ouverture du service direct aller simple Londres-Amsterdam et une forte croissance sur les autres services.

## C. Opérateurs de fret ferroviaire : Europorte et ses filiales

Europorte a connu une nouvelle hausse de son chiffre d'affaires de +1%, à 29,4 millions d'euros.

## Chiffre d'affaires sur neuf mois (1<sup>er</sup> janvier au 30 septembre)

Chiffres d'affaires (en millions d'euros)	Cumul fin sept 2018 non audité	Cumul fin sept 2017 recalculé*	Variation	Cumul fin sept 2017 publié**
Navettes Eurotunnel	486,5	461,8	+5%	464,0
Réseau ferroviaire	228,4	218,6	+4%	219,7
Autres revenus	12,2	11,4	+7%	11,5
<b>Sous-total Eurotunnel</b>	<b>727,1</b>	<b>691,8</b>	<b>+5%</b>	<b>695,2</b>
Europorte	89,2	88,2	+1%	88,2
<b>Chiffre d'affaires</b>	<b>816,3</b>	<b>780,0</b>	<b>+5%</b>	<b>783,4</b>

\* Recalculé au taux de change moyen pour les neuf premiers mois de 2018 de 1 £ = 1,130 €

\*\* Le taux de change moyen pour les neuf premiers mois de 2017 était de 1 £ = 1,142 €.

Pour les neuf premiers mois de l'année, soit jusqu'à fin septembre 2018, le chiffre d'affaires du Groupe s'est élevé à 816,3 millions d'euros (+5%).

- Le chiffre d'affaires Navettes a progressé de +5% à 486,5 millions d'euros ;
- Les revenus en provenance de l'utilisation du Réseau ferroviaire (228,4 millions d'euros) sont en hausse de +4% ;
- Le chiffre d'affaires d'Europorte croît de +1% à 89,2 millions d'euros.

## ► LES TRAFICS D'EUROTUNNEL

### Trafic du troisième trimestre (1<sup>er</sup> juillet au 30 septembre)

		T3 2018	T3 2017	Variation
<b>Navettes Camions</b>	Camions	414 584	402 796	+3%
<b>Navettes Passagers</b>	Voitures <sup>1</sup>	907 297	895 370	+1%
	Autocars	10 831	11 244	-4%
<b>Trains à grande vitesse (Eurostar) <sup>2</sup></b>	Passagers	3 004 987	2 691 951	+12%
<b>Trains de marchandises <sup>3</sup></b>	Nombre de trains	500	487	+3%

<sup>1</sup> Y compris motos, véhicules avec remorques, caravanes et camping-cars.

<sup>2</sup> Seuls sont comptabilisés dans ce tableau les passagers d'Eurostar qui empruntent le tunnel sous la Manche, ce qui exclut les trajets entre gares continentales (liaisons Bruxelles-Calais, Bruxelles-Lille, Bruxelles-Amsterdam, etc..).

<sup>3</sup> Les trains des entreprises ferroviaires (DB Cargo pour le compte de BRB, la SNCF et ses filiales, GB Railfreight, Rail Operations Group, RailAdventure et Europorte) ayant emprunté le Tunnel.

## Trafic sur neuf mois (1<sup>er</sup> janvier au 30 septembre)

		Cumulé fin sept 2018	Cumulé fin sept 2017	Variation
<b>Navettes Camions</b>	Camions	1 259 716	1 225 943	+3%
<b>Navettes Passagers</b>	Voitures <sup>1</sup>	2 070 351	2 033 457	+2%
	Autocars	38 105	38 958	-2%
<b>Trains à grande vitesse (Eurostar) <sup>2</sup></b>	Passagers	8 203 808	7 732 376	+6%
<b>Trains de marchandises <sup>3</sup></b>	Nombre de trains	1 560	1 530	+2%

<sup>1</sup> Y compris motos, véhicules avec remorques, caravanes et camping-cars.

<sup>2</sup> Seuls sont comptabilisés dans ce tableau les passagers d'Eurostar qui empruntent le tunnel sous la Manche, ce qui exclut les trajets entre gares continentales (liaisons Bruxelles-Calais, Bruxelles-Lille, Bruxelles-Amsterdam, etc..).

<sup>3</sup> Les trains des entreprises ferroviaires (DB Cargo pour le compte de BRB, la SNCF et ses filiales, GB Railfreight, Rail Operations Group, RailAdventure et Europorte) ayant emprunté le Tunnel.

### **A. Navettes Eurotunnel**

- **Activité Navettes Passagers** : Malgré un contexte perturbé au second trimestre et des conditions climatiques difficiles en période estivale, le trafic voitures, en hausse de +2% au cours des neuf premiers mois de l'année, a connu de nouveaux records mensuels de trafic depuis 1998 et 1999. La part de marché voitures du Shuttle est de 53,3% pour les neuf premiers mois.
- **Activité Navettes Camions** : Le trafic camion connaît une croissance de +3% sur les neufs premiers mois de 2018 par rapport à la même période en 2017, établissant un troisième trimestre historique. Eurotunnel a confirmé sa place de premier acteur du marché avec une part de marché de 40,7%, +1,7 points par rapport à la même période de 2017. Le Shuttle Freight poursuit sur une dynamique solide et surperforme largement le marché.

### **B. Réseau ferroviaire**

- **Trains à grande vitesse** : Eurostar enregistre un trafic de plus de 3 millions de passagers (+12%) au troisième trimestre et de plus de 8,2 millions de passagers (+6%) pour les neuf premiers mois de 2018. Cette forte progression s'explique entre autres avec l'ouverture de la nouvelle liaison Londres-Amsterdam et un été favorable.
- **Trains de marchandises transmanche** : Sur les neuf premiers mois de l'année, le nombre de trains de fret ferroviaire passant dans le tunnel sous la Manche a connu une hausse de +2%, à 1 560 trains. La croissance du trafic est de +3% sur le troisième trimestre. Cette activité reste néanmoins fortement impactée par les grèves SNCF du deuxième trimestre.

### **C. Europorte**

Sur les neuf premiers mois de 2018, Europorte voit une croissance de son chiffre d'affaires de +1%, conformément à son plan stratégique et en dépit des mouvements sociaux du second trimestre.

## ► **PERSPECTIVES**

Ce trimestre très dynamique marqué par une croissance organique forte et le renforcement du *pricing power*, conforte le Groupe dans ses perspectives à long terme. Au total, même dans le contexte actuel des négociations relatives au « Brexit », le Groupe confirme ses objectifs à moyen terme de 735 millions d'euros d'EBITDA (à 1£ = 1,14€) à horizon 2022.