

## **ANNEXE 3**

### **► CHIFFRE D'AFFAIRES DU DEUXIEME TRIMESTRE 2008 (avril - juin)**

<b>En millions d'euros</b>	<b>2<sup>ème</sup> trimestre 2008</b>	<b>2<sup>ème</sup> trimestre 2007 recalculé *</b>	<b>variation en %</b>	<b>2<sup>ème</sup> trimestre 2007 publié **</b>
<b>Taux de change €/£</b>				
Navettes	125,5	119,2	+ 5 %	128,3
Réseaux ferroviaires	68,4	61,6	+ 11 %	66,8
Autres revenus	4,2	3,5	+ 20 %	3,7
<b>Chiffre d'affaires</b>	<b>198,1</b>	<b>184,3</b>	<b>+ 8 %</b>	<b>198,8</b>

\* Taux de change moyen pour le premier semestre 2008 : 1 £ = 1,259 €

\*\* Taux de change moyen pour le premier semestre 2007 1 £ = 1,478 €

### **► TRAFIC DU DEUXIEME TRIMESTRE 2008 (avril-juin)**

		<b>DEUXIEME TRIMESTRE 2008</b>		
		<b>2<sup>ème</sup> trimestre 2008</b>	<b>2<sup>ème</sup> trimestre 2007</b>	<b>variation</b>
Navettes Camions	Camions	372 278	358 063	+ 4 %
Navettes Passagers	Voitures <sup>1</sup>	538 701	545 898	- 1 %
	Autocars	20 108	19 580	+ 3%
Eurostar <sup>2</sup>	Passagers	2 453 783	2 120 634	+ 16 %
Trains de marchandises (SNCF / EWS)	Trains	744	749	- 1 %

<sup>1</sup> Y compris motos, véhicules avec remorques, caravanes et camping-cars. A noter que Pâques se situait cette année au premier trimestre.

<sup>2</sup> Seuls sont comptabilisés dans ce tableau les passagers d'Eurostar qui empruntent le tunnel sous la Manche. Ce qui exclut les liaisons Paris-Calais et Bruxelles-Lille.