

# COMMUNIQUE



Le 18 octobre 2007

## Chiffre d'affaires et trafic d'Eurotunnel \*

- Troisième trimestre 2007
  - Neuf premiers mois de l'année 2007
- 
- Forte augmentation du chiffre d'affaires au troisième trimestre 2007 : + 10 % (pro forma) à 214,2 millions d'euros
  - Chiffre d'affaires sur les neuf premiers mois de 2007 en progression pro forma de 8 % à 587,3 millions d'euros

### I. CHIFFRE D'AFFAIRES

#### A. Chiffre d'affaires du troisième trimestre 2007 (juillet à septembre)

En millions d'euros Taux de change €£	2007	2006	2007/2006	2006	PRO FORMA <sup>3</sup> Hors MUC	
	<sup>1</sup>	recalculé <sup>1</sup>	variation	réalisé <sup>2</sup>	2006 recalculé <sup>1</sup>	2007/2006 variation
Navettes	140,6	127,0	+11 %	128,7	127,0	+11 %
Réseaux ferroviaires hors MUC	70,1	64,6	-19 %	65,5	64,6	+8 %
MUC	-	22,4		22,8	-	-
Autres revenus	3,5	3,5	0 %	3,6	3,5	0 %
<b>Chiffre d'affaires</b>	<b>214,2</b>	<b>217,5</b>	<b>-2 %</b>	<b>220,6</b>	<b>195,1</b>	<b>+10 %</b>

<sup>1</sup> Le taux de change qui s'applique au chiffre d'affaires du troisième trimestre 2007 et du troisième trimestre 2006 recalculé, est de £1 = € 1,435.

<sup>2</sup> Le taux de change pour les neuf premiers mois de 2006 était de £1 = € 1,453.

<sup>3</sup> En excluant le revenu MUC (charge minimale d'utilisation) en provenance des réseaux ferroviaires pour un montant de 22,4 millions d'euros pour le troisième trimestre 2006.

A 214,2 millions d'euros, le chiffre d'affaires total pro forma d'Eurotunnel au troisième trimestre 2007 a progressé de 10 % par rapport à la même période de 2006 sur une base comparable (c'est-à-dire hors MUC). Ce chiffre d'affaires total n'est qu'en légère diminution (2 %), malgré la disparition des paiements garantis (MUC) en provenance des réseaux ferroviaires. Ceci résulte de l'augmentation significative du chiffre d'affaires Navettes mais également de celle des revenus (hors MUC) en provenance des réseaux ferroviaires.

- Le chiffre d'affaires Navettes, à 140,6 millions d'euros, progresse de 11 % par rapport à celui de la même période en 2006, principalement en raison d'une forte augmentation des trafics camions et voitures (respectivement + 12 % et + 5 %). Dans un marché estival particulièrement dynamique, renforcé par la Coupe du Monde de Rugby, la croissance du trafic camions s'explique notamment

\* Groupe Eurotunnel annonce son chiffre d'affaires consolidé pour le troisième trimestre 2007 ainsi que le chiffre d'affaires combiné pour les neuf premiers mois de l'année 2007 de TNU SA et TNU PLC et leurs filiales (TNU). Il est rappelé que depuis le règlement-livraison fin juin 2007 de l'offre publique d'échange initiée par Groupe Eurotunnel SA, TNU est filiale de Groupe Eurotunnel SA.

par le choix de nombreux professionnels qui ont privilégié Eurotunnel, opérateur proposant une flotte de seize Navettes exclusivement dédiées au transport de camions.

- En excluant le montant de la MUC du troisième trimestre 2006, soit 22,4 millions d'euros recalculés au taux de change de 2007, le chiffre d'affaires en provenance des réseaux ferroviaires (70,1 millions d'euros) a augmenté de 8 %. Cette augmentation est due en grande partie à la hausse du nombre de passagers Eurostar, là encore amplifiée au cours du mois de septembre par les déplacements liés à la Coupe du Monde de Rugby.

## **B. Chiffre d'affaires sur neuf mois (1<sup>er</sup> janvier-30 septembre)**

En millions d'euros Taux de change €£	2007 1	2006 recalculé 1	2007/2006 variation	PRO FORMA <sup>2</sup> Hors MUC	
				2006 recalculé 1	2007/2006 variation
Navettes	380,3	348,4	+9 %	348,4	+9 %
Réseaux ferroviaires hors MUC	197,1	184,6	-25 %	184,6	+7 %
MUC	-	77,6		-	-
Autres revenus	9,9	11,0	-10 %	11,0	-10 %
<b>Chiffre d'affaires</b>	<b>587,3</b>	<b>621,6</b>	<b>-6 %</b>	<b>544,0</b>	<b>+8 %</b>

<sup>1</sup> Le taux de change qui s'applique au chiffre d'affaires du troisième trimestre 2007 et du troisième trimestre 2006 recalculé, est de £1 = € 1,435.

<sup>2</sup> En excluant le revenu MUC (charge minimale d'utilisation) en provenance des réseaux ferroviaires pour un montant de 77,6 millions d'euros pour le troisième trimestre 2006.

Pour les neuf premiers mois de l'année, soit jusqu'à fin septembre 2007, le chiffre d'affaires d'Eurotunnel s'est élevé à 587,3 millions d'euros, en amélioration de 8 % par rapport à la même période en 2006, sur une base comparable.

- Le chiffre d'affaires de l'activité Navettes (380,3 millions d'euros) a progressé de 9 % sur la période.
- Les revenus en provenance des réseaux ferroviaires (197,1 millions d'euros) ont augmenté de 7 % par rapport à la même période en 2006, si l'on exclut les 77,6 millions d'euros de versement de la MUC (recalculés au taux de change constant).
- Les autres revenus sont en diminution de 1,1 million d'euros par rapport à 2006.

## **II. TRAFIC**

		TROISIEME TRIMESTRE			NEUF MOIS CLOS LE 30 SEPTEMBRE		
		2007	2006	variation	2007	2006	variation
Navettes Camions	Camions	343 919	305 850	12 %	1 051 341	955 446	10 %
Navettes Passagers	Voitures <sup>1</sup>	658 824	625 862	5 %	1 614 334	1 513 326	7 %
	Autocars	16 765	17 295	-3 %	49 265	50 325	-2 %
Eurostar <sup>2</sup>	Passagers	2 230 360	2 152 063	4 %	6 143 643	5 885 466	4 %
Fret Ferroviaire	Tonnes	278 612	371 910	-25 %	959 143	1 163 582	-18 %

<sup>1</sup> Y compris motos, véhicules avec remorques, caravanes et camping-cars.

<sup>2</sup> Seuls sont comptabilisés dans ce tableau les passagers d'Eurostar qui empruntent le tunnel sous la Manche. Ce qui exclut les liaisons Paris-Calais et Bruxelles-Lille.

### **Navettes Eurotunnel**

Le trafic camions d'Eurotunnel a continué de progresser au troisième trimestre 2007, dans un marché soutenu où les clients habituels reconnaissent le supplément de compétitivité qu'offre Eurotunnel pour

leur activité, grâce à la rapidité, la facilité et la fiabilité de son service. 343 919 camions ont été transportés durant ce trimestre, soit 12 % de plus que pendant la même période en 2006, portant la progression sur les 9 premiers mois à 10 %.

Les 658 824 voitures transportées au cours du troisième trimestre 2007 représentent une augmentation de 5 % et portent l'augmentation sur les neuf premiers mois de l'année à 7 % par rapport à 2006, alors que le trafic autocars enregistre une diminution de 3 % sur le trimestre, avec 16 765 autocars, et une baisse d'une année sur l'autre de 2 % à fin septembre.

La signature le 20 septembre 2007 avec l'ADEME (Agence Française pour l'Environnement) d'une convention visant à renforcer le caractère déjà très affirmé qu'Eurotunnel est le moyen de transport le plus écologique pour traverser la Manche devrait attirer encore plus de voyageurs soucieux de la protection de l'environnement.

### **Réseaux ferroviaires**

Avec un nombre de passagers de 2 230 360 ayant emprunté le tunnel sous la Manche au cours du troisième trimestre 2007, Eurostar enregistre un taux de croissance similaire à celui du premier semestre. Au cours du troisième trimestre 2007, le nombre de passagers Eurostar est en progression de 4 % par rapport à la même période en 2006 et de 4 % sur les neuf premiers mois d'une année sur l'autre.

Les volumes de fret ferroviaire passant par le tunnel sous la Manche au cours du troisième trimestre 2007 restent décevants avec 278 612 tonnes de marchandises transportées, soit une diminution de 25 % par rapport à la même période en 2006, portant la baisse du tonnage sur les neuf premiers mois à - 18 %.

Eurotunnel devrait présenter dans les prochaines semaines sa stratégie pour développer le fret ferroviaire dans le Tunnel.

Jacques Gounon, Président-Directeur général de Groupe Eurotunnel, a déclaré :

*« Une conjoncture favorable au troisième trimestre a permis de consolider la croissance significative et régulière d'Eurotunnel depuis le début de l'année. 2007 devrait être à tous points de vue une excellente année pour Eurotunnel. »*