



**Rapport
Environnement
2007**



Sommaire

• Des activités surveillées	P.3
• Le système de gestion environnemental	P.4
• Un engagement en 7 points	P.5
1 - Réaliser son « Bilan Carbone »	P.6
2 - Poursuivre sa stratégie globale d'économie de l'énergie électrique et de la consommation d'eau	P.10
3 - Contribuer au développement des énergies renouvelables	P.16
4 - Informer et sensibiliser	P.17
5 - Développer la collecte sélective des déchets	P.19
6 - Promouvoir et favoriser un comportement éco citoyen	P.21
7 - Assurer un suivi écologique des espèces végétales et animales présentes sur ses sites et continuer d'améliorer la gestion des sites en Angleterre	P.23

Installations Classées Pour l'Environnement en France

De nombreuses activités du Terminal France Eurotunnel sont soumises à la nomenclature des Installations Classées pour l'environnement (ICPE) régie par la loi du 19 juillet 1976.

Ainsi, des activités telles que la réfrigération, les ateliers de réparations, sont soumises à **autorisation** ; l'emploi de matières abrasives, l'application de peintures, le stockage de liquides inflammables, ..., sont soumis à **déclaration**.

Ce classement oblige Eurotunnel à un suivi exhaustif et des déclarations non prévus dans la législation applicable aux entreprises non classées (exemple : compléter le Registre Européen des Rejets et Transferts de Polluants).

• Terminal de Coquelles

Arrêté préfectoral globalisé

En 2001, en accord avec la DRIRE (Direction Régionale de l'Industrie de la Recherche et de l'Environnement) chargée de contrôler l'application des prescriptions des arrêtés préfectoraux et compte tenu de l'évolution de certaines de ses activités (cessation, extension, nouvelle activité) et des modifications réglementaires de la nomenclature associée, Eurotunnel avait décidé de présenter un **dossier de globalisation** pour faciliter le suivi administratif des exigences préfectorales.

L'arrêté préfectoral globalisé ICPE rassemblant en un document unique toutes les prescriptions relatives aux différentes activités du site a été délivré en janvier 2006, après trois années consacrées à la préparation et à l'instruction du dossier (consultation CHSCT, enquête publique, réponse aux commentaires du registre...).

Bilan COV

Conformément aux exigences de l'arrêté du 2 février 1998 modifié qui prévoit que les entreprises utilisant plus d'une tonne de solvant réalisent un bilan de leurs Composants Organiques Volatiles, Eurotunnel a fait réaliser le bilan COV annuel de ses activités de :

- réparation et entretien de véhicules et engins à moteur (navettes)
- préparation, application, séchage de vernis, peintures et apprêt sur véhicules et engins à moteur
- dégraissage, nettoyage à l'aide de solvants.

Un suivi rigoureux des seuils est en place.

• Site de Sangatte

En octobre 2007, un arrêté préfectoral complémentaire ICPE concernant le stockage du produit anti-corrosion du système de réfrigération du tunnel est venu compléter le dispositif des exigences réglementaires du site.

Néanmoins, Eurotunnel recherche un produit de substitution plus respectueux de l'environnement. La migration du produit sera progressive à partir de 2008 sur le site de Sangatte ainsi que sur celui de Shakespeare Cliff.

Sites britanniques

Les activités des sites de Folkestone et Shakespeare Cliff ne font pas l'objet d'une classification type ICPE mais sont soumises aux « Pollution Prevention and Control Regulations » de 2000 et au « Waste Management licences » de 1994.

Le système de gestion environnemental

Un système de management environnemental basé sur les exigences de la norme ISO 14001

La sécurité est pour Eurotunnel une exigence absolue ; y associer la protection de l'environnement et le développement durable situe la hauteur à laquelle l'entreprise place son engagement.

Le système de management de l'environnement mis en place par Eurotunnel depuis l'année 2000 est basé sur les exigences de la norme ISO 14001.

- **Comité de Sécurité, de Sûreté et d'Environnement (CSSE)**

Le **CSSE, comité du Conseil d'Administration présidé par un administrateur français**, est composé du PDG de l'entreprise, d'un administrateur britannique, du Directeur général délégué, du Directeur Sécurité et Développement Durable, du Directeur Exploitation, du Directeur Maintenance et de collaborateurs des Divisions.

Ce Comité se réunit tous les 3 mois pour suivre le plan d'action environnemental et les engagements en faveur du développement durable dans le cadre d'une stratégie d'amélioration continue.

- **La Direction Sécurité et Développement durable**

Créée en janvier 2006, la Direction Sécurité et Développement Durable est chargée de garantir la mise en œuvre et le suivi de la politique environnementale, le respect de la réglementation et le respect des engagements Développement Durable. Elle rend compte au Directeur général délégué.



Un engagement en 7 points

Un engagement en 7 points en faveur du développement durable



Eurotunnel a officialisé son engagement pour la protection de l'environnement et le développement durable en signant le 20 septembre 2007, avec l'Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Energie (ADEME) et le Conseil Régional Nord - Pas de Calais, **une charte de partenariat officiel « Planète gagnante » qui reconnaît et accentue les efforts du Groupe avec l'intensification ou le lancement de sept actions principales :**



1 - Réaliser un « Bilan Carbone » et mener à bien un plan de réduction de ses émissions de gaz à effet de serre

Toute activité humaine, quelle qu'elle soit, engendre directement ou indirectement des émissions de gaz à effet de serre. De ce fait, toute entreprise, activité administrative ou associative peut légitimement s'intéresser aux émissions qu'elle génère.

Afin d'agir, il est nécessaire d'établir un état des lieux pour connaître ses marges de manœuvre. Le bilan carbone est une méthode de comptabilisation des émissions à partir de données diverses provenant de l'entité.

Ce bilan tient compte des émissions directes ou induites : émissions liées à l'énergie, à la construction, à l'exploitation, au déplacement du personnel...

Eurotunnel a finalisé en 2007 l'analyse des émissions de gaz à effet de serre liées à ses activités en France et en Grande-Bretagne en utilisant la méthode bilan carbone agréée par l'Agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie (ADEME). **Eurotunnel est à ce jour le seul opérateur transmanche à avoir publié un tel bilan.**



Des résultats solides

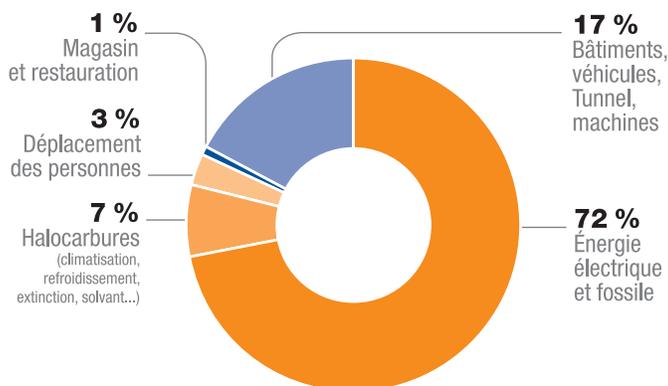
Le cabinet d'experts Symbiosis basé à Bailleul (Nord) a effectué le bilan des activités du site français d'Eurotunnel entre septembre 2006 et février 2007.

Le cabinet belge Factor-X a réalisé celui des activités britanniques et consolidé l'ensemble des résultats afin d'établir le bilan carbone global des activités de l'entreprise en France et en Grande-Bretagne.

L'analyse est large et complète. Elle inclut, d'une part, l'électricité nécessaire à la traction des Navettes Eurotunnel, des Eurostar et des trains de marchandises lors de leur passage en Tunnel et, d'autre part, l'infrastructure du Tunnel, l'activité des ateliers, les locomotives de travaux diesel, les véhicules terrestres utilisés pour les déplacements du personnel, la restauration.

L'empreinte carbone d'Eurotunnel a ainsi été évaluée à 85 184 tonnes d'équivalent carbone (tec)¹ en 2006, année durant laquelle 18,5 millions de tonnes de marchandises ont transité par le Tunnel. A titre de comparaison, chaque année, plus de 30 millions de tonnes de marchandises entrent ou sortent de Paris. Leur transport génère plus de 1 750 000 tec, tous modes de transport confondus².

Bilan Carbone : répartition des émissions par poste



¹ Les résultats du bilan carbon sont mesurés en tec pour « tonne d'équivalent carbone ». Par exemple, 1 kg de CO₂ contient 273g de carbone. L'émission d'un kilogramme de CO₂ vaut donc 273 grammes d'équivalent carbone.

² Source : Mairie de Paris

Un plan de réduction efficace

Si Eurotunnel a dressé le bilan carbone de ses activités, c'est **avant tout pour mener à bien un plan de réduction de ses émissions de gaz à effet de serre.**

Ce plan de réduction est désormais établi et prévoit de réduire les émissions de manière significative.

- **Agir en priorité sur le poste « énergie »**

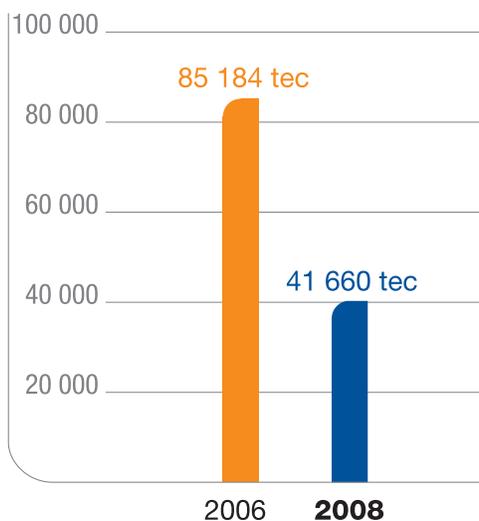
A Eurotunnel, le poste « énergie électrique et fossile », dont la plus grande partie est utilisée pour tracter les trains, représente à lui seul 72 % des émissions totales de gaz à effet de serre.

Il est à noter qu'en raison du mode de production différent de l'électricité en place dans les deux pays, les émissions de gaz à effet de serre du site français sont quatre fois moins importantes que les émissions du site anglais.

Le Groupe a choisi d'agir en priorité sur le poste énergie, en lançant dès la fin 2007 un nouveau système d'alimentation de la caténaire, uniquement par l'électricité française. Ce chantier ambitieux, accompagné par d'autres initiatives, doit permettre de diminuer de 51 % les émissions globales de gaz à effet de serre d'Eurotunnel.

Dès 2008, le bilan carbone d'Eurotunnel sera ramené à 41 660 tec.

Evolution des émissions de gaz à effet de serre



¹ Les résultats du bilan carbone sont mesurés en tec pour « tonne d'équivalent carbone ». Par exemple, 1 kg de CO₂ contient 273g de carbone. L'émission d'un kilogramme de CO₂ vaut donc 273 grammes d'équivalent carbone.

- **Agir sur le système d'extinction**

En plus de la modification de l'alimentation de la caténaire, d'autres actions sont en cours afin de réduire encore les émissions de gaz à effet de serre liées aux activités de l'entreprise :

Les systèmes d'extinction incendie des installations connexes des deux terminaux et à bord du matériel roulant utilisent du gaz halon 1301, interdit par le protocole de Montréal. En raison de l'impossibilité à ce jour, pour les utilisateurs, de trouver un gaz au moins aussi efficace et conditionné dans des conteneurs adaptés aux dimensions exigües des équipements concernés, une dérogation a été accordée aux opérateurs du tunnel sous la Manche, à l'Armée de l'air, ... (règlement européen n°2037/2000).

Installations connexes

En 2006, les recherches et études menées ont permis d'identifier un produit de substitution répondant aux contraintes environnementales. Son conditionnement ne permet pas de l'installer à bord des navettes mais Eurotunnel a décidé d'en équiper au moins ses salles techniques car cette opération permettra de réduire **de 21 % (16,8 tonnes) sur 2 ans la quantité totale de halon installée et donc les rejets de gaz à effet de serre.**

L'appel d'offre européen sera lancé début d'année 2008.

Matériel roulant

Les études se poursuivent pour trouver un produit alternatif pour le matériel roulant. Des contacts ont notamment été pris avec la Communauté européenne pour élargir le champ des recherches.

L'analyse des causes des déclenchements intempestifs à bord des navettes a révélé que le système de commande de détection incendie était en cause dans 35 % des cas. Eurotunnel a donc décidé de le remplacer. Une étude est lancée avec objectif de tester un prototype au 4ème trimestre 2008. La substitution est prévue de 2010 à 2012.

- **Agir sur les systèmes de refroidissement**

Eurotunnel anticipe les restrictions et, à l'horizon 2015, l'interdiction d'utilisation de certains fluides frigorigènes comme le R 22 avec lequel étaient équipés les systèmes de réfrigération du Tunnel, les groupes de climatisation du matériel roulant et la climatisation des bâtiments.

Des produits de substitution ont déjà été testés : le R134a et le R407c dans les climatisations embarquées et le R409a dans les climatisations des locomotives Krupp des trains travaux.

En 2007, le R134a, est passé de la phase de test à la phase utilisation dans les groupes de climatisation installés dans les 10 wagons AMC Costa et dans les 20 groupes des locomotives de génération 2 et 3.

En ce qui concerne les groupes de climatisation des AMC Breda, des navettes passagers et des locomotives de génération 1, un avant projet sera rédigé courant 2008 afin d'étudier différentes solutions alternatives au R 22.

Dans le bâtiment de maintenance électrique F93, 12 des nouveaux climatiseurs ont été installés avec du R407c et 1 climatiseur réversible avec du R410a.

La maintenance des groupes de refroidissement de l'électronique embarquée (groupe BKW) est réalisée par des prestataires extérieurs : il leur a été demandé de proposer un autre type de fluide.

Les plans de maintenance préventive prévoient le remplacement des systèmes de climatisation des salles techniques des tunnels et de l'ensemble des bâtiments des sites de Coquelles et de Folkestone. Ce projet très onéreux qui se déroulera sur 7 ans tiendra compte lui aussi de l'évolution de la réglementation environnementale et permettra de réduire encore les émissions de gaz à effet de serre émis par Eurotunnel.

- **Agir sur les rejets des gaz d'échappement des trains de travaux**

Sans attendre l'application des nouvelles normes européennes sur les rejets de gaz à l'horizon 2009/2010, Eurotunnel a modifié ses 5 locomotives KRUPP en remplaçant les modules dépollueurs par des filtres à particules.



Nouveau système : filtres à particules sur locomotives Krupp

	Mesures d'émission avant installation module dépollueur	Mesures d'émission après installation du nouveau système de filtre
CO	250 - 300	20 - 30
NO	800 - 1000	50 - 90
NO²	60 - 75	5 - 15
NOX	900 - 1100	40 - 100

Ce nouveau système de filtre entraîne une très forte diminution des rejets de gaz :

90% de particules en moins rejetées

Ces résultats étant très concluants, les 12 locomotives « Schöma » seront également équipées de ce type de filtre.

2 - Poursuivre sa stratégie globale d'économie de l'énergie électrique et de la consommation d'eau.

Consommation électrique

La maîtrise de ses consommations est un élément clé de la stratégie globale d'Eurotunnel. Eurotunnel continue à concentrer ses efforts sur la réduction de sa consommation d'électricité, d'autant que les bénéfices de ces efforts sont non seulement financiers mais également environnementaux puisque **l'alimentation de la caténaire par la France à partir de 2008 lui permettra de réduire de moitié le total de ses émissions de gaz à effet de serre.**

La traction représente 75 à 80 % de la consommation d'énergie électrique d'Eurotunnel.



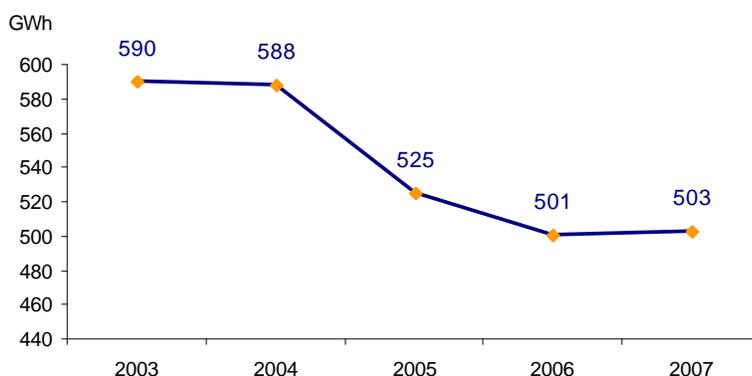
En 2007, les actions d'économie d'énergie sur les auxiliaires entreprises en 2005 et 2006 se sont poursuivies (exemple : renforcement de l'isolation des bâtiments, détecteurs de présence pour éclairage et chauffage,...).

Le système de relevés à distance des consommations électriques a été amélioré : augmentation du nombre de compteurs installés et développement d'un logiciel permettant d'analyser facilement les consommations.

Les modifications apportées au système de refroidissement du tunnel ont continué de porter leurs fruits.

L'optimisation de la vitesse des navettes la nuit depuis mi 2006 (hors maintenance) a permis de réduire la consommation énergétique de la traction de 2 MWh par nuit, soit 500 MWh sur un an.

**Consommation électrique FR - UK
(traction ferroviaire = 75 à 80 %)**



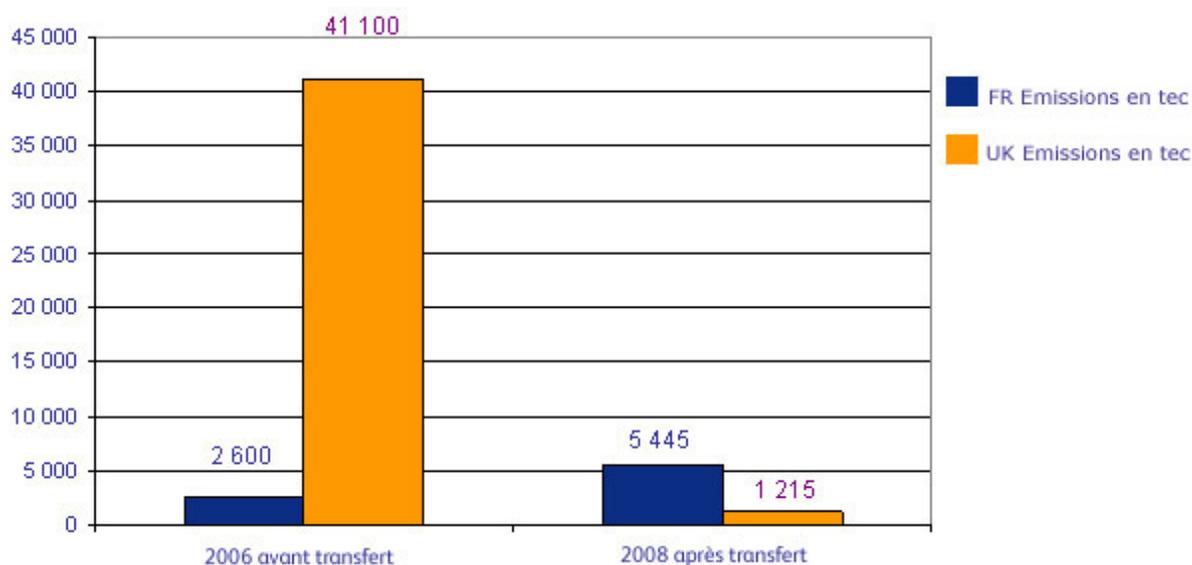
Néanmoins, la consommation globale a augmenté par rapport à 2006 en raison de l'augmentation du trafic.

La caténaire entièrement alimentée par l'électricité française

L'alimentation de l'ensemble de la caténaire FR et UK par la sous-station électrique française a été réalisée progressivement à partir de septembre 2007. Elle sera pratiquement permanente en 2008 sauf certaines nuits de maintenance afin de conserver un niveau de tension en ligne conforme aux prescriptions.

Cette décision a nécessité de gros travaux d'adaptation de certaines infrastructures : la sous-station française a dû être aménagée pour permettre le doublement de l'approvisionnement de l'électricité, soit quelques 140 kms supplémentaires de câble.

Evolution des émissions de gaz à effet de serre liées à la consommation d'énergie électrique de traction entre 2006 et 2008 (y compris postes Alleux et Dollands Moor)



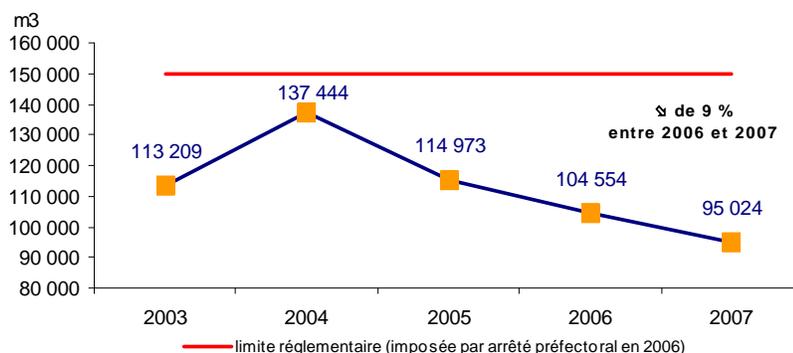
Consommation d'eau

• Site de Coquelles

Consommation

La consommation annuelle autorisée par arrêté préfectoral pour ce site est de 150 000 m³.

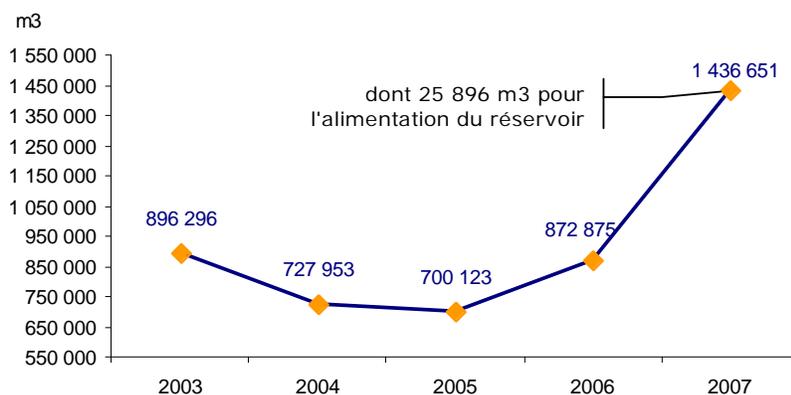
Consommation eau potable - Terminal Coquelles



En 2007, Eurotunnel a terminé la maintenance préventive de vérification des séparateurs à hydrocarbures (35 séparateurs répartis sur tout le site en France) afin d'éviter tout risque de pollution lié à un dysfonctionnement de l'un d'entre eux et d'obtenir une meilleure qualité des eaux rejetées.

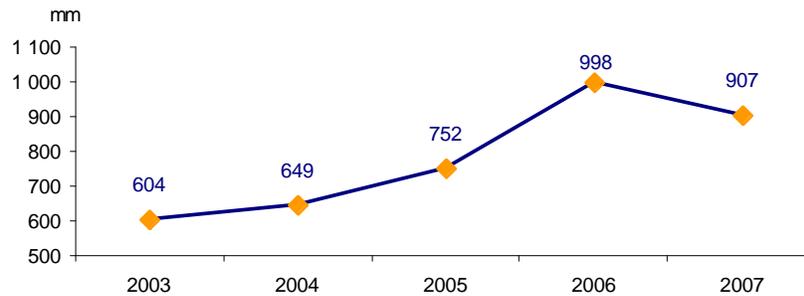
Rabattement de nappe

Pompage souterrain - Site de Coquelles



Pour la stabilité de ses infrastructures, notamment ferroviaires, Eurotunnel doit procéder à un rabattement de nappe. Une partie de l'eau pompée alimente les réservoirs incendie ; l'autre partie est rejetée dans le réseau de drainage.

Pluviométrie Coquelles



Traitement des eaux usées : station d'épuration

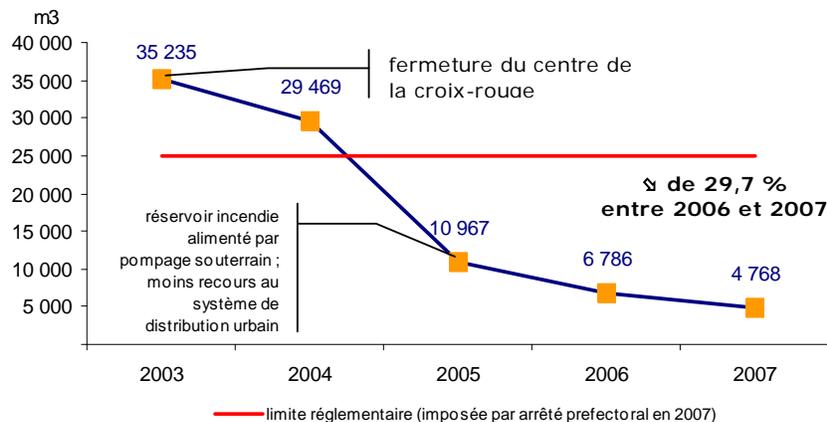
Construite à Coquelles par Eurotunnel, la station d'épuration classée urbaine et de type biologique a une capacité nominale de 13 500 équivalents habitants. Cette station traite les eaux usées du Terminal d'Eurotunnel, ainsi qu'une partie de celles de la commune de Coquelles et de la Zone d'Aménagement Concerté (Cité-Europe).

Les boues résiduelles sont éliminées par valorisation agricole.

• Site de Sangatte

La consommation annuelle autorisée par arrêté préfectoral pour ce site est de 25 000 m³.

Consommation eau potable - Site de Sangatte

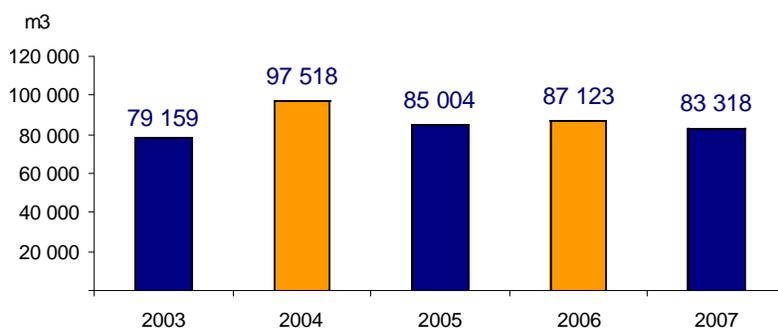


• Site de Folkestone

La totalité de l'eau utilisée sur le terminal britannique provient de la Folkestone District Water Company (FDWC).

Ce réseau alimente à la fois les bâtiments du terminal de Folkestone, le réservoir incendie tunnel de Castle Hill (800 m3).

Consommation d'eau potable - Site de Folkestone

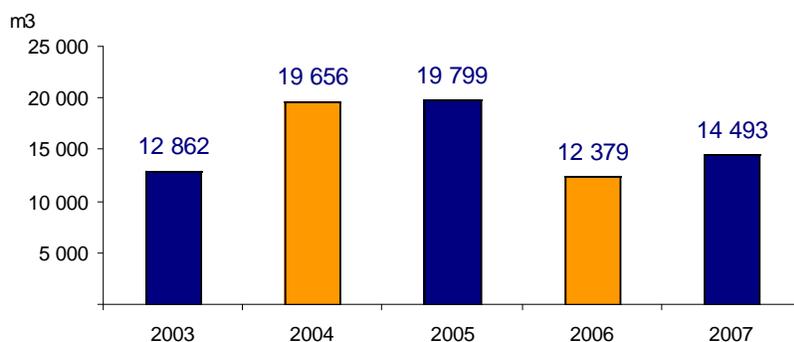


Les **eaux de surface** ont un écoulement gravitaire vers le réseau d'assainissement public.

Les **eaux usées** sont rejetées dans la station d'épuration publique qui traite celles de Folkestone et de Douvres.

• Site de Shakespeare Cliff

Consommation eau potable - Site de Shakespeare Cliff



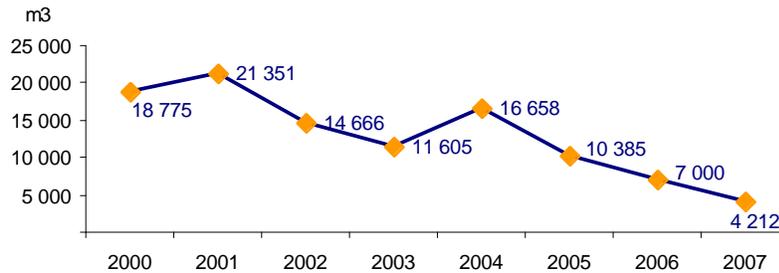
Les chiffres ci-dessous comprennent :

- la consommation de l'usine de réfrigération,
- la consommation du réseau incendie du tunnel,
- la consommation de Samphire Hoe.

- **Zoom sur les consommations en eau des usines de refroidissement France et UK**

Les consommations d'eau liées aux usines de refroidissement de Sangatte et Shakespeare Cliff sont en nette diminution depuis 3 ans.

Consommation eau potable pour le refroidissement - Shakespeare Cliff et Sangatte



Diverses interventions techniques pour supprimer des fuites au niveau des circuits et des pompes ont contribué à cette baisse de consommation mais ce sont surtout les changements apportés en 2005 dans le mode et la fréquence d'utilisation des pompes et la réduction de la vitesse de circulation de l'eau dans les boucles de refroidissement des tunnels qui ont permis de réduire la quantité d'eau utilisée :

2 788 m³ soit 27,80 %

Cette réduction n'est pas acquise : elle peut évoluer en plus ou en moins en fonction des conditions météorologiques saisonnières (variation de température) : en période de fortes chaleurs, il est nécessaire de refroidir davantage le Tunnel.



3 - Contribuer au développement des énergies renouvelables

Le projet d'installation d'une ferme éolienne sur le Terminal de Coquelles initié en 2003 a été relancé en mai 2006 en partenariat avec la société InnoVent.

Plusieurs variantes ont été successivement proposées aux représentants de l'Etat pour obtenir leur accord pour l'instruction du permis de construire de trois éoliennes le long de la voie de sortie tourisme du Terminal de Coquelles.

L'enquête publique menée dans le cadre de la modification du Plan Local d'urbanisme de la Ville de Coquelles n'a donné lieu à aucune objection et le Commissaire enquêteur a donné un avis favorable.

Eurotunnel espère voir enfin aboutir ce projet qui s'inscrit totalement dans le programme européen de développement des énergies renouvelables.



4 - Informer et sensibiliser, au travers d'expositions et d'animations sur le réchauffement climatique et la prévention de la production des déchets, les millions de clients français et britanniques qui empruntent les Navettes Eurotunnel chaque année.

Semaine du Développement durable du 1er au 7 avril 2007

Au cours de cette semaine, Eurotunnel a sensibilisé plus de 200 000 clients de ses navettes camions et Passagers de toutes nationalités à l'importance des enjeux du développement durable et les a incités à adopter un comportement éco citoyen.



Eurotunnel a associé à ces actions d'information et de sensibilisation ses partenaires de restauration à bord des navettes, les enseignes des boutiques des bâtiments de shopping de Coquelles et de Folkestone, les salons « Flexy Plus » : des affiches et des quiz thématiques ont mis l'accent sur les gestes utiles pour préserver l'environnement : réduction de la consommation d'eau, économies d'énergie, promotion des énergies renouvelables, tri des déchets, protection de la biodiversité,...

Un dépliant bilingue anglais et français a été réalisé pour la circonstance pour expliquer en quelques mots simples ce que sont le développement durable, l'effet de serre, un bilan carbone, ... Il a été distribué à des milliers d'exemplaires.



Cette campagne a été sélectionnée par le Ministère de l'écologie, de l'énergie, du développement durable et de l'aménagement du territoire (MEDAD) dans le TOP 100 national des actions 2007 les plus remarquables. <http://www.ecologie.gouv.fr/>.



Semaine européenne de la mobilité du 16 au 22 septembre 2007

Créée il y a cinq ans, la Semaine de la mobilité a pour but d'inciter chacun d'entre nous à modifier ses habitudes de transports : favoriser les transports en commun, le co-voiturage, le vélo ou encore la marche à pied pour les petits trajets.



Le slogan de cette campagne « Bougez autrement, la meilleure énergie c'est la vôtre » a été largement relayé par Eurotunnel qui s'est associé pour la seconde année consécutive à cet événement en distribuant les nombreuses brochures éditées par l'ADEME et le MEDAD.

A l'occasion de cette semaine, Eurotunnel a présenté les premiers résultats de son bilan carbone qu'il est le seul opérateur transmanche à avoir réalisé et communiqué.

C'est au cours de cette semaine, le 20 septembre, après une visite de l'exposition au bâtiment Shopping de Coquelles, que Mme Michèle Pappalardo, alors présidente de l'Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Energie (ADEME) et M. Alain Alpern, vice-président du Conseil régional du Nord-Pas-de-Calais chargé du développement durable et de l'environnement ont co-signé la charte de partenariat « Planète gagnante » avec Jacques Gounon.



Semaine de la réduction des déchets du 3 au 12 novembre 2007

Eurotunnel s'est associé aux actions lancées par l'ADEME sur cette thématique car **L'optimisation de la collecte sélective des déchets et la valorisation matière ou énergétique de ses déchets et de ceux de ses partenaires font partie de ses 7 engagements en faveur du développement durable.**



5 - Développer la collecte sélective des déchets afin d'obtenir un tri optimum et d'en privilégier la valorisation matière ou énergétique.

Depuis 2002, Eurotunnel a mis en place une collecte sélective des déchets industriels spéciaux et banals sur ses deux Terminaux. Cette collecte a nécessité la révision de l'ensemble des équipements, la modification des flux de déchets, la création et l'aménagement de zones de regroupement.

Gestion des déchets sur le Terminal français

- Efficacité du tri sélectif



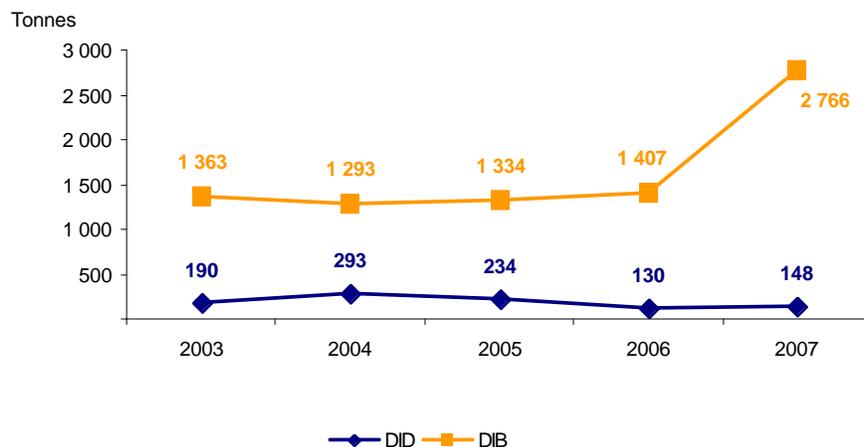
Depuis le début de la mise en place de la collecte sélective, les résultats enregistrés se sont avérés encourageants.

Le renforcement de la réglementation et la sensibilisation du personnel ont permis une nette diminution de la mise en décharge et une forte progression de la valorisation.

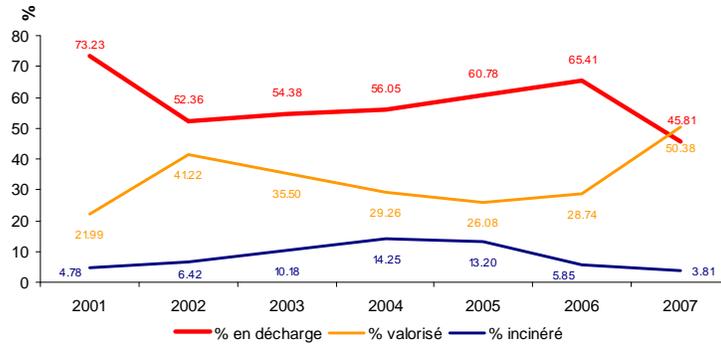
Malgré la réalisation de nombreux chantiers exceptionnels en 2007 (démontage de 2 navettes complètes, démantèlement du bâtiment Euroscan,...) la tendance des courbes s'est inversée : le taux de valorisation est maintenant supérieur au taux de mise en décharge.

Les 2 chantiers mentionnés et celui du « remplacement des voies » représentent une part très importante des déchets valorisés.

Quantité de déchets France



Mode d'élimination en France



• Recherche de nouvelles filières de valorisation et optimisation des transports

Les déchets verts et les fermentescibles provenant des restaurants d'entreprise sont transformés en compost par une société locale spécialisée. Ce compost est repris par Eurotunnel pour être utilisé sur les espaces verts du site de Coquelles.

Eurotunnel privilégie les filières de traitement de proximité et organise la planification des enlèvements en transports « Duo » entraînant moins d'émissions de gaz à effet de serre. Il pratique également la reprise gratuite par des éco-organismes agréés de déchets tels que pneus, piles, tubes néon, lampes, matériel informatique, etc....

Gestion des déchets sur le terminal britannique



Depuis 2005, le taux de valorisation continue de progresser tandis que le taux de mise en décharge diminue.

En Grande-Bretagne, la traçabilité des liquides est réalisée en volume, celle des solides en poids, contrairement à la France où l'ensemble est suivi en poids.

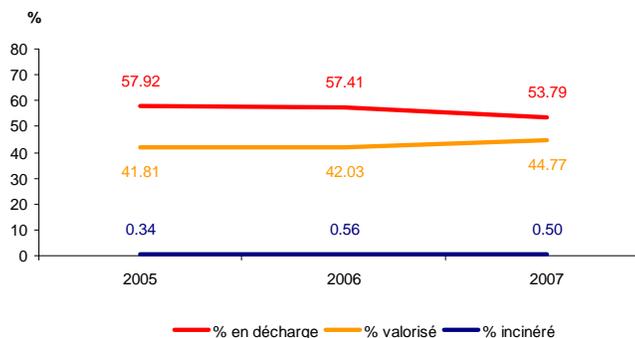
Quantité de déchets solides sur Terminal UK en 2007

956 tonnes dont :
 947,32 tonnes de DIB et
 8,58 tonnes de DIS

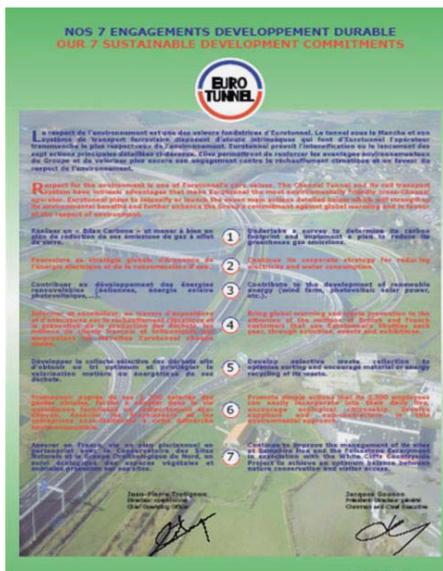
Quantité de déchets liquides sur Terminal UK en 2007

- traitement physico-chimique de 481 966 litres
- régénération ou autres réemplois de 14 251 litres de déchets liquides huileux

Mode d'élimination des déchets solides en UK



6 - Promouvoir auprès de ses 2 300 salariés des gestes simples, faciles à adopter dans la vie quotidienne favorisant un comportement éco citoyen. Associer les fournisseurs et les entreprises sous-traitantes à cette démarche environnementale.



Les salariés de l'entreprise sont totalement associés à la démarche environnementale depuis plus de cinq ans. Des formations, un Comité Environnement et un réseau de correspondants ont été mis en place dès 2002.

L'analyse environnementale, les documents de référence, le rapport environnement, le plan d'actions, leur sont présentés et mis à disposition sur un site dédié de messagerie INTRANET ainsi que la veille réglementaire analysée et commenté chaque mois.

Un chapitre « Exigences environnementales » existe dans tous les contrats de sous-traitance depuis 2002. Au 4ème trimestre 2007, Eurotunnel a ajouté un questionnaire « Développement durable » dans ses dossiers d'appels d'offres afin d'associer ses partenaires à sa démarche en les interrogeant sur leur politique environnementale, leur degré de maîtrise des risques environnementaux, leur engagement de respecter et faire respecter la déclaration de l'Organisation Internationale du Travail et les dispositions prises pour garantir une amélioration continue.

En parallèle à la signature de la charte « Planète gagnante » avec l'ADEME et le Conseil Régional, la Direction d'Eurotunnel a tenu à démontrer sa détermination à son personnel en officialisant, sur le même modèle que sa politique Santé, Sécurité et Environnement ses 7 engagements en faveur du développement durable.

Une thématique environnementale est abordée dans chaque numéro de l'e-gazette :

- Semaine du développement durable : Eurotunnel s'investit !
- Environnement : Eurotunnel signe une convention pour la gestion des milieux naturels
- Semaine du développement durable : le projet d'Eurotunnel parmi les 100 premiers de France !
- La première locomotive diesel avec un filtre à particules en action
- Samphire Hoe vient de fêter son dixième anniversaire
- Eurotunnel signe une charte de partenariat « Planète Gagnante »
- La semaine européenne de la mobilité à Eurotunnel
- La Semaine Nationale de la réduction des déchets à Eurotunnel.

Les 3 campagnes de sensibilisation 2007 menées auprès des Clients ont également été menées auprès du personnel et des sous-traitants

- **Semaine nationale du Développement durable du 1er au 7 avril 2007**

Cette campagne de sensibilisation du personnel Eurotunnel et des ses partenaires a été sélectionnée par le MEDAD tout comme celle menée auprès de ses clients, dans le TOP 100 national 2007 des actions les plus remarquables. Des affiches thématiques ont été exposées au Siège de l'entreprise et dans les 3 restaurants d'entreprise français.



Des brochures et des quiz ont été distribués ainsi que le dépliant « Vivons ensemble autrement » élaboré spécialement par la Direction Sécurité et Développement durable.

Les sociétés Diane restauration et Sélecta se sont associées à l'opération, notamment en proposant des produits bio et régionaux pendant toute la semaine et en relayant les messages thématiques sur les sets de plateaux ou dans les distributeurs de denrées alimentaires et de boissons.

- **Semaine européenne de la mobilité du 16 au 22 septembre 2007**

Campagne d'affichage incitant le personnel à « Bouger autrement » et distribution de dépliants dont un « éco-comparateur » : une façon simple pour chacun d'évaluer les émissions de CO2 de ses déplacements et en tirer les enseignements.

- **Semaine française de réduction des déchets du 3 au 11 novembre 2007**

Expositions et distribution de dépliants pédagogiques. Multiplication des conteneurs de tri sélectif sur l'ensemble du site.

7 - Assurer en France, via un plan pluriannuel en partenariat avec le Conservatoire des Sites Naturels et le Groupe Ornithologique du Nord, un suivi écologique des espèces végétales et animales présentes sur ses sites.

- Continuer à améliorer la gestion de ses sites de Samphire Hoe et de Folkestone en partenariat avec le White Cliffs Countryside Project pour préserver l'équilibre entre protection de la nature et visites.

France : vers un plan de gestion pluriannuel



Conservatoire des Sites Naturels du Nord et du Pas de Calais

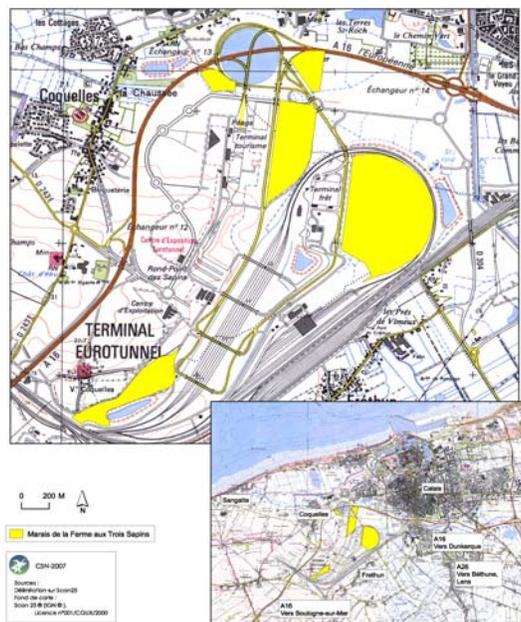
Dès la fin de la période de construction, en 1993, Eurotunnel a confié le suivi faunistique et floristique du Terminal de Coquelles au Groupe Ornithologique et Naturaliste du Nord afin de mieux connaître et préserver les milieux naturels et les espèces présentes. Ce suivi a mis en évidence la haute valeur patrimoniale de ces sites.



Dans le cadre de sa démarche Développement Durable, Eurotunnel a accepté la proposition du GON d'associer le Conservatoire des sites Naturels Nord Pas de Calais afin d'établir un plan de gestion pluriannuel. Une convention élargie a été signée en avril 2007.

Cette convention va permettre de mettre en place une véritable stratégie de gestion et de valorisation des espaces naturels Eurotunnel. La première année a été consacrée à la révision de l'inventaire. La seconde sera consacrée à l'élaboration d'un plan de gestion pluriannuel qui conseillera Eurotunnel sur les dispositions à prendre pour préserver les espèces et les espaces.

Les terrains Eurotunnel concernés sont les Jardins du Point du Jour, le délaissé de la boucle et trois bassins.



• Formations végétales

L'évaluation patrimoniale végétale a révélé :

- 3 habitats considérés comme très rares (lié à la salinité du sol)
- 4 habitats présentant un intérêt patrimonial au niveau européen (directive Habitats Faune/Flore 92/43/CCE)
- 1 en voie d'extinction
- 2 autres vulnérables.



Herbier des eaux légèrement salées à Renoncule de Baudat
(vulnérable et très rare en région)

• Flore

L'inventaire de la flore a permis d'identifier :

135 espèces végétales,

18 espèces présentant un intérêt patrimonial parmi lesquelles :

- 1 exceptionnelle dans la Région et gravement menacée d'extinction (le trèfle d'eau)
- 2 rares et menacées d'extinction dans la Région
- 3 considérées comme vulnérables en Nord/Pas-de-Calais
- 8 bénéficiant d'une protection réglementaire dans la Région au titre de l'arrêté du 01/04/1991



Trèfle d'eau
(menacé d'extinction et protégé en région)



Dactylorhize incarnat
(vulnérable et protégé en région)

• Faune

Les données issues de la compilation des inventaires faunistiques réalisés par le GON et de ceux réalisés par le CSN ont permis d'identifier :

Avifaune : 7 espèces nicheuses patrimoniales dont :

- le busard des roseaux, espèce inscrite à l'annexe I de la Directive Oiseaux 79/409/CEE,
- le panure à moustaches, le cisticole des joncs et l'oie cendrée, espèces en danger dans la Région,
- le vanneau huppé, vulnérable en Europe



Panure à moustache



Busard des roseaux

Odonates : 3 espèces patrimoniales identifiées à l'origine mais seule la présence de l'agrion mignon a été confirmée en 2007.



Agrion délicat

Mammifères, amphibiens et rhopalocères (papillons) :
Inventaire à compléter en 2008.

Site britannique : une gestion largement récompensée

• The Folkestone Downs

Ces collines de 48 ha environ constituent l'un des plus importants vestiges de l'ancienne région herbagère crayeuse du Kent et font partie du site des Kent Downs, classé pour sa beauté naturelle (AONB). Elles ont été déclarées Site d'Intérêt Scientifique Particulier (SSSI) du fait des nombreuses espèces rares de faune et de flore sauvages qu'elles hébergent.



Eurotunnel et le White Cliffs Country Project ont restauré et ainsi favorisé la diversité des habitats sur le site, sans pour autant en diminuer les composants uniques. L'utilisation de bétail permet de contrôler la croissance des espèces communes d'herbe et aux spécimens plus délicats de s'épanouir.

Le WCCP entretient le site avec l'aide de volontaires et organise des randonnées guidées, des activités de conservation de l'habitat et des événements « Equipe Verte » pour les jeunes.

Ces actions ont entraîné une augmentation du nombre d'espèces de plantes dans les prairies crayeuses et en particulier d'orchidées sauvages telles que l'ophrys abeille (*Ophrys apifera*), l'orchis à feuilles tachetées (*Dactylorhiza maculata*), l'ophrys bourdon (*Ophrys fuciflora*), et de papillons tels que l'azuré bleu céleste (*Lysandra bellargus*) et la virgule (*Hesperia comma*), sur l'escarpement crayeux.



31 espèces différentes de papillon sont visibles sur les Downs au cours de l'année, c'est-à-dire plus de la moitié des espèces présentes sur le sol britannique, positionnant ainsi les collines de Folkestone comme l'un des meilleurs endroits pour observer des papillons de prairie.



• Samphire Hoe

Ce terrain de 30 ha créé au pied des falaises de Douvres résulte du dépôt d'environ 5 millions m³ de craie bleue provenant de la construction du Tunnel.

La gestion du site est également assurée par le WCCP assisté par de nombreux volontaires des localités environnantes.

Plus de 110 000 visiteurs sont accueillis chaque année.

La faune et la flore sont maintenant très diversifiées :

- environ 200 espèces végétales, issues de la colonisation naturelle de 31 espèces d'origine,
- 12 000 orchidées, espèce rare au Royaume Uni, contre 67 seulement en 1998,
- 190 espèces d'oiseaux dont 2 figurent dans le Livre Rouge (Red Data Book),
- 27 espèces de papillons,
- environ 175 espèces de mites, dont 5 figurent dans le Plan d'Action Biodiversité,
- 13 espèces de libellules et de demoiselles.



En 2007, Saphire Hoe a célébré son 10ème anniversaire



De nombreuses activités ont été proposées en juillet (mini safari, des jeux de pistes familiaux, ...).

Pour de plus amples informations sur le site de Saphire Hoe, veuillez consulter le site ci-contre : www.saphirehoe.com



• Prix environnementaux

Au fil des années, la collaboration entre Eurotunnel et le White Cliffs Countryside Project a été maintes fois récompensée :

- « *Property Awards* » (catégorie environnement) patronné par « *Property Week* »
- « *Environmental Awards for Kent Business* » (catégorie gestion de site et conservation de la nature) patronné par Kent Country Council
- « *National RICS Award for Countryside & Coastal Regeneration* » patronné par le Royal Institute of Chartered Surveyors
- « *Site of Special Scientific Interest Award* » (SSSI) patronné par English Nature
- En 2007, la haute qualité écologique de Saphire Hoe lui a permis de remporter pour la 3ème fois consécutive, le « *Green Flag Award* »





Conception et réalisation : Groupe Eurotunnel
Crédit photos : Philippe Turpin ; Eurotunnel