



**Eurotunnel,  
le transport transmanche  
le plus respectueux  
de l'environnement**





## Profil

Le tunnel sous la Manche, dont Eurotunnel détient la Concession jusqu'en 2086, a permis l'intensification des échanges de personnes et de biens entre la Grande-Bretagne et le continent.

Il utilise la traction électrique pour l'ensemble des navettes et des trains empruntant le tunnel, ce qui en fait le système de transport transmanche le plus respectueux de l'environnement.

L'ambition d'Eurotunnel de promouvoir une véritable valeur verte se traduit par un engagement en faveur du développement durable, en particulier dans le mode de gestion des impacts sur l'environnement de ses activités.



## En résumé

Le respect de l'environnement est l'une des valeurs fondatrices d'Eurotunnel. Les résultats des actions menées en 2008 confirment la réalité de l'engagement du groupe et l'efficacité de sa stratégie :

- 45 % de réduction des émissions de gaz à effet de serre,
- 7,5 % de réduction de consommation d'électricité,
- Recyclage interne et valorisation de 32 000 m<sup>3</sup> d'eau souterraine,
- Plus de 50 % de valorisation des déchets,

- Sensibilisation de plus de 200 000 clients aux enjeux du développement durable lors de 3 campagnes d'information,
- Obtention du permis de construire pour un parc de 3 éoliennes de 800 kW,
- Un quatrième « Green Flag Award » consécutif pour la gestion et la haute qualité écologique du site de Samphire Hoe...

La volonté d'Eurotunnel de réduire son empreinte carbone bénéficiera à tous ses clients en leur permettant de minimiser leur impact sur le changement climatique.

### Eurotunnel certifié par le *Carbon Trust Standard* pour sa politique environnementale

Eurotunnel vient d'être certifié par l'agence britannique indépendante *The Carbon Trust Standard* pour ses efforts de maîtrise et de réduction de son empreinte carbone. Cette certification fait suite à trois mois d'évaluation portant sur la stratégie globale du Groupe en matière de développement durable et sur ses initiatives limitant l'émission de gaz à effet de serre, particulièrement en 2006, 2007 et 2008.

Trois réalisations principales d'Eurotunnel ont été remarquées par le *Carbon Trust Standard* pour leur impact en faveur de l'environnement :

- l'approvisionnement en électricité par la France, où elle est très majoritairement produite sans recours à la combustion d'énergies fossiles ;
- la diminution de la quantité d'énergie consacrée au refroidissement du Tunnel ;
- la limitation de la vitesse des trains qui circulent de nuit dans le tunnel sous la Manche.





# Sommaire

<b>Profil .....</b>	<b>2</b>
<b>Un système de gestion environnemental .....</b>	<b>4</b>
<b>Des activités surveillées .....</b>	<b>5</b>
<b>Un engagement en 7 points .....</b>	<b>6</b>
1 - Publier un «bilan carbone» .....	7
2 - Poursuivre sa stratégie globale d'économie des ressources .....	9
3 - Contribuer au développement des énergies renouvelables .....	12
4 - Informer notre clientèle.....	13
5 - Développer la collecte sélective des déchets .....	14
6 - Informer, sensibiliser aux problèmes du développement durable .....	15
7 - Assurer un suivi écologique .....	17

**Conception et réalisation :** Eurotunnel  
**Crédit photos :** Philippe Turpin, Eurotunnel



# Un système de gestion environnemental

## Un système de management environnemental basé sur les exigences de la norme ISO 14001

La protection de l'environnement est l'une des composantes du développement durable. Eurotunnel la place à un niveau d'exigence aussi élevé que celui qui est attaché à la sécurité.

Le système de management de l'environnement mis en place par Eurotunnel depuis l'année 2000 est basé sur les exigences de la norme ISO 14001. Il est totalement intégré dans le système de management de la qualité de l'entreprise.

### → Comité de Sécurité, de Sûreté et d'Environnement (CSSE)

Le **CSSE, situé au plus haut niveau décisionnel de l'entreprise**, est composé du PDG de l'entreprise, de quatre administrateurs, du Directeur des Opérations, du Directeur de la Sécurité et du Développement durable, du Directeur de l'Exploitation, du Directeur de la Maintenance et de collaborateurs des différentes divisions.

Ce Comité se réunit tous les 3 mois pour suivre, entre autres, le plan d'action environnemental et les engagements en faveur du développement durable dans le cadre d'une stratégie d'amélioration continue.

### → La Direction Sécurité et Développement durable



La **Direction Sécurité et Développement durable** est chargée de garantir la mise en œuvre et le suivi de la politique environnementale, le respect de la réglementation et le respect des engagements Développement durable. Elle rend compte au Directeur des Opérations.

Le plan d'actions environnement est alimenté par les constats réalisés lors des audits de surveillance, par les modifications requises suite à l'évolution de la réglementation et par les objectifs fixés par la Direction.

L'efficacité de l'implémentation des actions issues du programme d'audits internes est vérifiée par le Manager évaluations pour assurer l'amélioration continue du système de management environnemental.

La compétence des auditeurs est garantie d'une part par une remise à jour régulière de leurs connaissances en fonction de l'évolution des normes applicables et par une pratique régulière de l'audit interne.

La direction Sécurité et Développement durable remplit une double mission de surveillance et aussi et surtout de support aux opérations qui permet d'anticiper toute dérive ou incompréhension pouvant aboutir à un impact environnemental.



### Installations classées pour l'environnement en France

De nombreuses activités du Terminal France Eurotunnel sont soumises à la nomenclature des Installations Classées pour l'environnement (ICPE) régie par la loi du 19 juillet 1976.

Ainsi, des activités telles que la réfrigération, les ateliers de réparations,... sont soumises à **autorisation** ; l'emploi de matières abrasives, l'application de peintures, le stockage de liquides inflammables, ..., sont soumis à **déclaration**.

La nomenclature des ICPE décrit précisément pour chaque activité les conditions d'opération et les obligations de l'entreprise en matière de prévention des risques et des pollutions industrielles.

Ce classement oblige également Eurotunnel à un suivi exhaustif et des déclarations non prévus dans la législation applicable aux entreprises non classées (exemple : compléter le Registre Européen des Rejets et Transferts de Polluants).

L'application de la réglementation est vérifiée en France par les services de l'état. L'inspection des installations classées peut à tout moment diligenter un contrôle inopiné sur les installations.

#### ↳ Terminal de Coquelles

Le terminal de Coquelles accueille en plus des activités commerciales et administratives tous les ateliers de maintenance ferroviaire utilisés par Eurotunnel pour garantir la qualité opérationnelle de son matériel roulant.

Un arrêté préfectoral d'autorisation d'exploiter globalisé a été délivré en janvier 2006, après trois années consacrées à la préparation et à l'instruction du dossier (consultation CHSCT, enquête publique, réponse aux commentaires du registre...).

Cet arrêté a permis de reprendre en un document unique les prescriptions qui avaient été établies lors de chaque nouvelle implantation d'activité sur le terminal, qui avaient pour chacune d'elle fait l'objet de prescriptions particulières.

En complément des obligations issues de la nomenclature des installations classées, ce document

précise les exigences des autorités sur des sujets plus généraux : prélèvements et consommations d'eau, prévention des pollutions accidentelles par l'organisation du système de collecte et de gestion des eaux du terminal, analyses et surveillance des rejets, gestion des déchets, prévention du bruit...

#### ↳ Site de Sangatte

L'usine de Sangatte regroupe les « utilités » du tunnel : réfrigération, ventilation, alimentation des réseaux de protection incendie.

En 2008 après des tests d'efficacité concluants, Eurotunnel a remplacé le produit anti-corrosion existant contenu dans la boucle de réfrigération, qui était étiqueté toxique, par un produit plus respectueux de l'environnement.

La **DRIRE** a mené une campagne nationale d'inspection des installations de réfrigération pour contrôler la conformité par rapport au nouveau décret n° 737-2007 du 7 mai 2007 relatif à certains fluides frigorigènes utilisés dans les équipements frigorifiques et climatiques. Les équipements contrôlés par la DRIRE furent les groupes de réfrigération du tunnel. L'inspection n'a relevé aucune non-conformité réglementaire.

L'auto surveillance concernant la qualité des rejets dans les eaux de surfaces et les eaux usées pour l'année 2008 exigée dans l'arrêté préfectoral a été réalisée. Les résultats sont en dessous des limites imposées.



### Sites britanniques

Le site de Folkestone était déjà enregistré comme *hazardous waste producer*. En 2008, le site de Shakespeare Cliff l'est devenu également.

Les réglementations « *Pollution Prevention and Control Regulations* » de 2000 et « *Waste Management licences* » de 1994 ont fusionné pour devenir depuis le 6 avril 2008, *The Environmental Permitting Regulations 2007*. Eurotunnel a informé l'Environment Agency des activités exemptes de « *environmental permits* ».



## Un engagement en 7 points

### Un engagement en 7 points en faveur du développement durable

Conformément à la politique Sécurité Santé et Environnement, Eurotunnel a formalisé sa stratégie développement Durable au travers d'un engagement en 7 points.

Un partenariat a été officialisé avec l'Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Energie (ADEME) et le Conseil Régional Nord - Pas de Calais en septembre 2007 par la signature de la charte Planète Gagnante.

Ce partenariat s'est concrétisé par la formation d'un engagement en sept points, qui a été communiqué auprès du personnel et des clients afin de mieux sensibiliser aux enjeux du Développement Durable.

Les 7 éléments de cet engagement sont des données d'entrées essentielles dans la construction du programme d'actions environnement.



Le respect de l'environnement est une des valeurs fondatrices d'Eurotunnel. Le tunnel sous la Manche et son système de transport ferroviaire disposent d'atouts intrinsèques qui font d'Eurotunnel l'opérateur transmanche le plus respectueux de l'environnement. Eurotunnel prévoit l'intensification ou le lancement de sept actions principales détaillées ci-dessous. Elles permettront de renforcer les avantages environnementaux du Groupe et de valoriser plus encore son engagement contre le réchauffement climatique et en faveur du respect de l'environnement.

1

Publier un « Bilan Carbone » et mener à bien un plan de réduction de ses émissions de gaz à effet de serre.

2

Poursuivre sa stratégie globale d'économie de l'énergie électrique et de la consommation d'eau.

3

Contribuer au développement des énergies renouvelables (éoliennes, énergie solaire photovoltaïque,...).

4

Informier et sensibiliser, au travers d'expositions et d'animations sur le réchauffement climatique et la prévention de la production des déchets, les millions de clients français et britanniques qui empruntent les Navettes Eurotunnel chaque année.

5

Développer la collecte sélective des déchets afin d'obtenir un tri optimum et privilégier la valorisation matière ou énergétique de ses déchets.

6

Promouvoir auprès de ses 2 300 salariés des gestes simples, faciles à adopter dans la vie quotidienne favorisant un comportement écocitoyen.  
Associer les fournisseurs et les entreprises sous-traitantes à cette démarche environnementale.

7

Assurer en France, via un plan pluriannuel en partenariat avec le Conservatoire des Sites Naturels et le Groupe Ornithologique du Nord, un suivi écologique des espèces végétales et animales présentes sur ses sites.



# 1 - Publier un « bilan carbone »

## Publier un « bilan carbone » et mener à bien un plan de réduction de ses émissions de gaz à effet de serre.

Toute activité humaine engendre des émissions de gaz à effet de serre. Eurotunnel a souhaité pouvoir mesurer son empreinte carbone, c'est-à-dire évaluer l'impact de son activité sur les modifications du climat. Eurotunnel a finalisé en 2007 l'analyse de ses émissions de gaz à effet de serre liées à ses activités en France et en Grande-Bretagne en utilisant la méthode bilan carbone développée par l'Agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie (ADEME).

Le bilan carbone global d'Eurotunnel est basé sur une analyse large et complète. Elle inclut d'une part, l'électricité nécessaire à la traction des Navettes Eurotunnel, des Eurostar et des trains de marchandises lors de leur passage en Tunnel et, d'autre part, l'infrastructure du Tunnel, l'activité des ateliers, les locomotives de travaux diesel, les véhicules terrestres utilisés pour les déplacements du personnel, la restauration.

L'empreinte carbone d'Eurotunnel a ainsi été évaluée à 85 184 tonnes d'équivalent carbone (tec)<sup>1</sup> en 2006, année durant laquelle 18,5 millions de tonnes de marchandises ont transité par le Tunnel. A titre de comparaison, chaque année, plus de 30 millions de tonnes de marchandises entrent ou sortent de Paris. Leur transport génère plus de 1 750 000 tec, tous modes de transport confondus<sup>2</sup>.

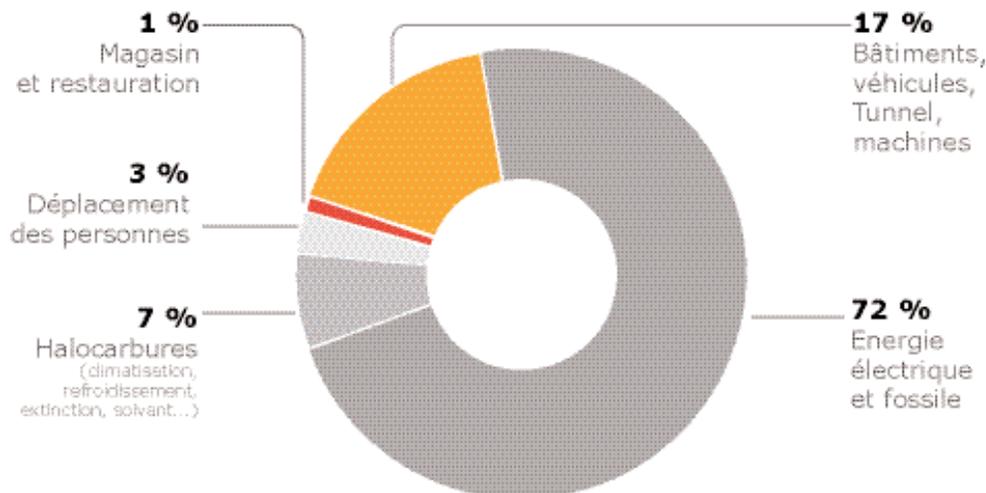


BILAN CARBONE

Cette photographie des émissions liées aux activités d'Eurotunnel a permis d'identifier celles dont l'impact est le plus important et ainsi d'élaborer un programme ciblé de réduction des émissions sur les aspects les plus significatifs.

**Eurotunnel est toujours à ce jour le seul opérateur transmanche à avoir publié un tel bilan.**

### Bilan Carbone : répartition des émissions par poste



<sup>1</sup>Les résultats du bilan carbone sont mesurés en tec pour « tonne d'équivalent carbone ».

Par exemple, 1 kg de CO<sub>2</sub> contient 273g de carbone. L'émission de 1 kg de CO<sub>2</sub> vaut donc 273 grammes d'équivalent carbone.

<sup>2</sup>Source : Mairie de Paris

## Un plan de réduction efficace

Si Eurotunnel a dressé le bilan carbone de ses activités, c'est **avant tout pour mener à bien un plan de réduction de ses émissions de gaz à effet de serre**. Ce plan de réduction prévoit de réduire les émissions de manière significative en agissant en priorité sur les postes essentiels.

**L'objectif 2008, très ambitieux, était de ramener le bilan carbone d'Eurotunnel de 85 000 tec à 41 660 tec.**

Le programme de réduction des émissions de gaz à effet de serre progresse, avec un léger décalage par rapport aux prévisions.

Le résultat obtenu en 2008 est de 47 000 T, mais l'objectif de 41 660 T est maintenu pour 2009.

## → Agir en priorité sur le poste « énergie »

### La caténaire entièrement alimentée par l'électricité française

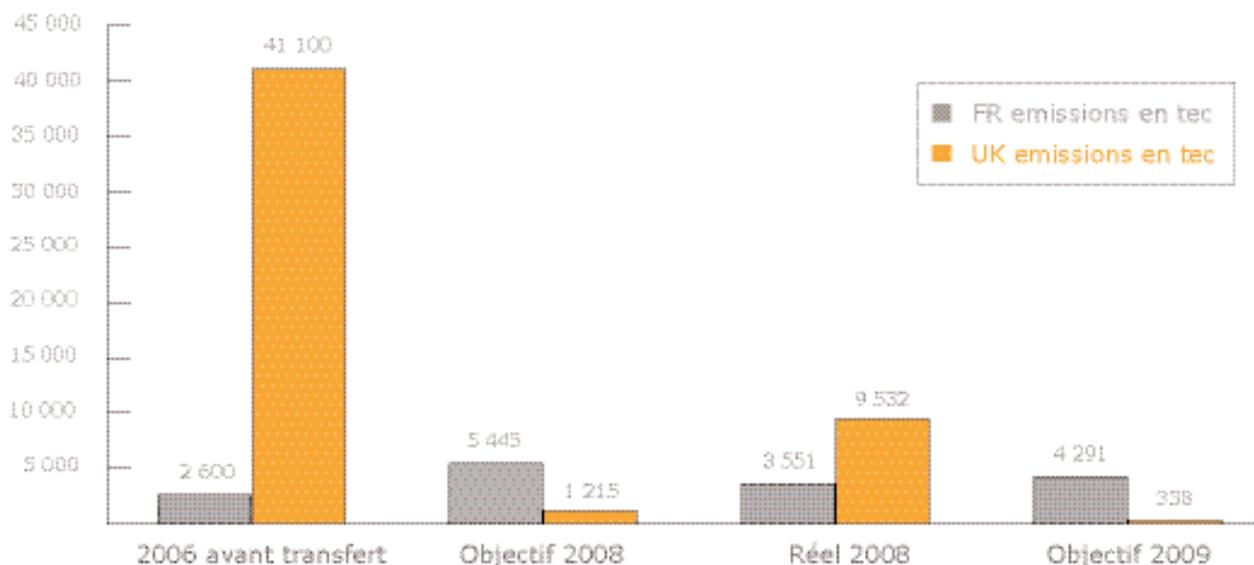
En raison du mode de production différent de l'électricité en place dans les deux pays, les émissions de gaz à effet de serre de l'électricité d'origine française sont vingt fois moins importantes que les émissions liées à la production d'électricité d'origine anglaise.

**L'alimentation de l'ensemble de la caténaire FR et UK par la sous-station électrique française a été réalisée et finalisée début 2008.**

Le transfert d'alimentation électrique entre les deux sites a été effectué avec un léger délai par rapport à l'objectif, ce qui a permis de réduire les émissions d'Eurotunnel liées à la consommation de la traction mais n'a pas permis d'atteindre l'objectif initial :



### Evolution des émissions liées à la consommation de l'énergie électrique traction entre 2006 et 2008 (y compris postes Alleux et Dollands Moor)



## → Agir sur le système d'extinction et les systèmes de refroidissement

En plus de la modification de l'alimentation de la caténaire, d'autres actions sont en cours afin de réduire encore les émissions de gaz à effet de serre liées aux activités de l'entreprise :

**Les systèmes d'extinction incendie** des installations connexes des deux terminaux et à bord du matériel roulant utilisent du gaz halon 1301, interdit par le protocole de Montréal.

En raison de l'impossibilité à ce jour, pour les utilisateurs, de trouver un gaz au moins aussi efficace et conditionné dans des conteneurs adaptés aux dimensions exigües des équipements concernés, une dérogation temporaire a été accordée à quelques utilisateurs critiques, dont les opérateurs du tunnel sous la Manche, l'Armée de l'air, ... (règlement européen n°2037/2000).

Néanmoins nous poursuivons les études afin d'identifier un produit de substitution répondant aux exigences environnementales et aux contraintes techniques d'Eurotunnel pour l'équipement du matériel roulant.

**Pour les systèmes de refroidissement**, Eurotunnel anticipe les restrictions et, à l'horizon 2015, l'interdiction d'utilisation de certains fluides frigorigènes comme le R 22 avec lequel sont équipés les systèmes de réfrigération du Tunnel, les groupes de climatisation du matériel roulant et la climatisation des bâtiments.

Une série de test a été lancée pour valider l'efficacité d'autres fluides et procéder au meilleur choix.

Un comité halon auquel participe le Manager Développement durable se réunit tous les trois mois pour effectuer un état d'avancement de ces projets et surveiller les consommations de halon et de gaz réfrigérants :

- en 2008, les lâchers ont été moindres que les années précédentes,
- la consommation des gaz réfrigérants est restée constante.

Les émissions de GES correspondant à des lâchers d'halocarbures ont été réduites à 2 700 tec contre 5 700 l'année précédente.



## 2 - Poursuivre sa stratégie globale d'économie des ressources

### Agir sur la consommation d'électricité

La maîtrise de ses consommations est un élément clé de la stratégie globale d'Eurotunnel. Eurotunnel continue à concentrer ses efforts sur la réduction de sa consommation d'électricité, d'autant que les bénéfices de ces efforts sont non seulement financiers mais également environnementaux puisque **l'alimentation de la caténaire par la France à partir de 2008 a permis de réduire de moitié le total de ses émissions de gaz à effet de serre.**

**La traction représente 75 à 80 % de la consommation d'énergie électrique d'Eurotunnel.**

L'étude du remplacement du simulateur de conduite destiné à la formation des conducteurs de navettes intègre un module dédié à la conduite économique.

#### ↳ La consommation des auxiliaires

En 2008, des actions de réduction de consommation sur les auxiliaires se sont poursuivies :

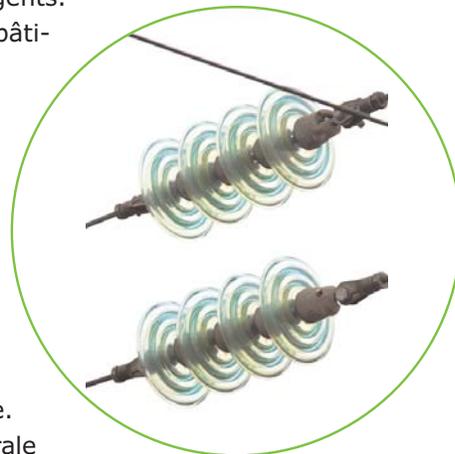
- le cloisonnement d'ateliers de maintenance ferroviaire de grande longueur par des panneaux d'isolation a permis de limiter les zones chauffées aux espaces occupés par les opérateurs.
- des détecteurs de présence régulent l'éclairage

ainsi que le chauffage dans ces bâtiments de maintenance et les limites aux zones occupées par les agents.

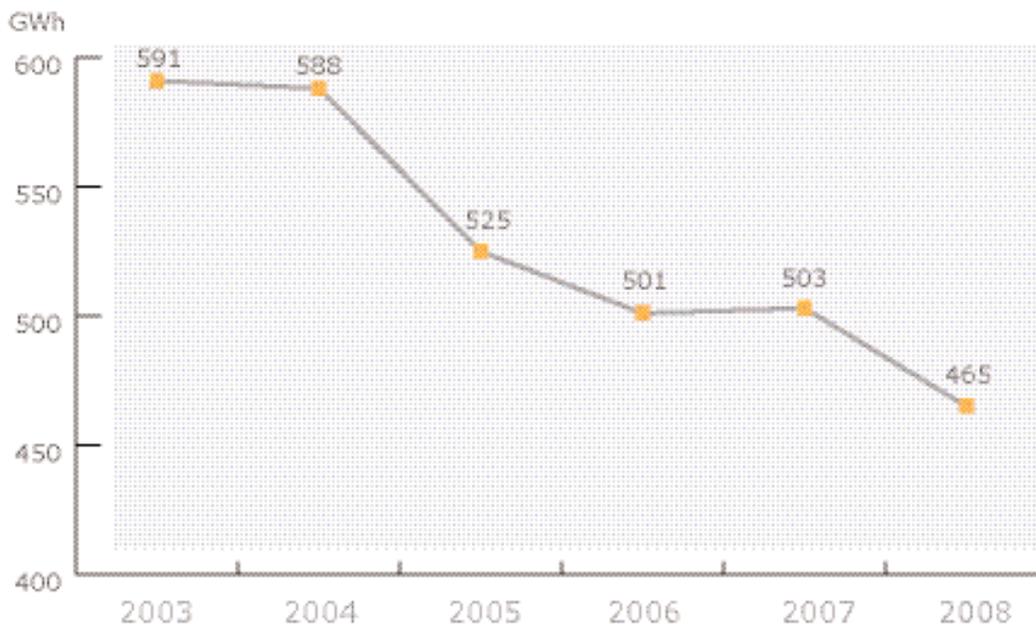
- dans les bâtiments de maintenance, l'ouverture des portes

provoque une coupure des systèmes de chauffage.

- une centrale mesure la qualité des réseaux interne d'électricité 25 kV et 21 kV.
- un équilibrage du fonctionnement des usines de réfrigération française et anglaise a permis d'optimiser les consommations électriques.



### Consommation électrique FR - UK (traction ferroviaire = 75 à 80 %)



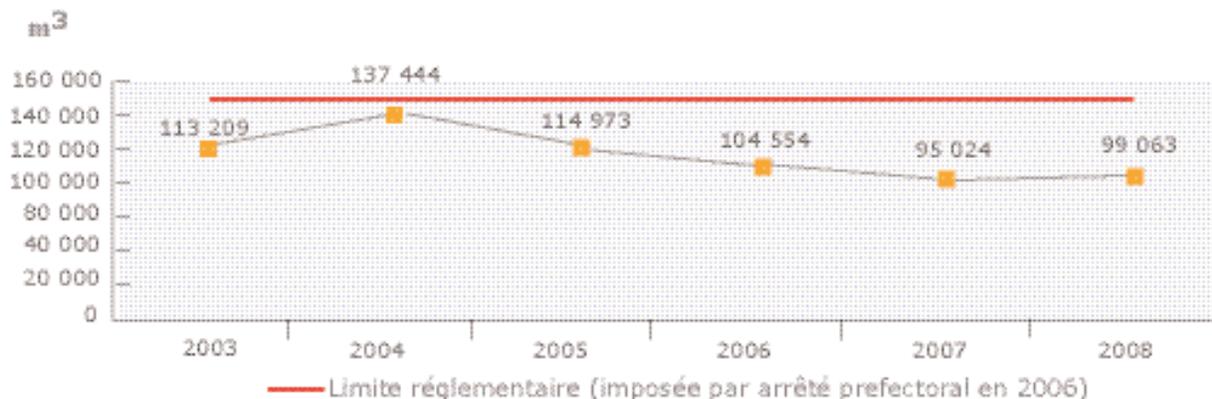
## Agir sur les consommations en eau

Pour une meilleure maîtrise de ses consommations en eau Eurotunnel a posé sur son site des compteurs qui ont été équipés en 2008 d'émetteurs permettant d'effectuer des relevés à distance pour les consommateurs les plus importants. Ces compteurs permettront une analyse en interne de l'évolution des consommations par secteur et pourront permettre de détecter des anomalies.

### ➔ Site de Coquelles

La consommation annuelle autorisée par arrêté préfectoral pour ce site est de 150 000 m<sup>3</sup>.

#### Consommation en eau potable sur le terminal de Coquelles



Pour 2008, la consommation en eau potable sur le terminal de Coquelles est de 99 063 m<sup>3</sup>.

### ○ Utilisation d'eau souterraine et rabattement de nappe phréatique

La transition entre le niveau du sol de terminal et le portail du tunnel a conduit à réaliser une tranchée dans le coteau calcaire, qui reçoit les voies ferrées. Pour la protection des infrastructures ferroviaires, Eurotunnel doit procéder à un rabattement de la nappe phréatique qui imprègne la roche.

En 2008, le pompage souterrain du site de Coquelles correspond à 1 264 549 m<sup>3</sup> dont 32 627 m<sup>3</sup> ont pu être valorisés pour l'alimentation des réservoirs du système de protection incendie, le reste ayant été rejeté dans le milieu naturel.

### ○ Traitement des eaux usées : station d'épuration

Construite à Coquelles par Eurotunnel, la station d'épuration classée urbaine et de type biologique a une capacité nominale de 13 500 équivalents habitants. Cette station traite les eaux usées du Terminal d'Eurotunnel, ainsi qu'une partie de celles de la commune de Coquelles et de la Zone d'Aménagement Concerté (Cité-Europe).

En 2008, Eurotunnel a réalisé un investissement destiné à réduire le nombre de transports par camions de boues issues du traitement biologique : une centrifugeuse a été installée pour remplacer le filtre

presse et ainsi diminuer la quantité d'eau contenue dans les boues. Les boues obtenues, plus concentrées, occupent donc un volume plus faible.

Ces boues résiduairees sont éliminées par valorisation agricole.



### ↳ Site de Sangatte

La consommation annuelle autorisée par arrêté préfectoral pour ce site est de 25 000 m<sup>3</sup>.

Pour 2008, la consommation en eau potable pour le site de Sangatte s'élève à 6 388 m<sup>3</sup>.

Le site de Sangatte reçoit également les eaux évacuées du Tunnel par pompage, qui sont, après analyses et sous réserve, de conformité rejetées dans le milieu naturel.

Les eaux d'extinction de l'incendie de septembre 2008 ont été confinées dans les bassins prévus à cet effet à Sangatte. Les analyses réalisées ont démontré la possibilité de dépollution sur la station d'épuration de Coquelles, vers laquelle ont donc été transférées progressivement les eaux polluées.

En septembre, le volume des eaux traitées suite à l'incendie sur la station d'épuration s'élève à 23 846 m<sup>3</sup>.

### ↳ Site de Folkestone

Pour 2008, la consommation en eau potable sur le terminal de Folkestone est de 103 295 m<sup>3</sup>.

**Les eaux de surface** ont un écoulement gravitaire vers le réseau d'assainissement public. **Les eaux usées** sont rejetées dans la station d'épuration publique qui traite celles de Folkestone et de Douvres.

### ↳ Site de Shakespeare Cliff

Pour 2008, la consommation en eau potable sur le site de Shakespeare Cliff est de 15 431 m<sup>3</sup>.

### ↳ Zoom sur les consommations en eau des usines de refroidissement France et UK

L'optimisation de l'exploitation des usines de refroidissement a porté sur les consommations électriques, mais également sur les consommations d'eau. Depuis 2001, la consommation globale d'eau potable utilisée dans les circuits de refroidissement a été divisée par 5. La consommation globale des sites de Sangatte et de Shakespeare Cliff en 2008 pour le refroidissement est de 4 630 m<sup>3</sup>.





## 3 - Contribuer au développement des énergies renouvelables



Après de nombreuses difficultés d'ordre administratif, le projet de ferme éolienne, porté par Eurotunnel depuis le début des années 2000, voit enfin une issue favorable.

En 2008, une nouvelle version du projet, moins ambitieuse, mais comportant tout de même 3 éoliennes, d'une puissance de 800 kW chacune, a été présentée par Eurotunnel et son partenaire Innovent, et acceptée par les autorités.

Le permis de construire a été accordé, et 2009 verra la construction des éoliennes, qui pourront alimenter en électricité l'équivalent de 2 000 foyers.



## 4 - Informer notre clientèle

**I**nformer et sensibiliser les clients français et britanniques sur le réchauffement climatique et la prévention des déchets.

Au cours de la semaine du développement durable du 1er au 7 avril 2008, Eurotunnel a sensibilisé plus de 200 000 clients de ses Navettes Camions et Passagers, de toutes nationalités, à l'importance des enjeux du développement durable et les a incités à adopter un comportement éco citoyen.

Des expositions ont été organisées et installées dans les deux bâtiments voyageurs sur le site français et le site anglais durant lesquelles ont été distribués dépliants mettant l'accent sur les gestes utiles pour préserver l'environnement : réduction de la consommation d'eau, économies d'énergie, promotion des énergies renouvelables, tri des déchets, protection de la biodiversité.

La campagne de sensibilisation menée par Eurotunnel pour la semaine du développement durable a été retenue sur le site du Ministère du Développement durable.

La semaine de la mobilité et la semaine de la réduction des déchets ont également été animées sur les terminaux Passagers au travers d'expositions.





## 5 - Développer la collecte sélective des déchets

**D**évelopper la collecte sélective des déchets afin d'obtenir un tri optimum et d'en privilégier la valorisation matière ou énergétique.

### Gestion des déchets sur le Terminal français

En parallèle, avec la sensibilisation pour la réduction de la production des déchets, Eurotunnel optimise le tri en vue de privilégier la valorisation matière ou énergétique de ses déchets.

Le centre de regroupement des déchets sur le site a été agrandi et réaménagé dans cette optique.

Un nouveau logiciel est en phase de déploiement pour optimiser la gestion centralisée des déchets et permettre à toutes les parties prenantes d'avoir accès au système de gestion : direction SDD, service gestion des déchets, ...

Une nouvelle filière de valorisation a été développée en 2008 : les déchets fermentescibles provenant des restaurants d'entreprise et les déchets verts sont transformés en compost par une société locale spécialisée.



150 tonnes de déchets ont ainsi été recyclées vers un nouveau cycle biologique.

Le taux de valorisation en France atteint cette année 51 %, le tonnage de déchets industriels banals produit est

de 2 346 tonnes, le tonnage de Déchets Industriels Dangereux est de 176 tonnes.



### Focus sur les déchets générés par l'incendie de septembre 2008

En dehors des véhicules détruits par l'incendie, les travaux de remise en état du Tunnel ont généré la production de plus de 2 500 tonnes de déchets, dont plus de 98.5 % ont pu être valorisés.

Les eaux polluées issues de l'extinction du feu ont été à 100 % dépolluées en station d'épuration avant rejet.



### Gestion des déchets sur le Terminal anglais



Eurotunnel a déployé sur le terminal britannique une série de nouveaux conteneurs dédiés à la collecte sélective des déchets, dans les locaux professionnels et sur le terminal voyageur.

Des filières de recyclage des bouteilles en plastiques ainsi que des boîtes métalliques ont été mise en place avec succès.

Le taux de valorisation en Angleterre atteint 47 %, pour un tonnage de DIB de 966 tonnes. Le tonnage de DID produit se monte à 5 tonnes.

295 230 litres de déchets liquides ont été traités par voie physicochimique, et 18 168 litres d'huiles usagées ont été revalorisées.



## 6 - Informer, sensibiliser aux problèmes du développement durable

**I**nformer, sensibiliser aux problématiques du développement durable ses millions de clients français et britanniques qui empruntent les Navettes Eurotunnel chaque année ainsi que ses 2 360 salariés.



### Associer les fournisseurs et les entreprises sous-traitantes à cette démarche environnementale

Dans le cadre de son partenariat avec l'Agence de l'Environnement et la Maîtrise de l'Energie, Eurotunnel participe aux différentes Semaines de Campagne de sensibilisation auprès du grand public :

- **Semaine du Développement Durable**  
(du 1<sup>er</sup> au 7 avril 2008)



- **Semaine de la Réduction des Déchets**  
(22 au 30 novembre 2008)



- **Semaine de la Mobilité**  
(16 au 22 septembre 2008)



Source photo:

<http://lewebpedagogique.com>

## Informations auprès des salariés

Au cours de ces semaines, Eurotunnel a sensibilisé ses 2 360 salariés ainsi que ses sous-traitants à l'importance des enjeux du développement durable et les a incités à adopter un comportement éco citoyen.

Des expositions itinérantes sur les gestes utiles pour préserver l'environnement : réduction de la consommation d'eau, économies d'énergie, promotion des énergies renouvelables, tri des déchets, protection de la biodiversité... ont été installées en différents lieux stratégiques de l'entreprise :

- zone de maintenance FR et UK,
- zone d'exploitation FR et UK,
- zone administrative.

Ainsi, tous les salariés ont pu s'informer en détails sur les résultats détaillés du bilan carbone : la démarche, les résultats, le plan de réduction ont été présentés.

Des prestataires externes ont pu apporter les compétences techniques spécifiques dans certains domaines tels que :

- les économies d'énergie : sur le site français et sur le site britannique, un intervenant de chaque pays a pu répondre aux diverses questions que se posaient les employés,
- la réduction des déchets : sur ses deux sites, nos prestataires pour le retraitement et la valorisation des déchets étaient également présents. Les salariés d'Eurotunnel ont, par exemple, l'occasion de comprendre l'intérêt et les méthodes à employer pour la valorisation des matières organiques en compost.

Chaque mois, un bulletin d'information électronique sur différents sujets d'actualités de l'entreprise est communiqué à l'ensemble du personnel français et britannique. Cette Gazette traite entre autres des informations environnement d'Eurotunnel. En 2008, la communication a porté notamment sur :

- le recyclage sur le terminal de Folkestone,
- la Semaine du Développement durable,
- le Succès de la Semaine du Développement durable,
- l'édition du rapport environnement,
- de nouvelles lingettes recyclables dans les ateliers de maintenance,
- un quatrième drapeau vert pour Samphire Hoe, Samphire Hoe séduit petits et grands,
- un salarié d'Eurotunnel ..... côté jardin....





## 7 - Assurer un suivi écologique

**A**ssurer un suivi écologique des espèces végétales et animales présentes sur ses sites en France et en UK.

### La biodiversité en France

Dès la fin de la période de construction en 1993, Eurotunnel a confié le suivi faunistique et floristique du Terminal de Coquelles au



Groupe Ornithologique et Naturalistes du Nord afin de mieux connaître et réserver les milieux naturels et les espèces présentes. Ce suivi a mis en évidence la haute valeur patrimoniale de ces sites.

Dans le cadre de sa démarche Développement Durable, Eurotunnel a accepté la proposition du GON d'associer le Conservatoire des sites Naturels Nord-Pas-de-Calais afin d'établir un plan de gestion pluriannuel. Une convention élargie a été signée en avril 2007.

Cette convention va permettre de mettre en place une véritable stratégie de gestion et de valorisation des espaces naturels Eurotunnel. La première année a été consacrée à la révision de l'inventaire. La seconde a été consacrée à l'élaboration d'un plan de gestion



Conservatoire des Sites Naturels  
du Nord et du Pas de Calais

pluriannuel en vue de conseiller Eurotunnel sur les dispositions à prendre pour préserver les espèces et les espaces.

Eurotunnel recevra en début d'année 2009 ce plan de gestion pluriannuel et pourra ensuite décider des mesures à prendre pour préserver la biodiversité de son site.



**Les terrains d'Eurotunnel concernés sont les Jardins du Point du Jour, le délaissé de la boucle et trois bassins.**



## → Formations végétales

L'évaluation patrimoniale végétale a révélé :

- 25 habitats naturels identifiés sur le site parmi lesquels 11 sont considérés comme patrimoniaux
- Originalité et enjeux patrimoniaux du site liés à la présence de formations végétales subhalophiles et/ou paratourbeuses

## → Flore

L'inventaire de la flore a permis d'identifier :

- 203 espèces végétales entre 2007 et 2008,
- 23 espèces présentant un intérêt patrimonial parmi lesquelles :

Anacamptis pyramidal,  
Scripe maritime,  
Laîche divisée,  
Orobanche pourpre,  
Dactylorhize négligée,  
Renoncule de Baudot.

## → Faune

Les données issues de la compilation des inventaires faunistiques réalisés par le GON et de ceux réalisés par le CSN ont permis d'identifier :

### . Avifaune

12 espèces nicheuses et 4 espèces hivernantes patrimoniales dont : le busard des roseaux, le panure à moustaches, le vanneau huppé, l'oiseau cendré.

### . Odonates

4 espèces patrimoniales mais seule la présence de l'Agrion mignon et celle de l'Aeschna printanière ont été confirmées en 2007/2008.

### . Orthoptères

2 espèces patrimoniales.



**Herbier des eaux légèrement salées à Renoncule de Baudot**  
(vulnérable et très rare en région)



**Trèfle d'eau**  
(menacé d'extinction et protégé en région)



**Dactylorhize incarnat**  
(vulnérable et protégé en région)



**Panure à moustache**



**Busard des roseaux**



**Agrion délicat**

## La biodiversité en UK

**Site britannique : une gestion largement récompensée**

### → The Folkestone Downs

Ces collines constituent sur environ 48 hectares l'un des plus importants vestiges de l'ancienne région herbagère crayeuse du Kent et font partie du site des Kent Downs, classé pour sa beauté naturelle (AONB).



Elles ont été déclarées Site d'Intérêt Scientifique Particulier (SSSI) du fait des nombreuses espèces rares de faune et de flore sauvages qu'elles hébergent.

Eurotunnel et le White Cliffs Country Project ont restauré et ainsi favorisé la diversité des habitats sur le site, sans pour autant en diminuer les composants uniques. L'utilisation de bétail permet de contrôler la croissance des espèces communes d'herbe et aux spécimens plus délicats de s'épanouir.

Le WCCP entretient le site avec l'aide de bénévoles et organise des randonnées guidées, des activités de conservation de l'habitat et des événements « Equipe Verte » pour les jeunes.

Ces actions ont entraîné un développement de la biodiversité qui se traduit par une augmentation du nombre d'espèces de plantes dans les prairies crayeuses et en particulier d'orchidées sauvages telles que l'ophrys abeille (*Ophrys apifera*), l'orchis à feuilles tachetées (*Dactylorhiza maculata*), l'ophrys bourdon (*Ophrys fuciflora*), ou par la présence de papillons tels que l'azuré bleu céleste (*Lysandra bellargus*) et la virgule (*Hesperia comma*), sur l'escarpement crayeux.

31 espèces différentes de papillons sont visibles sur les Downs au cours de l'année, c'est-à-dire plus de la moitié des espèces présentes sur le sol britannique, positionnant ainsi les collines de Folkestone comme l'un des meilleurs endroits pour observer des papillons de prairie.

En 2008, la pose de nouvelles clôtures a permis l'extension des surfaces pâturées afin de continuer à améliorer la qualité écologique des Downs.



### ○ Samphire Hoe

Ce terrain de 30 ha créé au pied des falaises de Douvres résulte du dépôt d'environ 5 millions m<sup>3</sup> de craie bleue provenant de la construction du Tunnel. La gestion du site est également assurée par le WCCP assisté par de nombreux bénévoles des localités environnantes. Plus de 110 000 visiteurs sont accueillis chaque année.

**La faune et la flore sont maintenant très diversifiées :**

- environ 200 espèces végétales, issues de la colonisation naturelle de 31 espèces d'origine,
- 12 000 orchidées (à comparer avec les 67 dénombrées en 1998 !)
- 27 espèces de papillons,
- environ 175 espèces de mites, dont 5 figurent dans le Plan d'Action Biodiversité,
- 13 espèces de libellules et de demoiselles,
- 203 espèces d'oiseaux dont 2 figurent dans le Livre Rouge (*Red Data Book*).



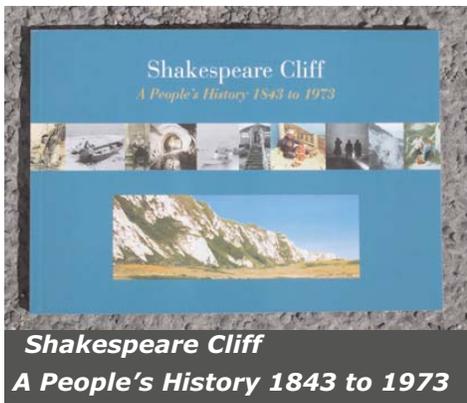
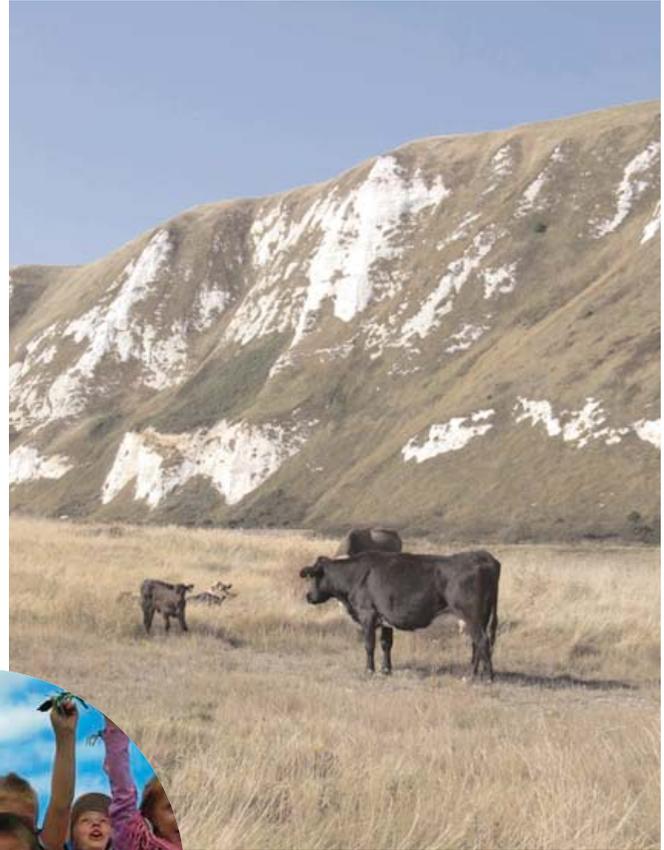


L'utilisation de bétail lors de certaines périodes de l'année permet d'améliorer la biodiversité végétale.

Des clôtures électriques provisoires étaient utilisées pour aménager de petits enclos.

En 2008, des clôtures ont été installées pour aménager deux vastes enclos. Le bétail, ovins et bovins, a ainsi pu, pour la première fois, circuler librement sur l'ensemble du site.

2008 a également vu l'achèvement d'un projet financé par le « *Heritage Lottery* ». Cette étude, intitulée "*Shakespeare Cliff - a people's history*" (Shakespeare Cliff, l'histoire d'un peuple) a porté sur l'histoire locale de 1843 à 1973. Elle a conduit à la rédaction d'un livre vendu sur le site, et aussi à la création d'un mémorial et d'un espace d'information.



Pour de plus amples informations sur le site de Samphire Hoe, veuillez consulter le site internet disponible à l'adresse suivante : [www.samphirehoe.com](http://www.samphirehoe.com)

## ↳ **Prix environnementaux**

Au fil des années, la collaboration entre Eurotunnel et le White Cliffs Countryside Project a été maintes fois récompensée :

- « *Property Awards* » (catégorie environnement) patronné par « *Property Week* »,
- « *Environmental Awards for Kent Business* » (catégorie gestion de site et conservation de la nature) patronné par Kent Country Council,
- « *National RICS Award for Countryside & Coastal Regeneration* » patronné par le Royal Institute of Chartered Surveyors,
- « *Site of Special Scientific Interest Award* » (SSSI) patronné par English Nature,
- En 2008, la haute qualité écologique de Samphire Hoe lui a permis de remporter pour la 4<sup>ème</sup> année consécutive, le « *Green Flag Award* ».

