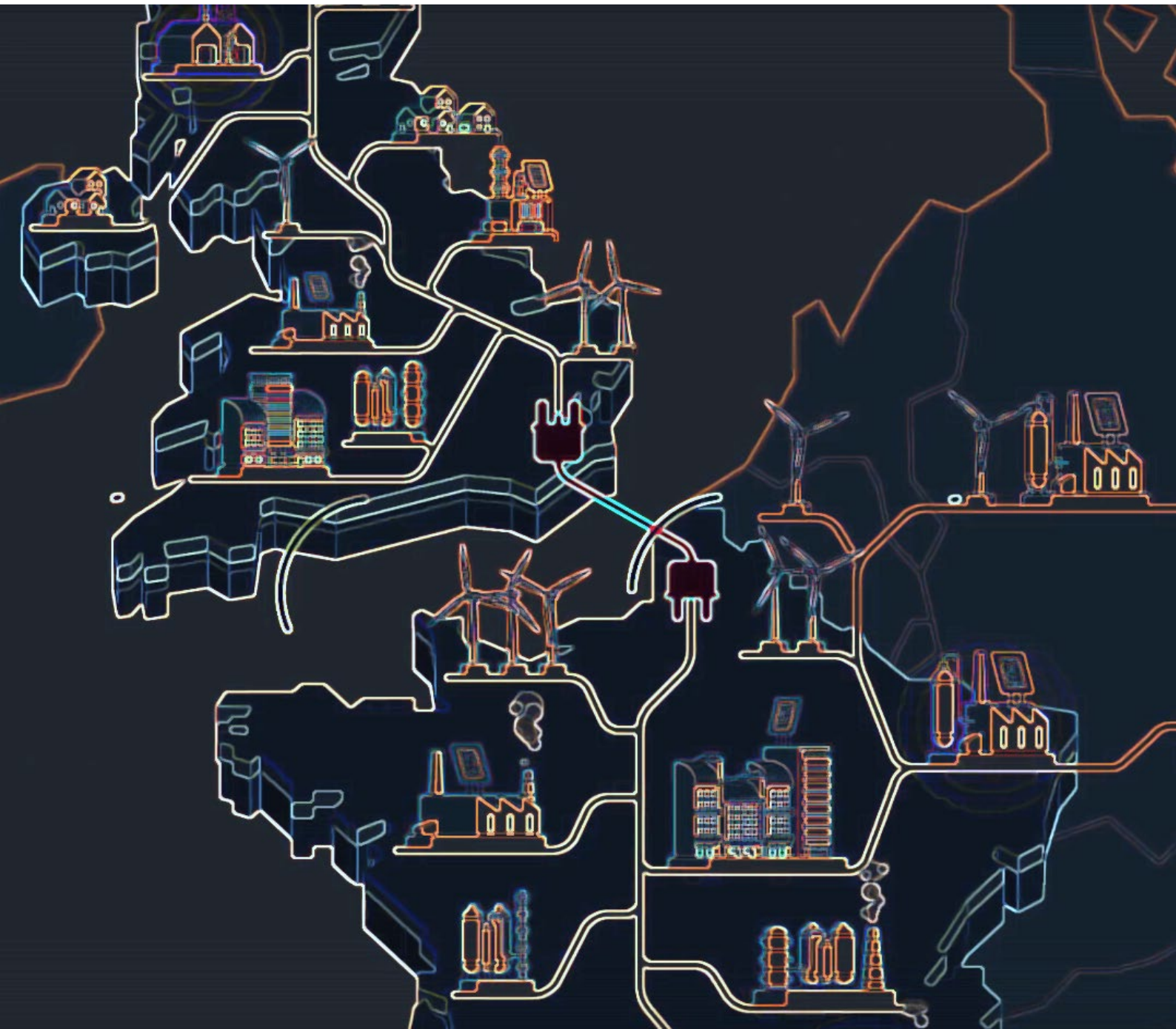


ELECLINK : UN ÉCLAIRAGE ACADÉMIQUE SUR UN GRAND PROJET EUROPÉEN



SYNTHÈSE
Décembre 2019

Altermind

SYNTHÈSE

ElecLink est une interconnexion électrique entre la France et la Grande-Bretagne, passant par le Tunnel sous la Manche, dont la mise en service est prévue en 2020. Elle générera une capacité de 1 000 MW, augmentant ainsi de 50 % la capacité actuelle de transport d'électricité entre la France et la Grande-Bretagne.

Alors que presque toutes les autres interconnexions européennes sont des actifs régulés, ElecLink est un projet privé reposant sur un modèle marchand, partiellement exempté de certaines exigences réglementaires.

La présente étude, conduite par le Professeur Axel Gautier et Altermind, à la demande de Getlink, vise à décrire le rôle des interconnexions dans le cadre de l'intégration européenne et des objectifs de décarbonisation et à clarifier les avantages de l'initiative privée ainsi que son modèle économique.

A partir de connaissances académiques rigoureuses, elle décrit d'une manière pédagogique les nombreux avantages du modèle marchand pour la réalisation d'interconnexions européennes et étudie les sources de revenus de projets tels qu'ElecLink, qui apparaissent durables et diversifiés.



5 POINTS MARQUANTS DU PROJET ELECLINK

- 1 En augmentant la capacité de transport d'électricité entre les pays et en réduisant les congestions, les interconnexions améliorent la sécurité d'approvisionnement, permettent une meilleure intégration des énergies renouvelables et favorisent la convergence des prix au sein de la zone concernée.

Les besoins d'interconnexion entre la Grande-Bretagne et l'Europe continentale sont élevés, car la Grande-Bretagne est considérée comme isolée sur le marché électrique. Malgré les incertitudes actuelles, les interconnexions seront toujours utiles après le Brexit. Dans cette perspective, le projet ElecLink peut aider à résoudre le trilemme énergétique : il augmentera la sécurité d'approvisionnement tant pour la France que pour le Royaume-Uni, soutiendra la transition vers une économie bas carbone et renforcera le pouvoir d'achat des consommateurs en réduisant le prix de l'électricité.
- 2 ElecLink illustre les avantages des interconnexions non régulées (ou modèle marchand). Contrairement aux interconnexions régulées, ce projet est financé à 100 % par des fonds privés sans que les contribuables ni les consommateurs d'électricité n'aient à en porter directement l'investissement ni le risque.

Dans la mesure où les interconnexions sont des actifs répliquables, elles ne nécessitent pas d'être régulées et elles peuvent se reposer sur le modèle marchand. En comparaison avec le modèle régulé, le modèle marchand fournit les bonnes incitations à investir, à optimiser les coûts et les délais de construction et à maximiser la disponibilité de l'interconnexion. L'Union européenne devrait donc se reposer davantage sur le modèle non régulé.
- 3 La source principale de revenus des interconnexions est la « rente de congestion », qui a trois facteurs déterminants : elle augmente avec le différentiel de prix moyen (valeur structurelle) et la volatilité des prix (valeur de volatilité) et elle diminue avec la corrélation entre les prix.

Dans le cas d'ElecLink, même si le différentiel de prix moyen pourrait diminuer à l'avenir, à long terme la valeur de la rente de congestion sera soutenue par la volatilité croissante des prix, liée à la hausse dans le mix énergétique de la part des énergies renouvelables de diverses sources et provenances, et par une corrélation limitée des prix. L'analyse des variations de la rente de congestion basée sur les données historiques démontre clairement qu'il y a une valeur au-delà de l'écart de prix moyen entre la Grande-Bretagne et la France.
- 4 ElecLink peut optimiser la rente de congestion grâce à la diversification entre les produits à court terme et les produits à long terme, dans les conditions prévues par son exemption, et grâce à la possibilité de vendre des droits de capacité dans les deux directions.
- 5 Outre la rente de congestion, ElecLink générera des revenus à partir des mécanismes de marché de capacité et en fournissant des services auxiliaires auprès des gestionnaires de réseau de transport d'électricité (GRT).

AUTEUR



Gautier est Professeur à HEC Liège, Université de Liège depuis 2007. Il est co-fondateur et co-directeur de la LCII (Liege Competition and Innovation Institute).

Axel Gautier fait de la recherche dans le domaine de l'économie industrielle. Ses recherches actuelles portent principalement sur la réglementation des industries de réseau, les plateformes numériques et la politique de concurrence et il contribue activement à la littérature dans ces domaines. Ces dernières années, il a travaillé sur des sujets tels que la réglementation de l'énergie, les obligations de service universel, le règlement en matière de politique de concurrence et la neutralité du réseau. Il a publié dans des revues internationales telles que *European Economic Review*, *Economica*, *Economic Theory*, *Journal of Regulatory Economics* et *International Journal of Industrial Organization*.

Axel a obtenu son doctorat en économie à l'Université catholique de Louvain en avril 2001. Avant de rejoindre l'Université de Liège, il a travaillé comme chercheur associé à l'Université de Bonn et à l'Université St-Louis à Bruxelles. A l'Université de Liège, il enseigne la microéconomie en licence, ainsi que l'économie industrielle, la théorie des jeux et l'économie de la concurrence et de la régulation en master.

Axel gère plusieurs projets de recherche importants : « Beyond incentives regulation », financé par le FNRS, « Competition and Innovation », financé par l'Université de Liège et « Energy transition: consumers and network » financé par la Région wallonne.

Altermind

38, Avenue Hoche
75008 Paris

Altermind est une société de conseil dont la capacité d'intervention est démultipliée par le levier académique. Son modèle unique repose sur une plateforme d'experts universitaires de premier plan qui interagissent avec des consultants expérimentés aux compétences fortes et reconnues.

Altermind intervient sur des problématiques d'économie de la concurrence, de M&A, de stratégie, de régulation, de services publics et d'infrastructures, d'énergie, d'optimisation des données, de transformation digitale et de plateforme.

Présente à Paris et à Londres, Altermind accompagne ses clients sur toutes les géographies et bénéficie de la confiance des grands groupes français, britanniques, italiens, allemands et américains.