

COMMUNIQUE



Le 21 janvier 2021 - 7h30

Getlink : Bonne tenue du chiffre d'affaires 2020 dans un contexte difficile

Le chiffre d'affaires 2020 s'élève à 815,9 millions d'euros en baisse de 24 % à taux de change constant¹ par rapport à 2019.

➤ **Eurotunnel :**

- **Chiffre d'affaires des Navettes en baisse de 17 % à 521,4 millions d'euros**
- **Eurostar : une année fortement perturbée par la crise sanitaire, trafic en baisse de 77 % sur l'ensemble de l'année.**

➤ **Europorte : chiffre d'affaires en légère diminution (-3 %) à 122,7 millions d'euros**

ElecLink : Accord de la CIG pour le tirage du câble en Tunnel

Yann Leriche, Directeur général du Groupe, a déclaré : « *Le chiffre d'affaires de l'année démontre l'engagement des équipes du Groupe, qui n'ont cessé d'innover et de s'adapter pour continuer à offrir un excellent service aux clients quelles que soient les circonstances, notamment sanitaires.* »

¹ L'ensemble des comparaisons avec 2019 se fait au taux de change moyen de 2020 de : 1 £ = 1,126 €.

► Quatrième trimestre 2020 : éléments marquants

➤ **Groupe**

- Succès du refinancement des Green Bonds 2023 et du placement des Green Bonds à échéance 2025 ;
- Cooptation de Carlo Bertazzo au conseil d'administration de Getlink en remplacement de Giancarlo Guenzi ;
- Entrée de Sharon Flood au conseil d'administration de Getlink.

➤ **Eurotunnel**

- Le Shuttle Freight :
 - Nouveau record historique de trafic hebdomadaire en décembre avec plus de 40 000 camions transportés.
 - Trafics intenses aux mois de novembre et décembre en prévision de la fin de la période de transition du Brexit intervenue au 31 décembre ; des trafics en hausse de 3 % au quatrième trimestre par rapport à 2019.
 - Près de 1,5 million de camions ont traversé la Manche à bord des Navettes en 2020 ;
 - Lancement du service Eurotunnel Border Pass : ce portefeuille virtuel communique avec l'infrastructure Eurotunnel et permet l'envoi automatique des documents d'import et d'export aux administrations françaises et britanniques de façon automatisée lors de l'arrivée sur les terminaux du Tunnel.
- En 2020, plus de 1,4 million de véhicules de tourisme ont traversé la Manche à bord des Navettes Passagers, une performance remarquable comparée à nos concurrents.
- Lancement le 26 octobre 2020 du service direct Amsterdam-Londres par Eurostar.
- Malgré les baisses de trafic liées aux restrictions de circulation, le chiffre d'affaires des Navettes (-17 %) témoigne d'une maîtrise du *yield* (croissance de 14,9 %) et de la qualité de l'offre commerciale d'Eurotunnel.

➤ **Europorte**

- Légère diminution du chiffre d'affaires annuel d'Europorte (-3 %) à 122,7 millions d'euros malgré une année marquée par l'arrêt temporaire d'activité de certaines usines en mars et avril.
- En 2020, l'activité d'Europorte s'est développée vers l'Allemagne, ainsi que sur les segments céréaliers (export Chine) et ciments (Grand Paris) ; la société a fait preuve de flexibilité et a gagné des trafics de dernière minute.
- Plusieurs contrats importants ont été renouvelés ou gagnés (Grand Port Maritime de Dunkerque, Geogaz).

➤ **ElecLink**

- Raccordement des stations de conversion aux réseaux électriques nationaux, RTE et National Grid.
- Rétablissement, le 10 décembre, de l'agrément du tirage du câble de l'interconnexion.

► CHIFFRE D'AFFAIRES : ANNEE PLEINE

En millions d'euros	2020 non audité	2019 recalculé*	Variation	2019 publié**
Taux de change : 1£	1,126€	1,126€		1,14€
Navettes Eurotunnel	521,4	626,1	-17 %	629,9
Réseau ferroviaire	163,3	313,3	-48 %	315,1
Autres revenus	7,9	12,5	-37 %	12,6
Sous-total Eurotunnel	692,6	951,9	-27 %	957,6
Europorte	122,7	126,5	-3 %	126,5
Getlink	0,6	1,2	-54 %	1,2
Chiffre d'affaires	815,9	1 079,6	-24 %	1 085,3

► CHIFFRE D'AFFAIRES : QUATRIEME TRIMESTRE

En millions d'euros	4 ^{ème} trimestre 2020 non audité	4 ^{ème} trimestre 2019 recalculé*	Variation	4 ^{ème} trimestre 2019 publié**
Navettes Eurotunnel	128,1	143,7	-11 %	147,3
Réseau ferroviaire	31,8	75,7	-58 %	77,4
Autres revenus	1,8	3,0	-40 %	3,1
Sous-total Eurotunnel	161,7	222,4	-27 %	227,8
Europorte	32,4	29,2	+11 %	29,2
Getlink	0,2	0,2	0 %	0,2
Chiffre d'affaires	194,3	251,8	-23 %	257,2

* Recalculé au taux de change moyen de l'exercice 2020 : 1 £ = 1,126 €

** Au taux de change moyen de l'exercice 2019 : 1 £ = 1,14 €

A. Groupe

Le chiffre d'affaires consolidé du Groupe s'élève à 815,9 millions d'euros.

B. Eurotunnel

À 692,6 millions d'euros en 2020, le chiffre d'affaires d'Eurotunnel a enregistré une baisse de 27 % à taux de change constant.

Le chiffre d'affaires de l'activité Navettes diminue de 17 % à 521,4 millions d'euros par rapport à 2019 dans un contexte dégradé par la crise sanitaire et les politiques de confinement et de restrictions de voyage.

Le chiffre d'affaires du Réseau ferroviaire est en baisse de 48 % à 163,3 millions d'euros, compte tenu de la forte réduction des trajets effectués en train en raison mesures sanitaires prises par les gouvernements européens et britannique.

C. Europorte

Le chiffre d'affaires d'Europorte est en diminution de 3 %, une performance solide dans le contexte économique et sanitaire de l'année 2020, liée notamment à la forte demande de trains additionnels de dernière minute pour l'acheminement de produits nécessaires à la fabrication de gel hydroalcoolique ainsi qu'au démarrage de nouveaux trafics nationaux et internationaux.

► TRAFIC EUROTUNNEL : ANNEE PLEINE

		2020	2019	Variation
Navettes Camions	Camions	1 451 556	1 595 241	-9 %
Navettes Passagers	Voitures ¹	1 399 051	2 601 791	-46 %
	Autocars	14 382	50 268	-71 %
Trains à grande vitesse²	Passagers Eurostar	2 503 419	11 046 608	-77 %
Trains de marchandises³	Nombre de trains	1 736	2 144	-19 %

► TRAFIC EUROTUNNEL : QUATRIEME TRIMESTRE

		T4 2020	T4 2019	Variation
Navettes Camions	Camions	420 017	406 491	+3 %
Navettes Passagers	Voitures ¹	227 903	568 272	-60 %
	Autocars	2 216	12 437	-82 %
Trains à grande vitesse²	Passagers Eurostar	170 010	2 624 943	-94 %
Trains de marchandises³	Nombre de trains	468	441	+6 %

¹ Y compris motos, véhicules avec remorques, caravanes et camping-cars.

² Seuls sont comptabilisés dans ce tableau les passagers d'Eurostar qui empruntent le tunnel sous la Manche, ce qui exclut les trajets entre gares continentales (liaisons Bruxelles-Calais, Bruxelles-Lille, Bruxelles-Amsterdam, etc.).

³ Les trains des entreprises ferroviaires (DB Cargo pour le compte de BRB, la SNCF et ses filiales, GB Railfreight, Rail Operations Group, RailAdventure et Europorte) ayant emprunté le Tunnel.

Les forces du Shuttle, sécurité sanitaire, fiabilité, rapidité, fréquence, respect de l'environnement, restent plébiscités par les clients.

A. Navettes Eurotunnel

- **Activité Navettes Camions** : Le Shuttle Freight a transporté près de 1,5 million de camions en 2020, et a confirmé sa place de premier acteur du marché avec 39,5 % de part de marché sur l'année.
- **Activité Navettes Passagers** : Le trafic voitures connaît une baisse de 46 %, fortement pénalisé par les restrictions de voyage entre le Royaume-Uni et le Continent. Cependant, le niveau de trafic en 2020 demeure supérieur à celui des concurrents grâce à l'avantage compétitif des Navettes, notamment en termes de rapidité, fiabilité et sécurité sanitaire. En 2020, plus de 1,4 millions de véhicules de tourisme ont traversé la Manche avec Le Shuttle. Avec une part de marché voitures de 70,1 % en 2020, soit +13,2 points, Le Shuttle a surperformé largement le marché et conforté son statut de leader du Déroit du Pas-de-Calais.

B. Réseau ferroviaire

- **Trains à grande vitesse** : Eurostar a enregistré une baisse de trafic de 77 % sur l'ensemble de l'année et de 94 % au dernier trimestre, traduisant les restrictions de circulation entre l'Europe continentale et le Royaume-Uni. Dans ce contexte particulièrement difficile, Eurostar a maintenu le lancement de sa ligne directe dans les deux sens entre Amsterdam et Londres.
- **Le fret ferroviaire transmanche** est en baisse de 19 % en 2020.

Les résultats annuels du Groupe seront publiés le jeudi 25 février avant Bourse.