

COMMUNIQUE



Le 21 juillet 2022

Diffusion 7h30

Getlink : Retour de la croissance et solide premier semestre 2022

- **Chiffre d'affaires : 577 millions d'euros (+76%)***
 - **EBITDA : 309 millions d'euros (+206%)**
 - **Résultat net : 52 millions d'euros**
 - **Trésorerie à 597 millions d'euros à fin juin 2022**
- **Eurotunnel :**
- Chiffre d'affaires à 474 millions d'euros (+81%)
 - EBITDA à 260 millions d'euros (+213%)
- **Europorte :**
- Chiffre d'affaires à 68 millions d'euros (+3%)
 - EBITDA à 15 millions d'euros (+6%)
- **ElecLink :**
- Dans un contexte de marché exceptionnel et volatile, chiffre d'affaires à 35 millions d'euros sur les 5 premières semaines d'exploitation
 - EBITDA à 34 millions d'euros†

Yann Leriche, Directeur général de Getlink, indique : « *Au premier semestre, nous avons réalisé des résultats très encourageants portés par le retour des trafics passagers, les effets de la poursuite de notre stratégie centrée sur le client et l'excellence opérationnelle, ainsi que le lancement commercial d'ElecLink. Cependant, les incertitudes liées à l'évolution des contextes géopolitique et sanitaire nous imposent de rester prudents.* »

* L'ensemble des comparaisons avec le compte de résultat du premier semestre 2021 se fait au taux de change moyen du premier semestre 2022 de 1 £=1,182 €.

† Compte tenu du lancement commercial en cours d'année, les charges d'exploitation ont été proportionnellement capitalisées sur la période et ne sont donc pas représentatives du montant pérenne au compte de résultat.

Rappel des faits marquants du semestre

➤ Groupe

- Poursuite de l'optimisation de la structure financière avec le refinancement de la tranche C2A de la dette d'Eurotunnel.
- Trésorerie solide à 597 millions d'euros.
- EBITDA de 309 millions d'euros.
- Distribution d'un dividende de 0,10€ au titre de l'exercice 2021.
- Nominations de Brune Poirson et Lord Ricketts au conseil d'administration.
- Lancement de la Chaire *Initiative for effective corporate climate action* avec la Toulouse School of Economics témoignant du fort engagement du Groupe sur les questions environnementales.
- Intégration de l'indice Vérité 40 d'Axylia.
- Progression de la notation de l'indice MSCI France (AA).

➤ Eurotunnel

- Le Shuttle Fret
 - Trafic camions en hausse (+19%).
 - Confirmation du statut de leader du marché avec 43,6% de part de marché.
 - Expérimentation de « First », un service premium permettant d'offrir une traversée encore plus rapide à certains clients fret.
- Le Shuttle
 - Retour du trafic avec plus de 872 000 véhicules de tourisme transportés.
 - Statut de leader du marché voitures confirmé avec 69,6% de parts de marché.
 - Succès de l'application *My Eurotunnel* lancée il y a un an, avec plus de 114 000 nouveaux utilisateurs en 2022.
 - Signature d'un partenariat avec Salesforce, permettant une interaction encore plus personnalisée avec chaque client et d'améliorer l'expérience de voyage.
- Eurostar
 - Reprise des trafics passagers avec plus de 3,3 millions de voyageurs et une accélération de la tendance sur les derniers mois.
 - Succès du service direct Londres-Amsterdam avec la confirmation d'un quatrième aller-retour quotidien dès septembre.
- Trains de marchandises
 - Lancement, avec le groupe CAT, d'un service de fret ferroviaire transmanche pour le compte de Toyota.

➤ Europorte

- Poursuite de la trajectoire de croissance rentable.
- EBITDA de 15 millions d'euros.
- Première entreprise de fret ferroviaire française à investir dans le système de signalisation ETCS et à équiper ses locomotives de cette nouvelle technologie, en partenariat avec Beacon Rail.
- Obtentions des certification ECM (certification européenne des entités en charge de la maintenance) locomotives et Wagon fonction 4.

➤ **ElecLink**

- Mise en service commerciale effectuée.
- Premières enchères réalisées le 24 mai et premiers échanges d'électricité effectués le 25 mai dans le sens Angleterre-France.
- Une performance opérationnelle solide avec déjà 700 000 MW transportés.

Une rentabilité améliorée

Le chiffre d'affaires consolidé du Groupe au premier semestre 2022 s'élève à 577 millions d'euros, en hausse de 76% par rapport au premier semestre 2021, porté par la levée des restrictions de voyage et les actions marketing d'Eurotunnel, ainsi que par la mise exploitation commerciale d'ElecLink le 25 mai 2022.

Les charges d'exploitation du Groupe sont en hausse de 37 millions d'euros pour le semestre. Pour le segment Eurotunnel, les charges d'exploitation sont en hausse de 20% à 214 millions d'euros reflétant l'impact de la reprise de l'activité, ainsi que la hausse des coûts énergétiques.

L'EBITDA consolidé du premier semestre s'élève à 309 millions d'euros, bénéficiant de la mise en service commerciale d'ElecLink.

Le coût de l'endettement financier net est en hausse (+62 millions d'euros) sur les six premiers mois de l'année 2022, une évolution essentiellement liée aux effets de la hausse des taux d'inflation français et britanniques sur le coût de la tranche indexée de la dette.

Le *cash-flow* opérationnel des activités poursuivies s'élève à 288 millions d'euros au premier semestre 2022, comparé aux 110 millions d'euros au premier semestre 2021.

Le *Free Cash-Flow* du Groupe est de 90 millions d'euros au premier semestre 2022.

Le résultat net consolidé du Groupe du premier semestre 2022 est un profit de 52 millions d'euros.

La trésorerie disponible au 30 juin 2022 s'élève à 597 millions euros.

PERSPECTIVES

Le contexte général disruptif n'entame ni la solidité ni les avantages compétitifs long terme, y compris environnementaux, du Groupe ou ceux de ses différentes activités, ni leur potentiel de croissance à moyen et long terme.

Le Groupe confirme sa volonté de poursuivre l'amélioration de sa performance financière, opérationnelle et environnementale en capturant les opportunités offertes par des marchés en perpétuelle évolution.

CHIFFRE D'AFFAIRES DU GROUPE

Premier semestre (janvier-juin)

En millions d'euros	1 ^{er} semestre 2022*	1 ^{er} semestre 2021 recalculé**	Variation	1 ^{er} semestre 2021 publié
Taux de change €/£	1,182	1,182		1,157
Navettes Eurotunnel	335	190	+76 %	189
Réseau Ferroviaire	129	67	+93 %	66
Autres revenus	10	5	+100 %	5
Sous-total Eurotunnel	474	262	+81 %	260
Europorte	68	66	+3 %	66
ElecLink	35	-	-	-
Chiffre d'affaires	577	328	+76 %	326

* Taux de change moyen du premier semestre 2022 : 1 £ = 1,182 €.

** Recalculé au taux de change moyen du premier semestre 2022.

Deuxième trimestre (avril-juin)

En millions d'euros	2 ^{ème} trimestre 2022	2 ^{ème} trimestre 2021 recalculé	Variation	2 ^{ème} trimestre 2021 publié
Navettes Eurotunnel	197,4	101,4	+95 %	101,0
Réseau Ferroviaire	77,7	33,5	+132 %	33,4
Autres revenus	5,2	3,5	+49 %	3,5
Sous-total Eurotunnel	280,3	138,4	+103 %	137,9
Europorte	34,5	33,8	+2 %	33,8
ElecLink	34,7	-	-	-
Chiffre d'affaires	349,5	172,2	+103 %	171,7

Rappel premier trimestre (janvier-mars)

En millions d'euros	1 ^{er} trimestre 2022*	1 ^{er} trimestre 2021 recalculé**	Variation	1 ^{er} trimestre 2021 publié
Taux de change €/£	1,193	1,193		1,152
Navettes Eurotunnel	137,6	88,9	+55 %	87,8
Réseau Ferroviaire	52,0	33,1	+57 %	32,6
Autres revenus	5,2	2,1	+150 %	2,1
Sous-total Eurotunnel	194,8	124,1	+57 %	122,5
Europorte	33,0	31,9	+3 %	31,9
ElecLink	-	-	-	-
Chiffre d'affaires	227,8	156,0	+46 %	154,4

* Taux de change moyen du premier trimestre 2022 : 1 £ = 1,193 €.

** Recalculé au taux de change moyen du premier trimestre 2022.

TRAFIC D'EUROTUNNEL

Premier semestre (janvier-juin)

		1 ^{er} semestre 2022	1 ^{er} semestre 2021	Variation
Navettes Camions		766 833	646 372	+19 %
Navettes Passagers	Véhicules de tourisme*	872 459	251 368	+247 %
Trains à Grande Vitesse Passagers (Eurostar)**	Passagers	3 302 935	202 022	+1 535 %
Trains de marchandises***	Trains	754	873	-14 %

Deuxième trimestre (avril-juin)

		2 ^{ème} trimestre 2022	2 ^{ème} trimestre 2021	Variation
Navettes Camions		391 965	341 269	+15 %
Navettes Passagers	Véhicules de tourisme*	577 697	135 311	+327 %
Trains à Grande Vitesse Passagers (Eurostar)**	Passagers	2 306 233	113 971	+1 924 %
Trains de marchandises***	Trains	377	431	-13 %

Rappel premier trimestre (janvier-mars)

		1 ^{er} trimestre 2022	1 ^{er} trimestre 2021	Variation
Navettes Camions		374 868	305 103	+23 %
Navettes Passagers	Véhicules de tourisme*	294 762	116 057	+154 %
Trains à Grande Vitesse Passagers (Eurostar)**	Passagers	996 702	88 051	+1 032 %
Trains de marchandises***	Trains	377	442	-15 %

* Y compris voitures, motos, véhicules avec remorques, caravanes, camping-cars et autocars.

** Seuls sont comptabilisés dans ces tableaux les passagers d'Eurostar qui empruntent le Tunnel, ce qui exclut les trajets entre les gares continentales (liaisons Bruxelles-Calais, Bruxelles-Lille, Bruxelles-Amsterdam, etc...).

*** Les trains des entreprises ferroviaires (DB Cargo pour le compte de BRB, la SNCF et ses filiales, GB Railfreight, RailAdventure et Europorte) ayant emprunté le Tunnel.