

Le 26 janvier 2023 à 7h30

Chiffre d'affaires historique pour le Groupe à 1,6 milliard d'euros

L'accélération de la transformation et l'excellence opérationnelle d'Eurotunnel, Europorte et ElecLink sur leurs marchés portent leurs fruits

Exercice 2022 :

- **Le chiffre d'affaires consolidé du Groupe s'élève à 1,606 milliard d'euros en 2022, soit une hausse de 107 % à taux de change constant¹ par rapport à 2021 définissant un nouveau plus haut historique depuis la création du Groupe.**
- **Eurotunnel : chiffre d'affaires en hausse de 63 % à 1,049 milliard d'euros porté par la forte croissance des trafics des Navettes Passagers et d'Eurostar, multipliés par 5 par rapport à 2021.**
- **Europorte : solide performance opérationnelle avec un chiffre d'affaires en hausse (+5 %) à 137 millions d'euros.**
- **ElecLink : 420 millions d'euros de chiffre d'affaires générés depuis le 25 mai 2022.**

Yann Leriche, Directeur général du Groupe, a déclaré : « 2022 aura été une année remarquable pour Getlink. Le succès de notre stratégie centrée sur le client et la mise en service réussie de notre interconnexion électrique ElecLink entre la France et la Grande Bretagne nous permettent d'accélérer notre croissance. Toutes les entités du Groupe, portées par l'engagement de nos équipes, ont livré une performance historique au service d'un transport bas-carbone. »

¹ L'ensemble des comparaisons avec 2021 se fait au taux de change moyen de 2022 de : 1 £ = 1,168 €.

► **Quatrième trimestre 2022 : éléments marquants de l'activité**

➤ **Groupe**

- Publication de la Charte Sobriété Energétique visant à renforcer l'engagement en faveur de l'excellence environnementale.
- Intégration au CAC SBT 1,5°, le nouvel indice d'Euronext qui valorise les grandes entreprises françaises qui s'engagent à réduire drastiquement leurs émissions de gaz à effet de serre d'ici à 2030.

➤ **Eurotunnel**

- Le Shuttle Freight :
 - Près de 1,45 million de camions ont traversé la Manche à bord des Navettes en 2022, confirmant ainsi le statut de leader sur son marché avec 42,2 % de part de marché sur l'année 2022.
 - Succès de l'offre First auprès d'un échantillon ciblé de la clientèle Fret.
 - Bonne progression de l'activité « non accompagné ».
- Le Shuttle :
 - En 2022, Le Shuttle a transporté plus de 2,1 millions véhicules de tourisme et confirmé son statut de leader sur le Détroit avec une part de marché voitures à 62,8 % sur l'année, soutenue par des actions marketing actives.
 - Eurotunnel Le Shuttle a transporté plus de 100 000 véhicules de tourisme entre Folkestone (R-U) et Coquelles (FR) au cours de la période des vacances de fin d'année, avec un pic à près de 25 000 voitures entre le vendredi 16 et le dimanche 18 décembre.
- Une performance solide au quatrième trimestre avec un chiffre d'affaires Eurotunnel en hausse de 30 % par rapport à 2021 à 248,4 millions d'euros.

➤ **Europorte**

- Hausse du chiffre d'affaires de 13 % au quatrième trimestre à 36,4 millions d'euros.
- Nombreux succès commerciaux.

➤ **ElecLink**

- Excellente performance opérationnelle depuis sa mise en service avec un taux de disponibilité de 90 %.
- Un chiffre d'affaires de 277,9 millions d'euros au quatrième trimestre, dans un marché particulièrement volatile.

► CHIFFRE D'AFFAIRES : ANNEE PLEINE

En millions d'euros	2022 non audité	2021 recalculé*	Variation	2021 publié**
Taux de change : 1£	1,168€	1,168€		1,167€
Navettes Eurotunnel	732	477	53 %	477
Réseau ferroviaire	295	155	90 %	155
Autres revenus	22	12	83 %	12
Sous-total Eurotunnel	1 049	644	63 %	644
Europorte	137	130	5 %	130
ElecLink	420	-	-	-
Chiffre d'affaires	1 606	774	107 %	774

► CHIFFRE D'AFFAIRES : QUATRIEME TRIMESTRE

En millions d'euros	4^{ème} trimestre 2022 non audité	4^{ème} trimestre 2021 recalculé	Variation	4^{ème} trimestre 2021 publié
Navettes Eurotunnel	161,3	137,7	17 %	138,9
Réseau ferroviaire	81,5	49,8	64 %	50,3
Autres revenus	5,6	3,6	56 %	3,7
Sous-total Eurotunnel	248,4	191,1	30%	192,9
Europorte	36,4	32,2	13 %	32,2
ElecLink	277,9	-	-	-
Chiffre d'affaires	562,7	223,3	152 %	225,1

* Recalculé au taux de change moyen de l'exercice 2022 : 1 £ = 1,168 €

** Au taux de change moyen de l'exercice 2021 : 1 £ = 1,167 €

A. Groupe

Le chiffre d'affaires consolidé du Groupe s'élève à 1,606 milliard d'euros en 2022, soit un niveau historique. Cette performance remarquable est portée aussi bien par la mise en service d'ElecLink que par l'excellence des deux autres entités sur leurs marchés.

B. Eurotunnel

À 1,049 milliard d'euros en 2022, le chiffre d'affaires d'Eurotunnel a enregistré une hausse de 63 % à taux de change constant, soit un niveau jamais atteint sur ce périmètre.

Le chiffre d'affaires de l'activité Navettes croît de 53 % à 732 millions d'euros par rapport à 2021 dans un contexte marqué par le retour des trafics de tourisme, confirmant ainsi l'appétence des personnes pour voyager.

Le chiffre d'affaires du Réseau ferroviaire connaît une très forte hausse à 295 millions d'euros, en raison de la reprise des trafics Eurostar.

C. Europorte

Le chiffre d'affaires d'Europorte est en hausse de 5 % en 2022 à 137 millions d'euros.

► TRAFIC EUROTUNNEL : ANNEE PLEINE

		2022	2021	Variation
Navettes Camions	Camions	1 446 765	1 361 529	6 %
Navettes Passagers	Véhicules de tourisme ¹	2 127 438	960 205	122 %
Trains à grande vitesse²	Passagers Eurostar	8 295 005	1 637 687	407 %
Trains de marchandises³	Nombre de trains	1 488	1 654	-10 %

► TRAFIC EUROTUNNEL : QUATRIEME TRIMESTRE

		T4 2022	T4 2021	Variation
Navettes Camions	Camions	344 391	375 982	-8 %
Navettes Passagers	Véhicules de tourisme ¹	466 419	328 190	42 %
Trains à grande vitesse²	Passagers Eurostar	2 400 825	992 774	142 %
Trains de marchandises³	Nombre de trains	355	375	-5 %

¹ Y compris voitures, motos, véhicules avec remorques, caravanes, camping-cars et autocars.

² Seuls sont comptabilisés dans ce tableau les passagers d'Eurostar qui empruntent le tunnel sous la Manche, ce qui exclut les trajets entre gares continentales (liaisons Bruxelles-Calais, Bruxelles-Lille, Bruxelles-Amsterdam, etc..).

³ Les trains des entreprises ferroviaires (DB Cargo pour le compte de BRB, la SNCF et ses filiales, GB Railfreight, RailAdventure et Europorte) ayant emprunté le Tunnel.

Les forces du Shuttle, simplicité, respect de l'environnement, fiabilité, rapidité, et fréquence restent plébiscités par les clients.

A. Navettes Eurotunnel

- **Activité Navettes Camions** : Le Shuttle Fret a transporté près de 1,45 million de camions en 2022, et a confirmé sa place de premier acteur du marché avec 42,2 % de part de marché sur l'année.
- **Activité Navettes Passagers** : Avec 2 127 438 véhicules de tourisme transportés en 2022, le trafic Passagers a été multiplié par plus de deux par rapport à 2021, porté par le retour des voyages touristiques. Le Shuttle confirme son statut de leader du transmanche sur le Déroit du Pas-de-Calais avec une part de marché voitures de 62,8 %.

B. Réseau ferroviaire

- **Trains à grande vitesse voyageurs** : En 2022, le trafic Eurostar a été multiplié par plus de 5 par rapport à 2021 avec près de 8,3 millions de passagers transportés.
- **Le fret ferroviaire transmanche** est en baisse de 10 % en 2022.

Les résultats annuels du Groupe seront publiés le jeudi 23 février avant Bourse.

A propos de Getlink

Getlink SE (Euronext Paris : GET) est, via sa filiale Eurotunnel, concessionnaire jusqu'en 2086 de l'infrastructure du tunnel sous la Manche et exploite les services de Navettes Camions et Passagers (voitures et autocars) entre Folkestone (R.-U.) et Calais (France). Depuis le 31 décembre 2020 Eurotunnel développe la frontière intelligente pour que le Tunnel demeure le moyen le plus rapide, le plus fiable, le plus facile et le plus respectueux de l'environnement pour traverser la Manche. Depuis son inauguration en 1994, plus de 476 millions de personnes et 98 millions de véhicules ont voyagé dans le tunnel sous la Manche. Cette liaison terrestre unique qui voit passer 25% des échanges entre le Continent et le Royaume-Uni est devenue un lien vital renforcé par l'interconnexion électrique ElecLink installée dans le Tunnel qui contribue à équilibrer les besoins énergétiques entre la France et le Royaume-Uni. Getlink complète ses services de mobilité durable avec sa filiale de fret ferroviaire Europorte. Engagé en faveur de services « bas-carbone » qui maîtrisent leurs impacts sur son environnement (à travers ses activités le Groupe évite l'équivalent de 2 millions de tonnes de CO₂ par an), Getlink a inscrit au cœur de ses préoccupations la place faite à l'homme, à la nature et aux territoires.

<https://www.getlinkgroup.com>