

GET 23/32

Le 20 juillet 2023

Diffusion 7h30

Résultats du 1^{er} semestre 2023 : Résultats semestriels historiques portés par les performances des 3 activités

➤ Groupe :

- **Chiffre d'affaires : 934 millions d'euros (+64%)***
- **EBITDA : 496 millions d'euros (+63%)** après provision d'un montant de 112 millions d'euros pour partage de profits de l'interconnexion
- **Résultat net : 159 millions d'euros (+218%)**
- **Trésorerie : 1 294 millions d'euros à fin juin 2023**

➤ Eurotunnel :

- Chiffre d'affaires à 531 millions d'euros (+13%)
- EBITDA à 276 millions d'euros (+8%)

➤ ElecLink :

- Chiffre d'affaires à 330 millions d'euros (vs. 35 millions d'euros au 1^{er} semestre 2022)
- EBITDA à 207 millions d'euros, après provision d'un montant de 112 millions d'euros provision pour partage de profits de l'interconnexion

➤ Europorte :

- Chiffre d'affaires à 73 millions d'euros (+7%)
- EBITDA à 13 millions d'euros (-13%)

Yann Leriche, Directeur général de Getlink, indique : « *Au premier semestre, le Groupe a une nouvelle fois réalisé une performance opérationnelle et financière de grande qualité, grâce à nos activités historiques et aux relais de croissance offerts par notre diversification réussie. La pertinence de notre interconnexion électrique à haute tension ElecLink consolide notre statut de Lien Vital et d'acteur majeur des échanges entre le Royaume-Uni et l'Europe.* »

* L'ensemble des comparaisons avec le compte de résultat du premier semestre 2022 se fait au taux de change moyen du premier semestre 2023 de 1 £=1,146 €.

Rappel des faits marquants du semestre

➤ **Gouvernance**

- Nominations de Marie Lemarié et Benoît de Ruffray au conseil d'administration par l'Assemblée Générale du 27 avril 2023, en remplacement de Perrette Rey et Colette Lewiner dont le mandat prenait fin à cette date.
- Le 19 juillet 2023, le conseil d'administration a coopté Jean Mouton, en qualité d'administrateur non indépendant. Il remplace Carlo Bertazzo, précédent CEO de Mundys, pour la durée restant à courir du mandat de ce dernier (démissionnaire)*. La ratification de cette cooptation sera proposée à l'assemblée générale ordinaire de Getlink appelée à statuer sur les comptes de l'exercice 2023. Jean Mouton, ancien élève de l'École Supérieure des Travaux Publics, est titulaire d'un MBA de l'Université de Chicago. Après un début de carrière chez Vinci, il a occupé les fonctions de Senior Partner et de Managing Director pour le Boston Consulting Group, puis celles de Senior Advisor jusqu'en 2020. Président du conseil d'administration de Nexans depuis 2019, il est notamment membre du Conseil de Surveillance du Groupe Aéroports de la Côte d'Azur.

➤ **Stratégie RSE**

- Confirmation de notre rôle pionnier sur la question du Climat avec la tenue de la première session des *Rencontres du Climat*, initiée en association avec la Toulouse School of Economics.
- Création de l'indicateur financier annuel de marge décarbonée, qui relie pour la première fois les performances financière et climatique du Groupe. Innovation financière pour le pilotage stratégique de l'entreprise, le taux de marge décarbonée de Getlink en 2022 atteint 97% de sa marge sur EBITDA.

➤ **Groupe**

- *Free Cash Flow* de 355 millions d'euros†.
- EBITDA de 496 millions d'euros post provision pour partage des profits d'ElecLink de 112 millions d'euros.
- Distribution de 271 millions d'euros de dividendes (0,50€ par action) au titre de l'exercice 2022.
- Intégration pour la deuxième année consécutive de l'Indice Vérité40 d'Axylia‡ avec une notation de A.
- Annonce du lancement de Sherpass, la plateforme numérique de services avancés à la frontière.
- Cession de la participation minoritaire détenue dans Régionéo, la société à capitaux partagés avec RATP Dev.

* Le terme du mandat est fixé à l'issue de l'assemblée générale ordinaire des actionnaires appelée en 2026 à statuer sur les comptes de l'exercice clos le 31 décembre 2025.

† Hors provision pour partage de profits de l'interconnexion.

‡ L'Indice Vérité40 est un indice créé par le cabinet Axylia qui s'appuie sur l'application du Score Carbone® aux entreprises françaises cotées en bourse. Il s'agit d'évaluer, sur une échelle allant de A à F, la capacité d'une entreprise à s'acquitter de sa facture carbone.

➤ **Eurotunnel**

- Finalisation d'un accord avec la Valuation Office Agency se traduisant par une augmentation des "business rates" de moins de 5 millions d'euros en 2023 par rapport à l'année dernière, significativement inférieur au risque maximum initialement estimé de 25 millions d'euros.
- LeShuttle
 - Forte croissance du trafic passagers avec 1 009 899 véhicules transportés (+16%).
 - Nouvelle identité de marque déployée en France et au Royaume-Uni, reflet du positionnement stratégique du service.
 - Confirmation du statut de leader du marché voitures avec 65% de parts de marché.
- LeShuttle Freight
 - Succès commercial de « First », le service premium permettant d'offrir une traversée encore plus rapide.
 - Lancement du Drivers Club, premier programme de fidélité pour les chauffeurs poids lourds.
 - Trafic camions en baisse (-19%), pénalisé par un effet de base défavorable dû aux réductions de capacité dans le Détroit après les licenciements massifs réalisés par P&O au T2 2022, dans un contexte de relatif ralentissement de la consommation des ménages britanniques. Part de marché de 37%.
- Réseau ferroviaire
 - Très forte croissance des trafics passagers Eurostar avec plus de 5 millions de voyageurs (+54%).

➤ **Europorte**

- Impact des mouvements de grève de l'opérateur public du Réseau ferré en France.
- Renouvellement des certifications ISO 9001 et ECE Fonction 4 wagon.
- EBITDA de 13 millions d'euros.

➤ **ElecLink**

- EBITDA de 207 millions d'euros, après provisionnement de 112 millions d'euros.
- Performance opérationnelle solide avec 2,87 TWh transportés au premier semestre et un taux de disponibilité remarquable de 100%.
- 212 millions d'euros de revenus déjà contractualisés pour le second semestre, avec 16% de la capacité du câble encore disponible.

Une rentabilité en forte hausse

Le chiffre d'affaires consolidé du Groupe au premier semestre 2023 s'élève à 934 millions d'euros, en hausse de 64% par rapport au premier semestre 2022, porté par la performance d'ElecLink ainsi que par la bonne dynamique des trafics passagers.

Les charges d'exploitation du Groupe hors provision pour partage des profits d'ElecLink sont en hausse de 22% pour le semestre, à 326 millions d'euros. Pour le segment Eurotunnel, les charges d'exploitation sont en hausse de 20% à 255 millions d'euros reflétant l'impact de l'inflation et notamment de la forte hausse des coûts énergétiques.

L'EBITDA consolidé du premier semestre s'élève à 496 millions d'euros, soutenu par les très bons résultats d'ElecLink.

Le coût de l'endettement financier net a baissé de 5 millions d'euros à 188 millions d'euros sur les six premiers mois de l'année 2023.

Le résultat net consolidé du Groupe du premier semestre 2023 est un profit de 159 millions d'euros.

Le *cash-flow* opérationnel des activités poursuivies s'élève à 539 millions d'euros au premier semestre 2023, comparé aux 283 millions d'euros au premier semestre 2022.

Le *Free Cash Flow* du Groupe est de 355 millions d'euros au premier semestre 2023, en hausse de 265 millions d'euros par rapport à la même période de 2022.

La trésorerie disponible au 30 juin 2023 s'élève à 1 294 millions euros (vs 597 millions au 30 juin 2022).

PERSPECTIVES

Getlink a enregistré des résultats semestriels historiques démontrant une nouvelle fois l'agilité et la résilience du Groupe dans un environnement en forte évolution. Ces résultats témoignent de la performance de ses activités et de sa capacité à saisir les opportunités offertes sur ses marchés. Dans le cadre de sa stratégie à long terme, le Groupe confirme sa volonté de poursuivre sa trajectoire d'excellence opérationnelle, environnementale et financière.

Pour 2023, le report de la mise en place d'EES, les bonnes performances d'Eurostar et le chiffre d'affaires d'ElecLink d'ores et déjà sécurisé renforcent notre confiance dans notre capacité à dépasser un EBITDA de 910 millions d'euros et ce malgré un environnement économique et social au Royaume-Uni et en France toujours incertain.

CHIFFRE D'AFFAIRES DU GROUPE

Premier semestre (janvier-juin)

En millions d'euros	1 ^{er} semestre 2023*	1 ^{er} semestre 2022 recalculé**	Variation	1 ^{er} semestre 2022 publié
Taux de change €/£	1,146	1,146		1,182
Navettes Eurotunnel	339	330	3%	335
Réseau Ferroviaire	179	128	40%	129
Autres revenus	13	10	30%	10
Sous-total Eurotunnel	531	468	13%	474
Europorte	73	68	7%	68
ElecLink	330	35	843%	35
Chiffre d'affaires	934	571	64%	577

* Taux de change moyen du premier semestre 2023 : 1 £ = 1,146 €.

** Recalculé au taux de change moyen du premier semestre 2023.

Deuxième trimestre (avril-juin)

En millions d'euros	2 ^{ème} trimestre 2023	2 ^{ème} trimestre 2022 recalculé	Variation	2 ^{ème} trimestre 2022 publié
Navettes Eurotunnel	184,7	195,2	-5%	197,4
Réseau Ferroviaire	98,2	76,9	28%	77,7
Autres revenus	7,1	5,2	37%	5,2
Sous-total Eurotunnel	290,0	277,3	5%	280,3
Europorte	38,3	34,5	11%	34,5
ElecLink	98,6	34,7	184%	34,7
Chiffre d'affaires	426,9	346,5	23%	349,5

Rappel premier trimestre (janvier-mars)

En millions d'euros	1 ^{er} trimestre 2023*	1 ^{er} trimestre 2022 recalculé**	Variation	1 ^{er} trimestre 2022 publié
Taux de change €/£	1,138	1,138		1,193
Navettes Eurotunnel	154,2	134,9	14%	137,6
Réseau Ferroviaire	81,1	50,8	60%	52,0
Autres revenus	5,8	5,1	13%	5,2
Sous-total Eurotunnel	241,1	190,8	26%	194,8
Europorte	34,7	33,0	5%	33,0
ElecLink	231,1	-	-	-
Chiffre d'affaires	506,9	223,8	126%	227,8

* Taux de change moyen du premier trimestre 2023 : 1 £ = 1,138 €.

** Recalculé au taux de change moyen du premier trimestre 2023.

TRAFIC D'EUROTUNNEL

Premier semestre (janvier-juin)

		1 ^{er} semestre 2023	1 ^{er} semestre 2022	Variation
Navettes Camions		624 435	766 833	-19%
Navettes Passagers	Véhicules de tourisme*	1 009 899	872 459	16%
Trains à Grande Vitesse Passagers (Eurostar)**	Passagers	5 091 651	3 302 935	54%
Trains de marchandises***	Trains	733	754	-3%

Deuxième trimestre (avril-juin)

		2 ^{ème} trimestre 2023	2 ^{ème} trimestre 2022	Variation
Navettes Camions		302 531	391 965	-23%
Navettes Passagers	Véhicules de tourisme*	622 762	577 697	8%
Trains à Grande Vitesse Passagers (Eurostar)**	Passagers	2 885 881	2 306 233	25%
Trains de marchandises***	Trains	387	377	3%

Rappel premier trimestre (janvier-mars)

		1 ^{er} trimestre 2023	1 ^{er} trimestre 2022	Variation
Navettes Camions		321 904	374 868	-14%
Navettes Passagers	Véhicules de tourisme*	387 137	294 762	31%
Trains à Grande Vitesse Passagers (Eurostar)**	Passagers	2 205 770	996 702	121%
Trains de marchandises***	Trains	346	377	-8%

* Y compris voitures, motos, véhicules avec remorques, caravanes, camping-cars et autocars.

** Seuls sont comptabilisés dans ces tableaux les passagers d'Eurostar qui empruntent le Tunnel, ce qui exclut les trajets entre les gares continentales (liaisons Bruxelles-Calais, Bruxelles-Lille, Bruxelles-Paris, etc...).

*** Les trains des entreprises ferroviaires (DB Cargo pour le compte de BRB, la SNCF et ses filiales, GB Railfreight, RailAdventure et Europorte) ayant emprunté le Tunnel.

A propos de Getlink

Getlink SE (Euronext Paris : GET) est, via sa filiale Eurotunnel, concessionnaire jusqu'en 2086 de l'infrastructure du tunnel sous la Manche et exploite les services de Navettes Camions et Passagers (voitures et autocars) entre Folkestone (R.-U.) et Calais (France). Depuis le 31 décembre 2020 Eurotunnel développe la frontière intelligente pour que le Tunnel

demeure le moyen le plus rapide, le plus fiable, le plus facile et le plus respectueux de l'environnement pour traverser la Manche. Depuis son inauguration en 1994, près de 490 millions de personnes et 101 millions de véhicules ont voyagé dans le tunnel sous la Manche. Cette liaison terrestre unique qui voit passer 25% des échanges entre le Continent et le Royaume-Uni est devenue un lien vital renforcé par l'interconnexion électrique ElecLink installée dans le Tunnel qui contribue à équilibrer les besoins énergétiques entre la France et le Royaume-Uni. Getlink complète ses services de mobilité durable avec sa filiale de fret ferroviaire Europorte. Engagé en faveur de services « bas-carbone » qui maîtrisent leurs impacts sur son environnement (à travers ses activités le Groupe évite l'équivalent de 1,4 million de tonnes de CO₂ par an), Getlink a inscrit au cœur de ses préoccupations la place faite à l'homme, à la nature et aux territoires.

<https://www.getlinkgroup.com>

Contacts presse :

Anne-Sophie de Faucigny : 06 46.01.52.86

Romain Dufour : 06.20.00.31.38

Contacts analystes et investisseurs :

Virginie Rousseau : 06.77.41.03.39