

# COMMUNIQUE



Le 8 octobre 2008

## Chiffre d'affaires et trafic de Groupe Eurotunnel :

### Excellente tenue malgré le récent incident dans le Tunnel Nord

#### ➤ Troisième trimestre 2008

- Chiffre d'affaires du troisième trimestre 2008 en baisse de seulement 6 %\* à 189,2 millions d'euros, malgré des restrictions de circulation dans la deuxième quinzaine de septembre
- Hors impact de l'indisponibilité du Tunnel estimé à 22 millions d'euros en septembre (hors couverture d'assurance), le chiffre d'affaires aurait progressé d'environ 5 %

#### ➤ Neuf premiers mois de l'année 2008

- Chiffre d'affaires en progression de 5 %\* à 575 millions d'euros

\*\*\*

L'activité du troisième trimestre 2008 s'annonçait en croissance d'environ 5 %. Elle a été naturellement affectée par l'incident du 11 septembre, qui a entraîné un arrêt complet de l'exploitation pendant une trentaine d'heures et une reprise graduelle des services après le 12 septembre.

La diminution de revenus attribuable à l'incident jusqu'à fin septembre est estimée à environ 22 millions d'euros.

Grâce à la mobilisation des équipes d'Eurotunnel, le maximum de l'infrastructure (5 des 6 intervalles des deux tunnels) a été remis en exploitation le 29 septembre, redonnant à la circulation ferroviaire une capacité très proche de la normale pour Eurostar et de plus de la moitié pour les Navettes Eurotunnel, avec un taux de remplissage des Navettes substantiellement accru.

---

\* A taux de change constant. Celui-ci est, pour les neuf premiers mois de l'année 2008, de 1 £ = 1,261 €, alors qu'il était, au troisième trimestre 2007, de 1 £ = 1,435 €. Cette évolution a un effet mécanique sur le chiffre d'affaires : ainsi, le chiffre d'affaires des neuf premiers mois de 2007, consolidé au taux change de 2008, fait apparaître un chiffre d'affaires en diminution de 39 millions d'euros.

## **I. TRAFIC**

		TROISIEME TRIMESTRE			NEUF MOIS CLOS LE 30 SEPTEMBRE		
		2008	2007	variation	2008	2007	variation
Navettes Camions	Camions	296 054	343 919	- 14 %	1 053 477	1 051 341	0 %
Navettes Passagers	Voitures <sup>1</sup>	580 823	658 824	- 12 %	1 573 600	1 614 334	- 3 %
	Autocars	13 044	16 765	- 22 %	47 015	49 265	- 5 %
Eurostar <sup>2</sup>	Passagers	2 374 653	2 230 360	+ 6 %	7 003 478	6 143 643	+ 14 %
Trains de marchandises	Trains	609	651	- 6 %	2 097	2 253	- 7 %

<sup>1</sup> Y compris motos, véhicules avec remorques, caravanes et camping-cars.

<sup>2</sup> Seuls sont comptabilisés dans ce tableau les passagers d'Eurostar qui empruntent le tunnel sous la Manche, ce qui exclut les liaisons Paris-Calais et Bruxelles-Lille.

### **Navettes Eurotunnel**

- Le trafic camions, qui avait enregistré une hausse de 7 % au premier semestre 2008, a été fortement impacté par l'indisponibilité du Tunnel et, avec 296 054 camions transportés durant ce trimestre, diminue de 14 % par rapport au troisième trimestre 2007.

Sur les neuf premiers mois de l'année, le trafic est équivalent à celui de la même période en 2007.

- Le trafic voitures, avec 580 823 voitures transportées au cours du troisième trimestre, a enregistré une baisse de 12 %.

Sur les neuf premiers mois de l'année, il baisse de 3 % par rapport à la même période en 2007.

- Le trafic autocars enregistre une diminution de 22 % sur le trimestre, avec 13 044 autocars transportés, et une baisse d'une année sur l'autre de 5 % à fin septembre.

### **Réseaux ferroviaires**

2 374 653 passagers Eurostar ont emprunté le tunnel sous la Manche au cours du troisième trimestre, ce qui représente une progression de 6 % par rapport au troisième trimestre 2007.

La forte croissance d'Eurostar au premier semestre 2008 (+ 18 %) s'est poursuivie au cours de l'été, où le record absolu de trafic a été battu avec 923 151 passagers transportés en juillet.

Cette dynamique est reflétée par les chiffres des neuf premiers mois de l'année, qui enregistrent une progression de 14 %.

Eurotunnel a choisi, dès la reprise partielle de l'exploitation du Tunnel, de donner la priorité à Eurostar, qui a mis en place, depuis le 1<sup>er</sup> octobre, une nouvelle grille horaire proche de son trafic normal avec des temps de parcours supérieurs, en moyenne, de 20 minutes par rapport à la durée habituelle.

Le fret ferroviaire, avec une baisse de 6 % du nombre de trains de marchandises au troisième trimestre 2008 et de 7 % sur les neuf premiers mois de l'année, ne s'inscrit toujours pas en reprise.

## II. CHIFFRE D'AFFAIRES

### A. Chiffre d'affaires du troisième trimestre 2008 (juillet à septembre)

Chiffre d'affaires (en millions d'euros)	3 <sup>ème</sup> trimestre 2008 non audité	3 <sup>ème</sup> trimestre 2007 recalculé*	variation 2008/2007 en %	3 <sup>ème</sup> trimestre 2007 publié**
Navettes Eurotunnel	118,9	132,0	- 10 %	140,6
Réseaux ferroviaires (Eurostar et trains de marchandises)	67,1	65,9	+ 2 %	70,1
Autres revenus	3,2	3,4	- 5 %	3,5
<b>Chiffre d'affaires</b>	<b>189,2</b>	<b>201,3</b>	<b>- 6 %</b>	<b>214,2</b>

\* Taux de change moyen pour les neuf premiers mois de 2008 et 2007 recalculé : 1 £ = 1,261 €.

\*\* Taux de change pour le troisième trimestre 2007 : 1 £ = 1,435 €.

A 189,2 millions d'euros, le chiffre d'affaires total d'Eurotunnel au troisième trimestre 2008 a baissé de 6 % à taux de change constant par rapport à la même période de 2007. Sans l'incident de septembre, il se serait élevé à environ 210 millions d'euros, soit une progression d'environ 5 % par rapport à 2007.

- Le chiffre d'affaires Navettes, à 118,9 millions d'euros, enregistre pour les mêmes raisons une baisse de 10 %.
- Le chiffre d'affaires en provenance des réseaux ferroviaires (67,1 millions d'euros) a augmenté de 2 %, en raison de la progression du trafic Eurostar.

### B. Chiffre d'affaires sur neuf mois (1<sup>er</sup> janvier - 30 septembre)

Chiffre d'affaires (en millions d'euros)	Cumul fin sept 2008 non audité	Cumul fin sept 2007 recalculé*	Variation 2008/2007 en %	Cumul fin sept 2007 publié**
Navettes Eurotunnel	364,9	355,8	+ 3 %	380,3
Réseaux ferroviaires (Eurostar et trains de marchandises)	199,5	183,2	+ 9 %	197,1
Autres revenus	10,6	9,3	+ 14 %	9,9
<b>Chiffre d'affaires</b>	<b>575,0</b>	<b>548,3</b>	<b>+ 5 %</b>	<b>587,3</b>

\* Taux de change moyen pour les neuf premiers mois de 2008 et 2007 recalculé : 1 £ = 1,261 €.

\*\* Taux de change pour le troisième trimestre de 2007 : 1 £ = 1,435 €.

Pour les neuf premiers mois de l'année, soit jusqu'à fin septembre 2008, le chiffre d'affaires d'Eurotunnel s'est élevé à 575 millions d'euros, en amélioration de 5 % à taux de change constant par rapport à la même période en 2007, malgré des revenus en baisse au troisième trimestre.

- Le chiffre d'affaires de l'activité Navettes (364,9 millions d'euros) a progressé de 3 % sur la période.
- Les revenus en provenance des réseaux ferroviaires (199,5 millions d'euros) ont augmenté de 9 % par rapport à la même période en 2007.
- Les autres revenus sont en hausse de 1,3 million d'euros par rapport à 2007.

## **Informations complémentaires**

### **Assurances**

Eurotunnel, dispose d'une couverture assurance pour les dommages matériels et les pertes d'exploitation à hauteur de 900 millions d'euros, soit plus d'un an de chiffre d'affaires, avec des franchises de 10 millions d'euros.

### **Bons de Souscription d'Actions**

Le remboursement à venir des indemnités d'assurances au titre de la perte d'exploitation et des dommages matériels (net de la franchise de 10 millions d'euros) sera comptabilisé en « Autres Produits ». Il entrera dans le calcul de l'EBITDA et il n'y aura pas d'impact significatif sur le calcul du ratio d'exercice des BSA en 2011.

**Jacques Gounon, Président-Directeur général de Groupe Eurotunnel, a déclaré :**

*« Eurotunnel a démontré son rôle d'infrastructure incontournable pour la traversée de la Manche. Grâce à la mobilisation de nos équipes, qui a permis un retour très rapide à une capacité satisfaisante, et à notre couverture d'assurance, le Groupe ne devrait pas être affecté significativement par cet incident ».*