

Le 25 janvier 2018 – 7h30

## **Getlink : nouvelle hausse du chiffre d'affaires en 2017**

**Chiffre d'affaires de l'exercice 2017, de 1,033 milliard d'euros, en croissance de + 4% à taux de change constant <sup>1</sup>.**

- **Liaison Fixe sous la Manche**
  - **Chiffre d'affaires des Navettes en progression de 3% à 604,1 millions d'euros**
  - **Eurostar : Une année record avec 10,3 millions de passagers transportés (+3%)**
  
- **Europorte : chiffre d'affaires en hausse (2%) à 118,5 millions d'euros**

**Jacques Gounon, Président-Directeur général du Groupe, a déclaré :** « *Malgré les incertitudes économiques liées au Brexit, le Groupe a réalisé une croissance de 4% de son chiffre d'affaires et démontre la force et l'équilibre de son modèle économique en toutes circonstances.* »

---

<sup>1</sup> L'ensemble des comparaisons avec 2016 se fait au taux de change moyen de 2017 de : 1 £ = 1,14 €.

## ► **Quatrième trimestre 2017 : éléments marquants**

### ➤ **Liaison Fixe sous la Manche**

- Les Navettes Camions ont enregistré un mois d'octobre historique avec un trafic en hausse de 5% par rapport au mois d'octobre 2016, avec 142 759 véhicules transportés.
- Malgré un effet calendaire défavorable, l'année 2016 étant bissextile, les services Navette Camions et Navettes Passagers d'Eurotunnel ont enregistré des trafics stables sur l'année 2017 avec respectivement près de 1,64 million de camions et 2,6 millions de véhicules transportés.
- Le fret ferroviaire poursuit sa bonne dynamique avec 2 012 trains (+12%).
- Le programme ETICA, visant à développer de nouveaux services a été élargi aux opérateurs grande vitesse et permettra à Eurostar de préparer le lancement de la nouvelle destination Amsterdam, et il encourage également l'ouverture d'autres destinations par les opérateurs ferroviaires, conformément à l'étude PWC de décembre 2013 (Francfort, Cologne, Genève...)

### ➤ **Europorte et ses filiales**

- Renforcement des volumes chez les principaux clients dans l'automobile, la chimie et les céréales, du fait de la qualité de service obtenue.

### ➤ **ElecLink**

- Les travaux se poursuivent selon le calendrier.

► **CHIFFRE D’AFFAIRES : ANNEE PLEINE**

En millions d’euros	2017 non audité	2016 recalculé*	Variation	2016 retraité**
Taux de change : 1£	1,140€	1,140€		1,216€
Navettes Eurotunnel	604,1	585,0	3%	602,7
Réseau ferroviaire	292,8	282,0	4%	290,9
Autres revenus	17,6	13,7	29%	14,1
<b>Sous-total Liaison Fixe</b>	<b>914,5</b>	<b>880,7</b>	<b>4%</b>	<b>907,7</b>
Europorte	118,5	115,8	2%	115,8
<b>Chiffre d’affaires</b>	<b>1 033,0</b>	<b>996,5</b>	<b>4%</b>	<b>1 023,5</b>

► **CHIFFRE D’AFFAIRES : QUATRIEME TRIMESTRE**

En millions d’euros	4 <sup>ème</sup> trimestre 2017 non audité	4 <sup>ème</sup> trimestre 2016 recalculé*	Variation	4 <sup>ème</sup> trimestre 2016 retraité**
Navettes Eurotunnel	140,1	135,4	4%	135,4
Réseau ferroviaire	73,1	69,3	5%	69,8
Autres revenus	6,1	3,1	97%	3,2
<b>Sous-total Liaison Fixe</b>	<b>219,3</b>	<b>207,8</b>	<b>6%</b>	<b>208,4</b>
Europorte	30,3	29,2	3%	29,3
<b>Chiffre d’affaires</b>	<b>249,6</b>	<b>237,0</b>	<b>5%</b>	<b>237,7</b>

\* Taux de change moyen pour l’exercice 2017 : 1 £ = 1,14 €

\*\* Taux de change moyen pour l’exercice 2016 : 1 £ = 1,216 €

Le chiffre d’affaires consolidé du Groupe s’élevé à 1,033 milliard d’euros, soit une hausse de +4% à taux de change constant. Getlink poursuit sur sa lancée, après des croissances de +4% en 2015 et 2016, et établit à cette occasion un nouveau record historique de revenus à taux de change et périmètre constants. Il s’agit là de la 8<sup>ème</sup> année consécutive de croissance de son chiffre d’affaires à périmètre comparable et taux de change constant.

**A. Concession de la Liaison Fixe sous la Manche**

A 914,5 millions d’euros, le chiffre d’affaires de la Liaison Fixe a enregistré une hausse de 4% en 2017.

Le chiffre d’affaires de l’activité Navettes augmente de 3% à 604,1 millions d’euros par rapport à 2016 grâce à une augmentation du *yield*.

Le chiffre d’affaires du Réseau ferroviaire est en hausse de 4% tiré par les bons chiffres de trafic d’Eurostar.

## B. Opérateurs de fret ferroviaire : Europorte et ses filiales

Le chiffre d'affaires d'Europorte est en hausse de 2%, une augmentation essentiellement liée au surcroît d'activité chez les principaux clients dans l'automobile, la chimie et les céréales ainsi qu'au démarrage de nouveaux trafics tel que Lhoist Castine ou Lafarge.

### ► TRAFIC LIAISON FIXE : ANNEE PLEINE

		2017	2016	Variation
<b>Navettes Camions</b>	Camions	1 637 280	1 641 638	0%
<b>Navettes Passagers</b>	Voitures <sup>1</sup>	2 595 247	2 610 242	-1%
	Autocars	51 229	53 623	-4%
<b>Trains à grande vitesse <sup>2</sup></b>	Passagers Eurostar	10 300 622	10 011 337	3%
<b>Trains de marchandises <sup>3</sup></b>	Nombre de tonnes	1 219 364	1 041 294	17%
	Nombre de trains	2 012	1 797	12%

### ► TRAFIC LIAISON FIXE : QUATRIEME TRIMESTRE

		T4 2017	T4 2016	Variation
<b>Navettes Camions</b>	Camions	411 337	411 582	0%
<b>Navettes Passagers</b>	Voitures <sup>1</sup>	561 790	565 144	-1%
	Autocars	12 271	13 566	-10%
<b>Trains à grande vitesse <sup>2</sup></b>	Passagers Eurostar	2 568 246	2 462 852	4%
<b>Trains de marchandises <sup>3</sup></b>	Nombre de tonnes	309 730	275 076	13%
	Nombre de trains	482	470	3%

<sup>1</sup> Y compris motos, véhicules avec remorques, caravanes et camping-cars.

<sup>2</sup> Seuls sont comptabilisés dans ce tableau les passagers d'Eurostar qui empruntent le tunnel sous la Manche, ce qui exclut les liaisons Paris-Calais et Bruxelles-Lille.

<sup>3</sup> Les trains des entreprises ferroviaires (DB Schenker pour le compte de BRB, la SNCF et ses filiales, GB Railfreight et Europorte) ayant emprunté le Tunnel.

Les avantages du Tunnel, à savoir la sécurité, la fiabilité, la rapidité, la fréquence, le respect de l'environnement, restent plébiscités par les clients. Preuve en est avec plus de 20 millions de passagers cette année.

## A. Navettes Eurotunnel

- **Activité Navettes Camions** : L'activité Navettes Camions a connu un trafic stable sur l'année, égalant, à 4 000 camions près, le record historique établi en 2016, et ce malgré les fortes intempéries

du début d'année en Europe du Sud qui ont fortement pénalisé le trafic. Le Shuttle Freight a confirmé sa place de premier acteur du marché avec 39,1% de part de marché sur l'année.

- **Activité Navettes Passagers** : Le trafic voitures a légèrement diminué de -0,6% et tutoie les 2,6 millions de voitures. La part de marché voitures du *Shuttle* est stable à 54,9% en 2017.

## **B. Réseau ferroviaire**

- **Trains à grande vitesse** : Après deux années impactées par les attentats, Eurostar a enregistré une hausse du trafic sur l'ensemble de l'année 2017, et notamment un nouveau record de trafic sur le mois de décembre (+1,6% vs décembre 2016). Le futur lancement de la ligne Eurostar Londres-Amsterdam est de bon augure pour la croissance de ce trafic dans le Tunnel.
- **Le fret ferroviaire transmanche** connaît une forte hausse (+12%) en 2017 grâce à une politique d'aide à la relance des trafics.

Les résultats annuels du Groupe seront publiés le mercredi 21 février avant Bourse.