

# COMMUNIQUE



Le 18 octobre 2010

## Chiffre d'affaires et trafic de Groupe Eurotunnel

**Un troisième trimestre en nette amélioration (chiffre d'affaires + 27 % au total, + 8 % en comparable) notamment pour les Navettes Camions (trafic +50%)**

### ► Troisième trimestre 2010

- Dans un contexte économique toujours difficile, le chiffre d'affaires total du troisième trimestre 2010 s'inscrit en hausse de 27 % à 212,1 millions d'euros, y compris les nouvelles sociétés de fret ferroviaire acquises par le Groupe<sup>1</sup>. En comparable avec la même période de 2009 et sans les sociétés acquises, le chiffre d'affaires total s'élève à 181,3 millions d'euros, en croissance de 8 %
- Chiffre d'affaire des Navettes en progression de 15 % à 109 millions d'euros
- Chiffre d'affaires provenant des réseaux ferroviaires stable à 69,5 millions d'euros
- Trafic en hausse de 50 % pour les Navettes Camions, de 15 % pour l'activité voitures, et de 3 % pour Eurostar

**Jacques Gounon, Président-Directeur général de Groupe Eurotunnel, a déclaré :** « Cet été, Eurotunnel a établi des records historiques de fréquentation et a reconquis une grande partie de ses parts de marché sur le trafic transmanche. Les atouts du Tunnel ont fait la différence en dépit d'un environnement qui reste difficile et malgré une concurrence effrénée. Autre motif de satisfaction : l'intégration réussie des équipes britanniques de GBRf, qui nous ouvre un fort potentiel de développement ».

\*\*\*\*\*

### ► Neuf premiers mois de l'année 2010

Le chiffre d'affaires est en croissance de 25 % à taux de change constant à 549,6 millions d'euros, si l'on inclut les sociétés de fret ferroviaire nouvellement acquises intégrées dans Europorte. Sans ces sociétés, le chiffre d'affaires enregistre un bond de 10 % à 483 millions d'euros.

---

<sup>1</sup> Pour rappel, Groupe Eurotunnel, à travers sa filiale Europorte, a acquis 4 nouvelles filiales françaises le 30 novembre 2009 qui ont été consolidées à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2010 (Europorte France, Europorte Link, Europorte Proximité et Socorail), et a acquis une nouvelle société britannique GB Railfreight Limited (GBRf) le 28 mai 2010. GBRf, qui n'était pas consolidée dans les états financiers consolidés semestriels de Groupe Eurotunnel SA au 30 juin 2010 du fait de la nature récente de son acquisition, est désormais consolidée de façon rétrospective à partir de sa date d'acquisition. Ces sociétés n'ont donc pas contribué au chiffre d'affaires 2009.

Le trafic Navettes Camions a réalisé un net rebond, sa part de marché atteignant 36 % en fin de période. L'activité Navettes Passagers s'est révélée extrêmement soutenue avec des **records absolus** : **14 975** véhicules de tourisme ont emprunté le Tunnel le 14 août, entre la Grande-Bretagne et la France dans les deux sens. Cette forte progression de l'activité a permis d'atteindre de nouveaux **pics historiques** avec notamment un record de 9 382 véhicules de tourisme transportés le 23 juillet dans le sens Angleterre-France. Dans l'autre direction (France-Angleterre), un niveau inégalé jusqu'alors a également été dépassé avec 8 869 véhicules le dimanche 29 août. Le tunnel sous la Manche retrouve aujourd'hui une position concurrentielle forte, démontrant ainsi la force de son modèle économique et l'efficacité de ses équipes qui ont su réagir vite à une demande robuste cet été.

Autre signe positif : Eurostar poursuit sa croissance.

#### Evolution d'Europorte :

- L'union de coopératives céréalières Cerevia a confié en juillet à Europorte France le transport de 250 000 tonnes de céréales. Ce contrat est emblématique pour Europorte, il prouve que sa capacité à proposer une approche logistique globale en lien avec le client, un hub performant près de Dijon et une ponctualité élevée constituent des facteurs compétitifs de succès.
- Europorte a mis en œuvre depuis cet été un plan de recrutement de conducteurs afin de pouvoir satisfaire la demande qui lui est adressée.
- Intégration réussie de GBRf (GB Railfreight), acquis le 28 mai 2010. GBRf est le troisième opérateur de fret en Grande-Bretagne avec un effectif de près de 300 personnes.
- Le 6 juillet, GBRf a dévoilé son nouveau wagon dédié au transport de biomasse, il sera notamment utilisé dans le cadre de son contrat avec Drax Power. Déterminé à contribuer à un développement durable, GBRf a fait preuve d'innovation pour aider son client Drax Power à réduire son empreinte carbone.
- GBRf a débuté des essais afin de rendre opérationnel le site ferroviaire d'Imberhorne Cutting dans le Sussex, fermé depuis les années 60. GBRf coopère pour ce faire avec Bluebell Railway pour permettre le passage de trains.

## ► LES TRAFICS

### Trafic du troisième trimestre (1<sup>er</sup> juillet au 30 septembre)

		2010	2009	Variation 2010/2009
Navettes Camions	Camions	282 976	189 000	+ 50 %
Navettes Passagers	Voitures <sup>1</sup>	715 737	624 815	+ 15 %
	Autocars	13 774	14 047	- 2 %
Eurostar <sup>2</sup>	Passagers	2 662 008	2 592 957	+ 3 %
Trains de marchandises <sup>3</sup>	Tonnes	271 133	297 400	- 9 %
	Trains	486	629	- 23 %

<sup>1</sup> Y compris motos, véhicules avec remorques, caravanes et camping-cars.

<sup>2</sup> Seuls sont comptabilisés dans ce tableau les passagers d'Eurostar qui empruntent le tunnel sous la Manche, ce qui exclut les liaisons Paris-Calais et Bruxelles-Lille.

<sup>3</sup> Les trains des entreprises ferroviaires (DB Schenker pour le compte de BRB, la SNCF et ses filiales, et Europorte) ayant emprunté le Tunnel.

## **Trafic sur neuf mois (1<sup>er</sup> janvier au 30 septembre)**

		<b>2010</b>	<b>2009</b>	<b>Variation 2010/2009</b>
Navettes Camions	Camions	783 951	543 484	+ 44 %
Navettes Passagers	Voitures <sup>1</sup>	1 670 138	1 438 530	+ 16 %
	Autocars	43 741	41 848	+ 5 %
Eurostar <sup>2</sup>	Passagers	7 249 856	6 938 533	+ 4 %
Trains de marchandises <sup>3</sup>	Tonnes	860 177	872 403	- 1 %
	Trains	1 588	1 772	- 10 %

<sup>1</sup> Y compris motos, véhicules avec remorques, caravanes et camping-cars.

<sup>2</sup> Seuls sont comptabilisés dans ce tableau les passagers d'Eurostar qui empruntent le tunnel sous la Manche, ce qui exclut les liaisons Paris-Calais et Bruxelles-Lille.

<sup>3</sup> Les trains des entreprises ferroviaires (DB Schenker pour le compte de BRB, la SNCF et ses filiales, et Europorte) ayant emprunté le Tunnel.

### **Navettes Eurotunnel**

#### **Navettes Camions**

Le trafic des Navettes Camions enregistre une forte hausse de 50 % sur le trimestre par rapport au troisième trimestre 2009. Dans un marché du Déroit qui reste déprimé, l'offre du Groupe s'est avérée particulièrement compétitive et le choix d'Eurotunnel de cibler davantage les petits et moyens transporteurs, en plus des grands comptes, s'est révélé gagnant. Il semblerait de plus que, suite au retrait de l'armateur LDA sur la ligne Boulogne/Douvres, le niveau moyen des prix ait atteint son plus bas et pourrait repartir à la hausse, tous les opérateurs Transmanche étant aujourd'hui en pertes ou en restructuration.

#### **Navettes Passagers**

Par rapport au troisième trimestre 2009, le trafic voitures enregistre une augmentation de 15 %. Dans un marché estival particulièrement dynamique, Eurotunnel a su offrir des options économiques intéressantes aux voyageurs que la crise financière pousse vers des modes de transport présentant un bon rapport qualité/prix. Renforcé par la désaffection des voyageurs envers le transport aérien liée aux éruptions du volcan islandais du printemps, le trafic d'Eurotunnel s'est accru, le Groupe a su s'adapter rapidement aux à-coups de la demande.

### **Réseau ferroviaire**

#### **Eurostar**

2 662 008 passagers Eurostar ont emprunté le tunnel sous la Manche au cours du troisième trimestre, ce qui représente une progression de 3 % par rapport au troisième trimestre 2009 et de 4 % sur les neuf premiers mois d'une année sur l'autre.

#### **Services de fret des entreprises ferroviaires**

Les volumes de fret ferroviaire passant sous le tunnel sous la Manche sur les neuf mois de 2010 restent faibles avec 860 177 tonnes de marchandises transportées, soit une baisse de 1 %, le nombre de trains s'inscrit en recul de 10 %. Ce repli est lié à la crise économique qui touche bon nombre de secteurs, mais aussi à la quasi disparition des trains formés en France à partir de wagons isolés, qui représentaient 40 % du tonnage ; il a été aggravé par les conflits sociaux en Europe (grèves nationales à l'automne en France, en Espagne, etc).

## **► CHIFFRE D'AFFAIRES**

### Chiffre d'affaires du troisième trimestre (1<sup>er</sup> juillet au 30 septembre)

Chiffre d'affaires (en millions d'euros)	3 <sup>ème</sup> trimestre 2010 non audité	3 <sup>ème</sup> trimestre 2009 recalculé*	Variation 2010/2009	3 <sup>ème</sup> trimestre 2009 publié**
Navettes Eurotunnel	109,0	94,9	+ 15 %	91,9
Réseau ferroviaire	69,5	69,5	0 %	67,8
Autres revenus	2,8	2,8	+ 2 %	2,7
<b>Sous-total Tunnel</b>	<b>181,3</b>	<b>167,2</b>	<b>+ 8 %</b>	<b>162,4</b>
Opérateur de fret ferroviaire***	30,8	-	-	-
<b>Chiffre d'affaires</b>	<b>212,1</b>	<b>167,2</b>	<b>+ 27 %</b>	<b>162,4</b>

\* Recalculé au taux de change moyen pour les neuf premiers mois de 2010 de 1 £ = 1,172 €

\*\* Taux de change moyen pour les neuf premiers mois de 2009 était de 1 £ = 1,117 €

\*\*\* Comme décrit ci-dessus, GBRf est consolidé depuis le 28 mai 2010. Comme GBRf n'était pas consolidée dans le chiffre d'affaires publié au 30 juin 2010 et sa consolidation est réalisée de manière rétrospective à partir de sa date d'acquisition, sa contribution au chiffre d'affaires au 30 juin 2010 est évaluée à 6,2 millions d'euros.

A 181,3 millions d'euros, le chiffre d'affaires d'Eurotunnel hors fret ferroviaire au troisième trimestre 2010 a enregistré une hausse de 8% en comparable. En tenant compte de la consolidation des nouvelles sociétés de fret ferroviaire, le chiffre d'affaires total d'Eurotunnel se monte à 212,1 millions d'euros, en hausse significative (+ 27 %).

Le chiffre d'affaires de l'activité cœur de métier, le transport de camions et de véhicules de tourisme à bord de ses Navettes, augmente à 109 millions d'euros, soit une hausse de 15 % par rapport à la même période de l'année précédente.

Les revenus provenant de l'utilisation du réseau ferroviaire s'élèvent à 69,5 millions d'euros.

### Chiffre d'affaires sur neuf mois (1<sup>er</sup> janvier au 30 septembre)

Chiffre d'affaires (en millions d'euros)	Cumul fin sept 2010 non audité	Cumul fin sept 2009 recalculé*	Variation 2010/2009	Cumul fin sept 2009 publié**
Navettes Eurotunnel	279,7	240,9	+ 16 %	234,7
Réseau ferroviaire	196,0	190,4	+ 3 %	186,3
Autres revenus	7,3	7,6	- 4 %	7,5
<b>Sous-total Tunnel</b>	<b>483,0</b>	<b>438,9</b>	<b>+ 10 %</b>	<b>428,5</b>
Opérateur de fret ferroviaire***	66,6	-	-	-
<b>Chiffre d'affaires</b>	<b>549,6</b>	<b>438,9</b>	<b>+ 25 %</b>	<b>428,5</b>

\* Recalculé au taux de change moyen pour les neuf premiers mois de 2010 de 1 £ = 1,172 €

\*\* Taux de change moyen pour les neuf premiers mois de 2009 était de 1 £ = 1,117 €

\*\*\* Comme décrit ci-dessus, GBRf est consolidé depuis le 28 mai 2010, mais du fait de la nature récente de son acquisition, n'était pas consolidée dans le chiffre d'affaires publié au 30 juin 2010. L'impact de son inclusion dans le chiffre d'affaires au 30 juin 2010 est de l'augmenter d'un montant de 6,2 millions d'euros.

Pour les neuf premiers mois de l'année, soit jusqu'à fin septembre 2010, le chiffre d'affaires s'est élevé à 549,6 millions d'euros, GBRf étant alors consolidé.

- Le chiffre d'affaires Navettes a progressé de 16 % à 279,7 millions d'euros.
- Les revenus en provenance des réseaux ferroviaires (196 millions d'euros) sont en hausse de 3 %.
- Les autres revenus se replient de façon marginale par rapport à 2009, à 7,3 millions d'euros.