

L'ESSENTIEL

2018



Édition 2019



5

valeurs stratégiques pour construire l'avenir de Getlink



Human

Mobilisation des équipes dans un cadre de travail favorisant l'épanouissement et le développement personnel des salariés et renforcement de l'attractivité du Groupe pour les talents.



Safe

Depuis sa création, la sécurité des personnes, des biens et des marchandises est la priorité de Getlink : c'est le moyen le plus sûr pour traverser la Manche et transporter des marchandises sur les réseaux ferrés nationaux.



Smart

Mise en place de solutions innovantes à forte valeur ajoutée (ElecLink), déploiement du plan de transformation digitale (*Smart Tunnel*) et poursuite de la politique d'investissements.



Green

Proposition de solutions et infrastructures de mobilité parmi les plus respectueuses de l'environnement, contribution à la transition énergétique et poursuite de son ancrage dans les territoires locaux.



Premium

Amélioration continue de la qualité des services, adaptation des offres commerciales aux besoins des clients, développement des services premium et d'une expérience client personnalisée.



Getlink : le Lien Vital depuis 25 ans

Getlink est un acteur majeur des infrastructures de mobilité et des échanges internationaux, un leader du transport éco-responsable qui regroupe les activités des marques commerciales :

Eurotunnel, leader du transport transmanche de véhicules de tourisme et de camions ;

Europorte, premier opérateur privé de fret ferroviaire en France ;

ElecLink, future interconnexion électrique entre la Grande-Bretagne et la France ;

CIFFCO, premier centre de formation privé dédié aux métiers du ferroviaire.

La croissance de son chiffre d'affaires (+58 % en 10 ans), une marge opérationnelle supérieure à 52 % en 2018, un dividende par action multiplié par 9 depuis 10 ans et des *cash flows* prédictibles jusqu'en 2086 (durée de la Concession du tunnel sous la Manche) démontrent la pertinence et la résilience de son modèle économique.



Une performance exceptionnelle en 2018*



1,079 Md€

Chiffre d'affaires
(+5 %)

569 M€

EBITDA
(+9 %)

393 M€

EBIT
(+9 %)

130 M€

Bénéfice net consolidé
(+16 %)



252 M€

de free cash flow
générés (+7 %) en 2018

607 M€

de trésorerie disponible
au 31 décembre 2018



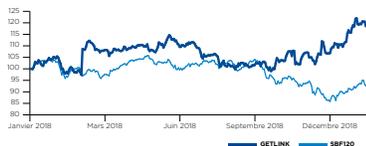
+20 %

d'augmentation du dividende,
à 0,36 € par action en 2018

198 M€ montant total
des dividendes pour l'exercice
2018 à payer en 2019



Evolution du cours de l'action
(du 1^{er} janvier 2018 au 20 février 2019)



+19 %

Performance de l'action GET
sur la période

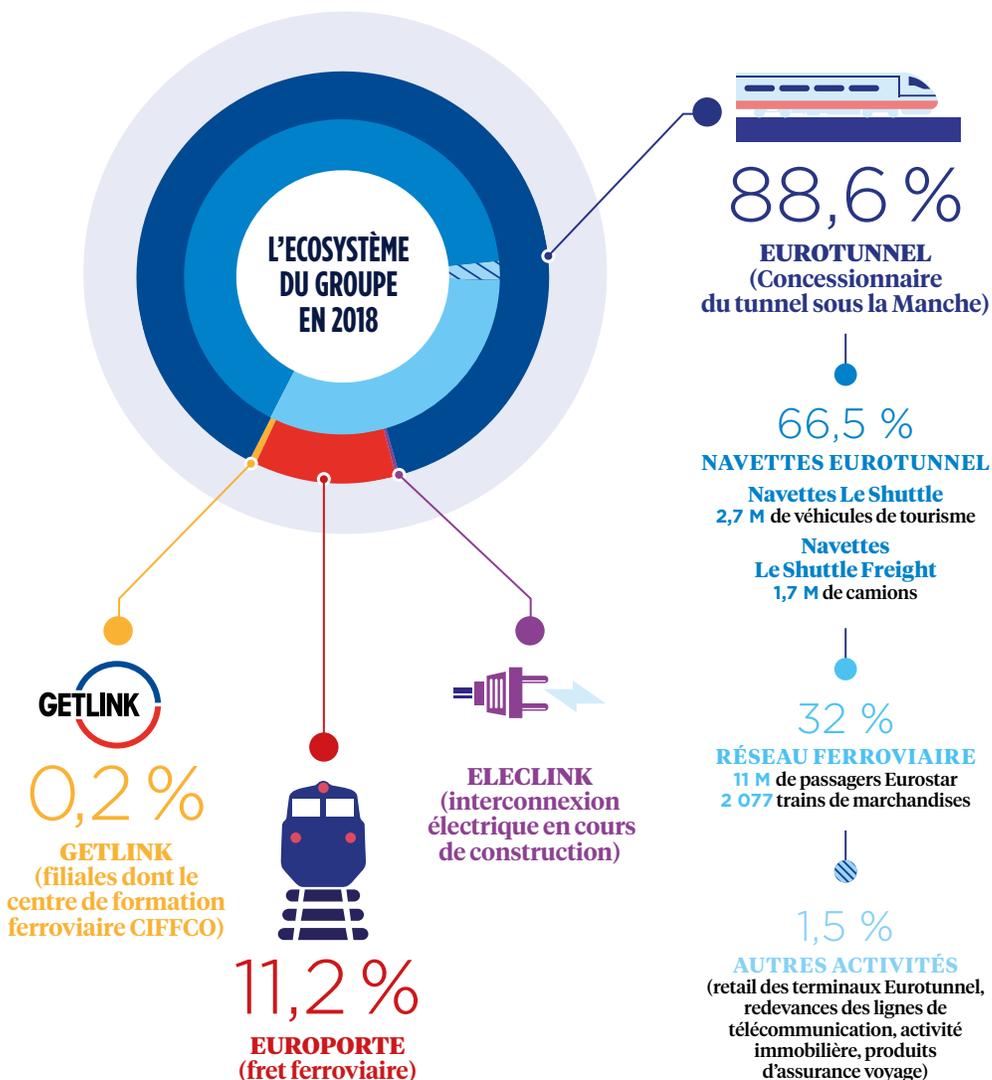
7 Md€

Capitalisation boursière
au 20 février 2019

* Au taux de change de 2018 : 1 £ = 1,128 € pour le compte de résultat et de 1 £ = 1,118 € pour le bilan.

1,079 Md€

de chiffre d'affaires réparti en 4 activités principales





Actionnariat

2 mars et 17 décembre 2018
**Entrée d'Atlantia et d'Eiffage
au capital de Getlink**

Rachat par Atlantia du fonds Aero I Global & International représentant 15,49 % du capital du Groupe et nominations par l'Assemblée générale d'avril 2018 de deux représentants au Conseil d'administration. Entrée de BTP Eiffage, représentant 5,03 % du capital de Getlink.

Finance

7 février, 13 avril
et 26 septembre 2018
**Plus grande flexibilité
financière du Groupe**

Optimisation de la dette, réorganisation interne de la structure juridique et succès du placement d'obligations vertes (*Green Bonds*) pour un montant de 550 M€.



FAITS MARQUANTS

Eurotunnel

4 juin 2018
Nouvelle étude EY

Publication d'une nouvelle étude sur les flux commerciaux gérés par Eurotunnel entre le Royaume-Uni et l'Europe : 140 Md€ de valeur marchande transitent chaque année *via* le tunnel sous la Manche.



RSE

12 novembre 2018
**Une voiture de
course électrique
dans le Tunnel**

Collaboration entre Eurotunnel et Formule E pour promouvoir les véhicules électriques à l'occasion du lancement de la saison du championnat 2019.



Innovation

↓

3 juillet 2018

Partenariat entre Eurotunnel et l'École des Ponts ParisTech

Renouvellement pour 5 ans de la Chaire sur les « Sciences pour le transport ferroviaire », la recherche ferroviaire, la durabilité des installations et les technologies.

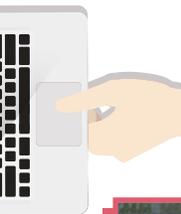
Gouvernance

↓

19 octobre 2018

Une référence de l'Investissement Socialement Responsable

Getlink progresse à la 22^e place dans l'indice Gaïa Index, une référence de l'Investissement Socialement Responsable qui reflète la qualité de sa gouvernance et de sa politique sociale et environnementale.




Brexit

↓

18 janvier 2019

Visite ministérielle à Coquelles

Dans le cadre des préparatifs d'Eurotunnel à la sortie du Royaume-Uni de l'Union européenne, visite du Premier ministre français, Édouard Philippe, sur le terminal de Coquelles.



Lien Vital

↓

4 avril 2018

Nouvelle liaison ferroviaire entre le Royaume-Uni et le continent

Ouverture du service direct Eurostar entre Londres et Amsterdam, via le Tunnel, en 3 heures et 50 minutes et Rotterdam en 3 heures et 10 minutes.



Une gouvernance responsable

En ligne avec les enjeux de demain

La gouvernance de Getlink est adaptée aux spécificités de l'entreprise de par son caractère binational et s'inscrit dans une démarche constante de progrès conformément au Code Afep/Medef pour servir la vision d'ensemble du développement de l'entreprise. Elle repose sur un Conseil d'administration responsable, expert, international et diversifié, qui déploie des orientations stratégiques à long terme et veille à leur mise en œuvre.



8

GETLINK L'ESSENTIEL 2018



46 %

de femmes au Conseil d'administration*



46 %

d'administrateurs non-résidents français*



77 %

Taux d'indépendance*



1

Administrateur référent

CONSEIL D'ADMINISTRATION DE GETLINK SE

Au 20 février 2019, il est composé de 15 membres, dont 2 administrateurs représentant les salariés et 10 membres indépendants, au regard des critères du Code Afep/Medef :

Jacques Gounon
Président-Directeur général

Corinne Bach
Administrateur indépendant

Bertrand Badré
Administrateur indépendant

Giovanni Castellucci
Administrateur

Elisabetta De Bernardi di Valserra
Administrateur

Patricia Hewitt
Administrateur indépendant

Peter Levene
Administrateur indépendant

Colette Lewiner
Administrateur indépendant

Colette Neuville
Administrateur indépendant

Perrette Rey
Administrateur indépendant

Stéphane Sauvage
Administrateur représentant les salariés

Jean-Pierre Trotignon
Administrateur indépendant

Philippe Vanderbec
Administrateur représentant les salariés

Philippe Vasseur
Administrateur indépendant

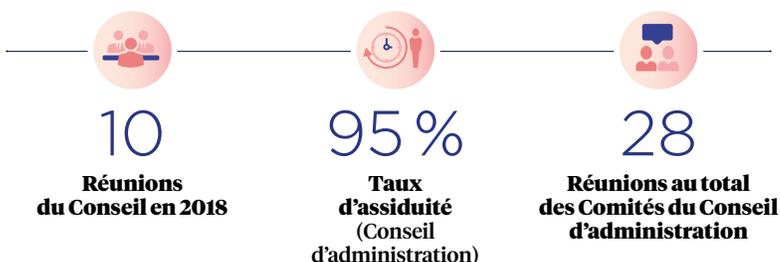
Tim Yeo
Administrateur indépendant

* Hors administrateurs représentant des salariés.

**Le Conseil d'administration est organisé, au 20 février 2019,
en 6 Comités aux expertises complémentaires :**

	Président(e) du Comité	Nombre total de membres	Nombre de réunions en 2018
Comité d'audit	Colette Lewiner	6	6*
Comité des nominations	Perrette Rey	5	4
Comité des rémunérations	Colette Neuville	5	4
Comité corporate	Tim Yeo	9	2
Comité sécurité et sûreté	Jean-Pierre Trotignon	5	8
Comité de suivi des réglementations économiques	Patricia Hewitt	5	3

* Plus une réunion préparatoire.



COMITÉ EXÉCUTIF DE GETLINK

Jacques Gounon
Président-Directeur général

François Gauthey
Directeur général délégué

Michel Boudoussier
Directeur général adjoint Corporate

Patrick Etienne
Directeur Matériel Roulant, Logistique d'approvisionnement et Pôle Énergie

Laurent Fourtune
Directeur des Opérations Eurotunnel

Philippe de Lagune
Directeur général adjoint Sécurité

Steven Moore
Chief Executive Officer ElecLink

Claire Piccolin
Secrétaire Générale du Conseil d'administration, Compliance Officer

Pascal Sainson
Directeur général adjoint Président Europorte

Josephine Willacy
Directeur commercial Eurotunnel

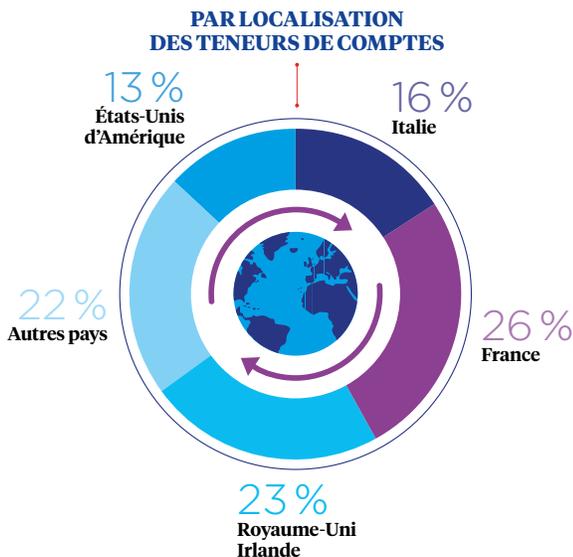
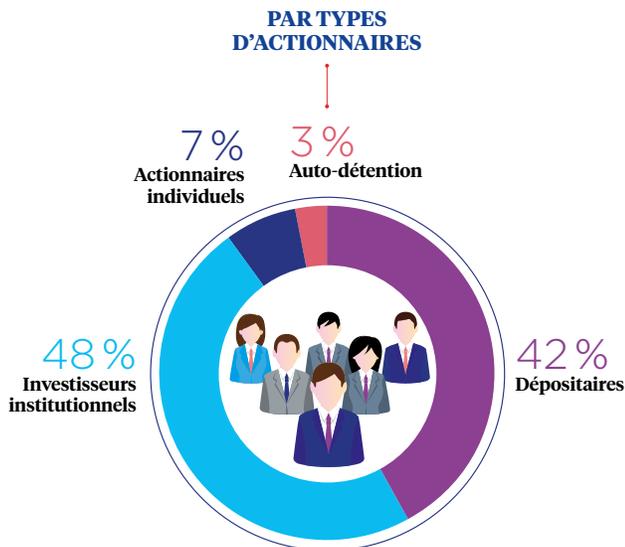
PROGRAMME GET COMPLIANT

Depuis 25 ans, le Groupe s'est construit autour de valeurs fondamentales qui garantissent son développement et sa pérennisation. Pour les incarner encore davantage, Getlink a lancé un nouveau programme *Get compliant* qui rythmera toute l'année 2019, en commençant par la publication d'une nouvelle **Charte Éthique et Comportements**, plus complète, plus illustrative, plus pédagogique, basée sur 13 principes et règles de conduite à l'attention de tous les salariés du Groupe mais aussi des sous-traitants et des parties prenantes.



Un actionnariat long terme de qualité

RÉPARTITION DU CAPITAL*



STRUCTURE DE L'ACTIONNARIAT*

178 000
actionnaires

Portefeuille moyen de

7 784

actions
(pour les détenteurs de plus de 1 000 actions)

FICHE SIGNALÉTIQUE DE L'ACTION GET

Code ISIN : FRO010533075

Code mnémotechnique : GET

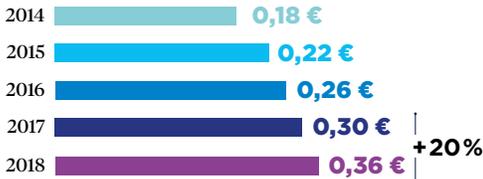
Plateformes de négociation:

Euronext Paris et Londres

PEA : éligible

Indices principaux : CAC Mid 60, SBF 120, FTSE All-World, FTSE Medium Cap, DJ Stoxx 600, Next 150, MSCI World Index, MSCI Europe, FTSE4Good, Low Carbon 100 Europe.

DIVIDENDE PAR ACTION



+100 %

d'augmentation
du dividende en 5 ans

950 M€

le montant total des
dividendes depuis la
1^{re} distribution en 2008



Actionnaires au nominatif, digitalisez-vous !

En vous connectant à la plateforme *Sharinbox* de Société Générale Securities Services, choisissez de recevoir par email relevé de compte et brochure de convocation à l'Assemblée générale et de voter en ligne à l'AG. Une solution rapide, sécurisée, simple, économe et respectueuse de l'environnement !

Journée Investisseurs à Londres

Le 19 juin lors de sa Journée Investisseurs 2018 organisée à Londres, Getlink a présenté sa vision de l'évolution de ses marchés, ses perspectives de croissance, et confirmé sa stratégie de long terme, à quelque 70 investisseurs et analystes financiers.



Suivez les actualités de Getlink

Abonnez-vous aux alertes email pour recevoir en temps réel les communiqués de presse et la lettre aux actionnaires *Getlink & Vous* ! sur www.getlinkgroup.com

www.getlinkgroup.com
www.sharinbox.societegenerale.com

Eurotunnel



Un Lien Vital en Europe

- Eurotunnel contribue activement à la **vitalité** économique en Europe, en rapprochant les personnes, les entreprises et les cultures.
- Le tunnel sous la Manche est le moyen le plus **rapide**, le plus **simple**, le plus **fiable** et le plus **respectueux de l'environnement** pour traverser la Manche.
- La Liaison Fixe transmanche est le seul moyen de franchir le Déroit, **24h/24, 365 jours** par an.

22 M

de voyageurs ont emprunté le Tunnel en 2018, dont la moitié à bord des Navettes Eurotunnel

26 %

des échanges commerciaux entre le Royaume-Uni et l'Europe transitent via le tunnel sous la Manche, soit une valeur marchande annuelle de 140 Md€



Leader mondial du ferroutage

Eurotunnel exploite et commercialise directement un service des Navettes dans le Tunnel :

- **Eurotunnel Le Shuttle** avec ses 9 Navettes Passagers transportent voitures, autocars, motos et camping-cars et leurs passagers entre Folkestone et Coquelles.
- **Eurotunnel Le Shuttle Freight** avec ses 18 Navettes Camions permettent aux poids lourds de franchir la Manche avec un départ toutes les 8 minutes en moyenne.

Eurotunnel, **Concessionnaire du tunnel sous la Manche jusqu'en 2086**, gère la circulation sûre et efficace des trains à grande vitesse de voyageurs, Eurostar, et des trains de marchandises des entreprises ferroviaires.

Eurotunnel Le Shuttle

Leadership confirmé sur le Détroit

- Une dynamique positive retrouvée avec une croissance de +3 % de son trafic voitures en 2018.
- Part de marché voitures stable à 54,6 %.
- *Pricing power* du service.
- Augmentation du *yield*.



2,7 M

de voitures transportées sur Le Shuttle en 2018

355 348

animaux domestiques ont traversé le Détroit avec Le Shuttle (+7%)



Un service de qualité et personnalisé

- Flexiplus, une expérience de voyage unique : priorité à l'embarquement quelle que soit l'heure d'arrivée à l'enregistrement, prestations haut de gamme et espace *business*, deux salons élégants et modernes, le *Claude Monet* à Folkestone et le *William Turner* à Coquelles accessibles 24h/24, 7j/7 par tous les types de véhicules de tourisme.
- Efficacité opérationnelle renforcée grâce au programme #SimplyBetter.
- Ouverture d'une 3^e voie *Drive through* au bâtiment de Coquelles permettant de contrôler les animaux de compagnie sans sortir du véhicule.

Eurotunnel Le Shuttle Freight

Une année record

- Un nouveau record historique de trafic camions, en hausse de +3 % en 2018.
- Gain de parts de marché de 1,8 pt, à 40,9 % dans un marché en baisse de 1,1 %.
- Consolidation du *yield*.



Un service premium en adéquation avec le marché

- Le Shuttle Freight propose aussi un service premium adapté aux besoins de ses clients, notamment les jours de trafic de pointe, de même qu'un parking payant sécurisé, accessible 24h/24.
- Le tunnel sous la Manche joue un rôle déterminant dans le développement de la nouvelle économie nécessitant un transit rapide et fiable, notamment pour le transport des produits de grande valeur (produits pharmaceutiques) ou périssables (produits frais) : 26 millions de roses transitent de Coquelles à Folkestone *via* le Tunnel, pour la Saint Valentin.
- Le Tunnel fait partie intégrante du processus de production « juste-à-temps », « juste-en-séquence » et d'approvisionnement, qui permet d'éviter des coûts de stockage aux industriels et logisticiens, grâce à la rapidité, fiabilité, fréquence et ponctualité de ses Navettes Camions.
- La Liaison Fixe est essentielle aux services de fret postal et de messagerie rapide qui, dans le cadre du commerce électronique, peuvent ainsi livrer les colis le lendemain de leurs commandes en ligne : 1 million de colis de cette nature en moyenne par jour sont transportés *via* le Tunnel.

1,7 M
de camions transportés sur
les Navettes en 2018

7148
CAMIONS
le record historique
de trafic journalier, établi
le 12 décembre 2018



Réseau ferroviaire

Trains à grande vitesse Passagers : record Eurostar

- Nouveau record de trafic pour Eurostar, en hausse de +7 % sur l'ensemble de l'année.
- Ouverture du service direct Londres-Amsterdam le 4 avril 2018, avec des temps de trajet de 3h50 (Londres-Amsterdam) et de 3h10 (Londres-Rotterdam).
- Mise en place d'une 3^e fréquence journalière vers Amsterdam à partir du 11 juin 2019.
- Montée en gamme du salon Business Premier de la gare internationale de Londres St Pancras en septembre 2018.



11 M
de passagers Eurostar
ont emprunté
le Tunnel en 2018

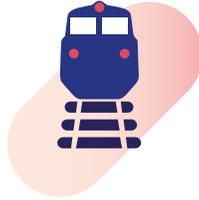
2077
trains de marchandises
ont circulé dans
le Tunnel

Trains de marchandises : une bonne dynamique

- Le trafic de fret ferroviaire transmanche est en hausse de +3 % en 2018.
- La croissance du nombre de trains de marchandises est liée à l'effet positif d'ETICA (*Eurotunnel Incentive for Capacity Additions*) d'aide au démarrage de nouveaux flux mis en place par Eurotunnel.
- Le scanner de train de marchandises entier, qui permettra de contrôler jusqu'à 30 trains de 750 m de long par jour sur le yard de Fréthun, sera opéré par les Douanes et mis en service en 2019.



Europorte



6,4 M

de tonnes nettes de
marchandises transportées
par Europorte France

800 KM

de voies gérées
et maintenues par
Europorte Services



La filiale de fret ferroviaire, vecteur de croissance rentable

- Premier opérateur privé et acteur de référence du fret ferroviaire en France.
- Un modèle économique rentable : croissance de +3 % du chiffre d'affaires et de +33 % de l'EBITDA en 2018, à base comparable.
- Mise en place et développement d'une formation diplômante aux métiers de l'ingénierie et de la maintenance ferroviaire, en partenariat avec le Conservatoire National des Arts et Métiers (CNAM).

Gestionnaire d'infrastructures ferroviaires et prestataire logistique

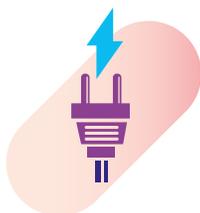
- 1^{er} spécialiste privé des opérations ferroviaires et de logistique sur des sites industriels en France, notamment dans les secteurs pétrolier, chimique, sidérurgique, automobile et des matériaux de construction.
- Gestion d'infrastructures ferroviaires et maintenance du réseau ferroviaire, notamment de 6 grands ports français.
- Renouvellement des contrats arrivés à échéance fin 2018.
- Gain d'un nouveau contrat de manutention ferroviaire sur le site industriel d'un grand groupe pétrolier.

Activité de traction ferroviaire



- Traction ferroviaire de trains de fret grandes lignes, 24h/24 et 7 jours/7, sur l'ensemble du réseau ferré français et connexions avec les pays européens voisins, notamment la Belgique et l'Allemagne.
- Renforcement des volumes traités sur les segments pétrochimie et ciment.
- 1,6 Md de tonnes-kilomètres pour Europorte France en 2018.

ElecLink



6,1 M

de tonnes d'émissions
de CO₂ seront économisées
grâce à l'interconnexion

213 M€

d'investissement
en 2018, soit 453 M€ au total
depuis l'intégration d'ElecLink
dans le Groupe

Valorisation majeure de la Liaison Fixe

- Construction d'une interconnexion de 1 GW entre la France et le Royaume-Uni via le tunnel sous la Manche.
- Labellisé « projet d'intérêt européen commun » par la Commission européenne.
- Augmentation de 50 % de la capacité d'échange en électricité entre les deux pays.

Construction du projet stratégique



- Construction de deux stations de conversion à Folkestone et à Peuplingues en cours de finalisation.
- Travaux préparatoires réalisés avec la pose du monorail dans le tunnel ferroviaire nord.
- Opérations de tirage du câble en attente de l'autorisation finale de la CIG.
- Mise en service opérationnelle en 2020.

Pour gagner en efficacité et en compétitivité



C'est à travers cette démarche d'amélioration continue et de modernisation que Getlink, sur l'ensemble du périmètre de ses activités, construit son succès et prépare la mobilité de demain pour améliorer l'expérience de ses clients et ses performances opérationnelles.



Offrir une expérience client unique

L'utilisation de la technologie RFID permet de suivre la position des clients Flexiplus et de leur fournir des informations personnalisées en temps réel.

L'intelligence artificielle équipe désormais les climatiseurs des Navettes et les circuits de voies pour améliorer le confort des clients et optimiser leur maintenance.

Formations interactives

Du Moot à la plateforme d'auto-formation en ligne ou à l'OpenInnovation, le CIFFCO place la transformation numérique au cœur des nouvelles pratiques pédagogiques des formations.

Un Smart Tunnel

Objet connecté dès sa conception, high-tech avec ses quelque 36 000 capteurs et autres systèmes, le tunnel sous la Manche est toujours à la pointe de la technologie, 25 ans après l'ouverture des services.



Optimiser la capacité du Tunnel

Lancement du projet de déploiement du système de signalisation ferroviaire ERTMS (*European Rail Traffic Management System*) qui, associé au système GSM-R, permettra une meilleure interopérabilité, une ponctualité améliorée et une augmentation de la capacité du trafic, le tout dans des conditions de sécurité optimales.

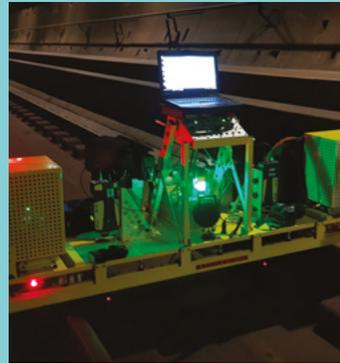


Vers une « frontière intelligente »

Eurotunnel s'équipe, des deux côtés de la Manche, de sas Parafe automatisés à reconnaissance biométrique faciale pour les passagers des autocars voyageant avec Le Shuttle afin d'accélérer le passage des frontières et de renforcer la qualité des contrôles effectués.

Europorte à l'ère digitale

Logiciel de planification, base documentaire unique accessible à tous, application de transmission des anomalies sur les trains, déploiement du système de normes d'interopérabilité européenne : la digitalisation est un réel vecteur d'innovation du fret ferroviaire.



Vers une maintenance 3.0

Depuis la fin 2018, le robot Cobra conçu, développé et breveté en partenariat avec l'École des Ponts ParisTech, ausculte les blochets des voies et permet de gagner en productivité et d'accroître encore la disponibilité des infrastructures. Le train d'inspection des équipements des tunnels, Vector, permettra de construire des modèles *big data* et d'optimiser la maintenance prédictive.

Digitalisation



Getlink engagé dans l'excellence RSE

Créateur d'un lien vital qui rapproche les pays, les peuples et les cultures, acteur majeur de la mobilité ancré dans ses territoires, leader du transport éco-responsable depuis toujours, Getlink intègre les enjeux sociaux, environnementaux et sociétaux au cœur de sa stratégie.

La démarche RSE de Getlink s'inscrit dans une volonté de croissance durable pour le Groupe et pour l'ensemble des acteurs qui composent sa chaîne de valeur : clients, salariés, fournisseurs, actionnaires, communauté, etc. Les processus de pilotage et de reporting mis en place par le Groupe témoignent de l'engagement, de la volonté de transparence et de l'ambition d'atteindre l'exemplarité dans ces domaines.

La politique engagée est structurée autour de **4 axes principaux** :

- 1.** L'investissement dans ses salariés et le développement de l'attractivité de talents ;
- 2.** La responsabilité sociétale, dont l'ancrage territorial ;
- 3.** La performance environnementale ;
- 4.** Le développement de l'activité avec un niveau maximal de sécurité et de sûreté.

Le plan d'actions RSE est déployé en cohérence avec les meilleures pratiques et se nourrit des résultats, des évaluations et analyses réalisées de manière régulière pour intégrer les enjeux de demain et les opportunités d'innovations possibles.



FTSE4Good

En juin 2018, Getlink a été confirmé dans l'indice FTSE4Good pour son éthique et sa responsabilité sociale, environnementale et sociétale. Cette nouvelle reconnaissance traduit l'importance que Getlink accorde au développement de ses activités dans le respect des critères extra-financiers.

Le saviez-vous ?
Getlink est le premier et toujours le seul opérateur transmanche à avoir réalisé et publié, dès 2007, un bilan carbone annuel.



Les actions, mesurées par un ensemble d'indicateurs extra-financiers et audités, sont rendues publiques dans le Document de Référence 2018 de Getlink SE, disponible sur www.getlinkgroup.com.

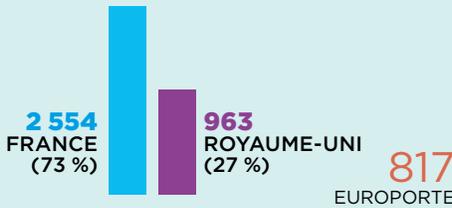


3 517
employés dans le Groupe
au 31 décembre 2018
(+3,4 % par rapport à 2017)

335
recrutements au sein
du Groupe, dont 87 % en CDI

193
jeunes en contrat
d'apprentissage ou
de professionnalisation

**EFFECTIFS DU GROUPE
PAR PAYS**



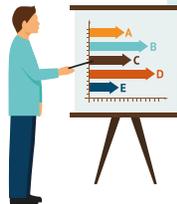
**EFFECTIFS
PAR ENTITÉS**



**FORMATION
EN 2018**

107 641
heures de formation
aux salariés du Groupe

5 M€
de coûts de formation
des salariés du Groupe



**SÉCURITÉ
AU TRAVAIL
EN 2018**

5,7
Taux de fréquence*
des accidents du travail
avec arrêt (7,4 en 2017)

0,3
Taux de gravité**
des accidents du travail
(0,6 en 2017)

* Nombre d'accidents avec arrêt x 1 000 000/nombre d'heures travaillées.
** Nombre de jours d'arrêts de travail x 1 000/nombre d'heures travaillées.



Les émissions de carbone engendrées par le fret ferroviaire sont

99 fois

inférieures à celles du transport aérien et

8 fois

inférieures à celles des ferries



-4,6 %
de réduction des émissions de gaz à effet de serre du Groupe (vs 2017), malgré la croissance des activités

-42 %

de consommation de fluide frigorigène, notamment grâce au remplacement des climatiseurs à bord des Navettes Passagers en 2018



Près de

10 000

voitures électriques de nos clients ont voyagé dans Le Shuttle en 2018, contre seulement 40 en 2014



2,4MW

d'électricité produits chaque année par le parc éolien d'Eurotunnel, comprenant 3 turbines à Coquelles

SOURCES ÉNERGÉTIQUES

Consommations

Électricité (en kWh)	572 220 723	=
Gaz naturel (en kWh)	7 551 021	-7 %
Fuel et gasoil non routier (en litres)	8 900 582	+1 %
Gaz de pétrole liquéfié (GPL) (en litres)	4 378	-38 %
Gasoil (en litres)	792 500	-1 %
Essence (en litres)	42 989	+8 %



1994-2019

En 2019, Eurotunnel fête son 25^e anniversaire et célèbre le génie de ses concepteurs, l'opiniâtreté des bâtisseurs, le dévouement des premiers actionnaires et la motivation de ses équipes pour l'avenir.

Ce sont 25 ans de défis, de fierté et de partage. Mais surtout, 25 ans de succès opérationnels et de chiffres records depuis 1994 :

Plus de **430 millions de passagers** ont emprunté le tunnel sous la Manche à bord des Navettes d'Eurotunnel et des trains à grande vitesse Eurostar, l'équivalent de trois fois la population totale de la France et du Royaume-Uni combinée.

Près de **410 millions de tonnes de marchandises** ont transité *via* le Tunnel, principalement à bord des Navettes Camions d'Eurotunnel et aussi sur les trains de marchandises des opérateurs ferroviaires.

Plus de **86 millions de véhicules** ont été transportés en 25 ans, dont **58 millions de voitures**, autocars, camping-cars et motos par Le Shuttle, et **28 millions de camions** par Le Shuttle Freight.

Plus de **2,6 millions d'animaux** de compagnie (chiens et chats) ont voyagé à bord du Shuttle depuis l'ouverture du service en février 2000.



GETLINK SE

Société Européenne
au capital de 220 000 007,20 €
483 385 142 R.C.S. Paris
LEI : 9695007ZEQ7MOOE74G82
3, rue La Boétie
75008 Paris – France
www.getlinkgroup.com

EUROTUNNEL

www.eurotunnel.com
www.eurotunnelfreight.com

SIÈGE D'EXPLOITATION

BP 69
62904 Coquelles Cedex
France

UK TERMINAL

Ashford Road
Folkestone
Kent CT18 8XX
Royaume-Uni

EUROPORTE

www.europorte.com

EUROPORTE FRANCE

Tour Lilleurope
11 Parvis de Rotterdam
CS 30 004
59777 Lille
France

SOCORAIL

Bâtiment Azur Plus 1
RN 568
BP 14
13161 Châteauneuf-les-Martigues
France

ELECLINK

4 Kingdom Street
London
W2 6BD
Royaume-Uni
www.eleclink.co.uk

CIFFCO

Centre International
de Formation Ferroviaire
de la Côte d'Opale
BP 10186
62104 Calais Cedex
France
www.ciffco.com

