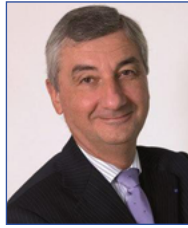


GETLINK & VOUS

Flash actionnaires 31 octobre 2025



Jacques Gounon
Président du Conseil d'administration

CHERS ACTIONNAIRES,

Un vent porteur souffle sur Getlink ! Les annonces majeures se succèdent sur le marché de la grande vitesse transmanche et suscitent l'intérêt des marchés. Le cours de l'action Getlink a progressé, porté par ces signaux forts qui confirment le potentiel durable du tunnel sous la Manche.

Eurostar a récemment confirmé la commande de nouveaux trains à grande vitesse, je le mentionnais dans notre dernière lettre. C'est un investissement stratégique destiné à moderniser sa flotte et à accompagner la croissance continue du trafic. Cette décision s'inscrit dans une trajectoire ambitieuse : atteindre 30 millions de passagers par an d'ici 2030, soit près de 50% de plus que le volume actuel.

L'entreprise prépare l'ouverture de nouvelles liaisons directes vers l'Allemagne, notamment vers Cologne et Francfort. Ces destinations recèlent un fort potentiel, alliant tourisme, affaires et durabilité. Pour Getlink, cette expansion vers de nouveaux marchés sécurise de nouvelles perspectives de croissance à long terme.

Lien vers le communiqué de presse : [Eurostar Media Centre](#)



Futur train Eurostar Celestia en gare de Paris-Nord, Londres St-Pancras ou Bruxelles Midi. Image générée par intelligence artificielle.

Autre signal fort venu du Royaume-Uni ce jeudi 30 octobre : **la décision du régulateur britannique, l'Office of Rail and Road (ORR), d'attribuer au groupe Virgin les capacités disponibles au centre technique de Temple Mills à Londres**, pour la maintenance de sa future flotte de trains internationaux. Cette décision autorise

l'arrivée de Virgin aux côtés d'Eurostar pour assurer des services de trains à grande vitesse entre le Royaume-Uni et le continent. Une grande satisfaction pour le Groupe : les premiers contacts avec Virgin remontent à 15 ans. Virgin, dont le fondateur Richard Branson est connu pour ses qualités d'entrepreneur, a aussitôt pris l'initiative d'une campagne de communication au cœur de la gare de Saint Pancras, rapidement devenue virale sur les réseaux sociaux. Le ton est donné !

Lien vers le film : [All abroad! Virgin is on track to launch a rival train service through the Channel Tunnel | Virgin](#)



Extrait de la vidéo de Sir Richard Branson à London St Pancras (30 Oct. 2025)

Cette évolution majeure est porteuse d'opportunités considérables pour Getlink. Davantage d'opérateurs et de capacités signifient davantage d'offres et de passagers, et donc de chiffre d'affaires pour le tunnel.

L'enthousiasme du secteur n'est pas seulement une bonne nouvelle pour les marchés : c'est la preuve que notre vision d'un transport transmanche plus ouvert, plus innovant et plus accessible est en marche.

Fidèlement,

Jacques Gounon