

Bilan semestriel du contrat de liquidité

Paris, le 21 août 2026 - Au titre du contrat de liquidité confié par la société GETLINK à BNP Paribas, en date de négociation du 30 juin 2026, les moyens suivants figuraient au compte de liquidité :

- 289 900 titres GETLINK
- 17 355 512 €

Au cours du 1^{er} semestre 2026, il a été négocié un total de :

- A l'achat, 2 471 376 titres, pour un montant de 44 323 434 € (4 769 transactions)
- A la vente, 2 662 312 titres, pour un montant de 47 698 596 € (5 160 transactions)

Il est rappelé que :

1. Lors du précédent bilan semestriel au 31 décembre 2025, les moyens suivants figuraient sur le compte de liquidité :
 - 480 836 titres GETLINK
 - 13 811 037 €
2. Au cours du 2^{ème} semestre 2025, il a été négocié un total de :
 - A l'achat, 2 001 480 titres, pour un montant de 31 403 346 € (7 210 transactions)
 - A la vente, 1 769 911 titres, pour un montant de 27 815 064 € (6 638 transactions)
3. Au 5 septembre 2022, au début des interventions, les moyens suivants figuraient sur le compte de liquidité :
 - 219 003 titres GETLINK
 - 15 653 495 €

A propos de Getlink

Getlink SE (Euronext Paris : GET) est, via sa filiale Eurotunnel, concessionnaire jusqu'en 2086 de l'infrastructure du tunnel sous la Manche et exploite les services de Navettes Camions et Passagers (voitures et autocars) entre Folkestone (R.-U.) et Calais (France). Depuis le 31 décembre 2020, Eurotunnel développe des services autour de la frontière intelligente pour que le Tunnel demeure le moyen le plus rapide, le plus fiable, le plus facile et le plus respectueux de l'environnement pour traverser la Manche. Depuis son inauguration en 1994, plus de 518 millions de personnes et plus de 106 millions de véhicules ont voyagé dans le tunnel sous la Manche. Cette liaison terrestre unique qui voit passer un quart des échanges entre le Continent et le Royaume-Uni est devenue un lien vital renforcé par l'interconnexion électrique Eleclink installée dans le Tunnel qui contribue à équilibrer les besoins énergétiques entre la France et le Royaume-Uni. Getlink complète ses services de mobilité durable avec sa filiale de fret ferroviaire Europorte. Engagé en faveur de services « bas-carbone » qui maîtrisent leurs impacts sur son environnement, Getlink a inscrit au cœur de ses préoccupations la place faite à l'homme, à la nature et aux territoires.

<https://www.getlinkgroup.com>

Contacts presse :

Anne-Sophie de Faucigny : 06.46.01.52.86
Laurence Bault : 06.83.61.89.96

Contact analystes et investisseurs :

Virginie Rousseau : 06.77.41.03.39
Dana Badaoui : 06.80.01.39.46